

# CARGOTECIN PUOLIVUOSIKATSAUS

TAMMI-KESÄKUU 2024

KUUKES PERÄKKÄINEN  
TULOKSELLISESTI HYVÄ  
VUOSINELJÄNNE,  
JAKAUTUMINEN SAATU  
PÄÄTÖKSEEN

 **CARGOTEC**

# Cargotecin puolivuositiedot 2024: Kuudes peräkkäinen tuloksellisesti hyvä vuosineljännes, jakautuminen saatu päätökseen

- Hiabin vahva kannattavuus jatkui, sen toisen vuosineljänneksen vertailukelpoinen liikevoittoprosentti oli 15,9
- MacGregorin toisen vuosineljänneksen vertailukelpoinen liikevoitto kasvoi 21 miljoonaan euroon
- MacGregorin myyntiprosessi aloitettu
- Hiabin ja MacGregorin näkymät täsmennetty

Ellei toisin mainita, tässä raportissa esitetyt taloudelliset tiedot koskevat Cargotecin jatkuvia toimintoja.

## Huhti–kesäkuu 2024 lyhyesti: Saadut tilaukset kasvoivat

- Saadut tilaukset kasvoivat 4 prosenttia ja olivat 584 (562) miljoonaa euroa.
- Tilauskanta kauden lopussa oli 1 691 (31.12.2023: 1 788) miljoonaa euroa.
- Liikevaihto laski 4 prosenttia ja oli 625 (648) miljoonaa euroa.
- Huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi 6 prosenttia ja oli 212 (201) miljoonaa euroa.
- Huoltoliiketoiminnan liikevaihto oli 34 (31) prosenttia konsernin liikevaihdosta.
- Ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihto laski 13 prosenttia ja oli 188 (217) miljoonaa euroa.
- Ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihto oli 30 (33) prosenttia konsernin liikevaihdosta.
- Liikevoitto oli 52 (79) miljoonaa euroa eli 8,3 (12,1) prosenttia liikevaihdosta. Liikevoitto sisältää -30 (-2) miljoonaa euroa vertailtavuuteen vaikuttavia eriä, jotka liittyivät pääosin MacGregorin merituulivoimaloiden asennusalusprojektin asiakaskiistan sopimiseen.
- Vertailukelpoinen liikevoitto kasvoi 2 prosenttia ja oli 82 (81) miljoonaa euroa eli 13,1 (12,4) prosenttia liikevaihdosta.
- Kauden tulos oli 31 (55) miljoonaa euroa.
- Laimentamaton osakekohtainen tulos oli 0,48 (0,85) euroa.
- Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja oli 89 (41) miljoonaa euroa.<sup>1</sup>

## Tammi–kesäkuu 2024 lyhyesti: Vertailukelpoinen liikevoitto kasvoi

- Saadut tilaukset kasvoivat 8 prosenttia ja olivat 1 236 (1 149) miljoonaa euroa.
- Tilauskanta kauden lopussa oli 1 691 (31.12.2023: 1 788) miljoonaa euroa.
- Liikevaihto pysyi edellisvuoden tasolla ja oli 1 242 (1 237) miljoonaa euroa.
- Huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi 4 prosenttia ja oli 419 (401) miljoonaa euroa.
- Huoltoliiketoiminnan liikevaihto oli 34 (32) prosenttia konsernin liikevaihdosta.
- Ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihto laski 10 prosenttia ja oli 363 (402) miljoonaa euroa.
- Ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihto oli 29 (33) prosenttia konsernin liikevaihdosta.
- Liikevoitto oli 122 (120) miljoonaa euroa eli 9,8 (9,7) prosenttia liikevaihdosta. Liikevoitto sisältää -32 (-10) miljoonaa euroa vertailtavuuteen vaikuttavia eriä, jotka liittyivät pääosin MacGregorin merituulivoimaloiden asennusalusprojektin asiakaskiistan sopimiseen.
- Vertailukelpoinen liikevoitto kasvoi 18 prosenttia ja oli 153 (130) miljoonaa euroa eli 12,3 (10,5) prosenttia liikevaihdosta.
- Kauden tulos oli 78 (78) miljoonaa euroa.
- Laimentamaton osakekohtainen tulos oli 1,21 (1,22) euroa.
- Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja oli 263 (68) miljoonaa euroa.<sup>1</sup>

<sup>1</sup> Sisältää lopetetut toiminnot

## Vuoden 2024 näkymät täsmennetty

Cargotec arvioi<sup>2</sup> Hiabin vuoden 2024 vertailukelpoisen liikevoittoprosentin olevan yli 13,5 prosenttia ja MacGregorin vuoden 2024 vertailukelpoisen liikevoiton olevan yli 55 miljoonaa euroa.

Vuoden 2024 näkymät julkaistiin alunperin 1.2.2024. Tuolloin Cargotec arvioi Hiabin vuoden 2024 vertailukelpoisen liikevoittoprosentin olevan yli 12 prosenttia ja MacGregorin vuoden 2024 vertailukelpoisen liikevoiton paranevan vuodesta 2023 (33 miljoonaa euroa).

## Cargotec on päivittänyt raportointirakennettaan osittaisjakautumisen vuoksi

Cargotec Oyj:n osittaisjakautumisen täytäntöönpano ja uuden Kalmar Oyj:n perustaminen rekisteröitiin kaupparekisteriin 30.6.2024. Osittaisjakautumisen johdosta Cargotec on päivittänyt segmenttiraportointinsa.

30. kesäkuuta 2024 alkaen yhtiöllä on kaksi raportointisegmenttiä, Hiab ja MacGregor. Kalmar-segmentti on poistettu. Uutta raportointirakennetta käytetään tässä tammi–kesäkuu 2024 - puolivuositarkastuksessa.

Vertailun mahdollistamiseksi Cargotec julkaisi 3.7.2024 päivitetty taloudelliset tiedot raportointisegmenteistä sekä Konsernihallinto ja tukitoiminnot -osiosta vuosineljänneksittäin tilikaudelta 2023 ja vuoden 2024 ensimmäiseltä vuosineljännekseltä sekä koko vuodelta 2023. Konsernihallinto ja tukitoiminnot -osion tiedot kuvastavat nyt jatkuvia toimintoja. Hiabia ja MacGregoria koskeva taloudellinen tieto pysyy ennallaan.

Päivitetyt taloudelliset tiedot ovat tilintarkastamattomia.

---

<sup>2</sup> Liiketoiminta-alueiden vuoden 2024 kannattavuusnäkymät on esitetty vuonna 2023 käytössä olleiden ulkoisen raportoinnin periaatteiden mukaisesti.

## Cargotecin avainluvut

MEUR	Q2/24	Q2/23	Muutos	Q1-Q2/24	Q1-Q2/23	Muutos	2023
Saadut tilaukset	584	562	4 %	1 236	1 149	8 %	2 282
Huoltoliiketoiminnan saadut tilaukset	204	190	7 %	409	409	0 %	787
Tilaukanta kauden lopussa	1 691	1 961	-14 %	1 691	1 961	-14 %	1 788
Liikevaihto	625	648	-4 %	1 242	1 237	0 %	2 519
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	212	201	6 %	419	401	4 %	806
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto, % liikevaihdosta	34 %	31 %		34 %	32 %		32 %
Ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihto	188	217	-13 %	363	402	-10 %	797
Ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihto, % liikevaihdosta	30 %	33 %		29 %	33 %		32 %
Liikevoitto	52,0	78,6	-34 %	121,7	120,3	1 %	236,0
Liikevoitto, %	8,3 %	12,1 %		9,8 %	9,7 %		9,4 %
Vertailukelpoinen liikevoitto	82,1	80,6	2 %	153,3	130,3	18 %	236,7
Vertailukelpoinen liikevoitto, %	13,1 %	12,4 %		12,3 %	10,5 %		9,4 %
Tulos ennen veroja	51,5	74,0	-30 %	119,7	109,4	9 %	219,5
Kauden tulos	31,1	54,7	-43 %	78,2	78,4	0 %	162,4
Laimentamaton osakekohtainen tulos, EUR	0,48	0,85	-43 %	1,21	1,22	-1 %	2,49
Henkilöstö kauden lopussa*	6 109	6 575	-7 %	6 109	6 575	-7 %	6 400

\*Vertailutiedot on oikaistu.

## Cargotecin avainluvut\*

Alla esitetyt tuloslaskelman eriä sisältävät avainluvut sekä liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja sisältävät sekä jatkuvien että lopetettujen toimintojen luvut kaikissa esitetyissä kausissa. Taseen eriä sisältävät avainluvut (korollinen nettovelka kauden lopussa, nettovelkaantumisaste, sijoitetun pääoman tuotto) sisältävät lopetetut toiminnot kaikissa esitetyissä kausissa kesäkuuta 2024 lukuun ottamatta.

MEUR	Q2/24	Q2/23	Muutos	Q1-Q2/24	Q1-Q2/23	Muutos	2023
Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja	89,0	41,2	> 100 %	262,9	67,7	> 100 %	544,2
Korollinen nettovelka kauden lopussa	18	503	-96 %	18	503	-96 %	179
Nettovelkaantumisaste, %	1,5 %	31,9 %		1,5 %	31,9 %		10,2 %
Korollinen nettovelka / EBITDA**	0,0	1,1		0,0	1,1		0,3
Sijoitetun pääoman tuotto (ROCE), viimeiset 12 kk, %	23,7 %	11,5 %		23,7 %	11,5 %		19,9 %

\*Kalmar-liiketoiminta-alueen poistot on pysäytetty 1.2.2024 alkaen johtuen Kalmarin luokittelusta lopetetuksi toiminnoksi. Keskeytetyillä poistoilla oli 17,9 miljoonan euron positiivinen vaikutus ennen veroja esitettyihin tuloslukuihin ja 13,4 miljoonan euron positiivinen vaikutus tulokseen verojen jälkeen. Vertailulukuja ei ole oikaistu vastaavasti.

\*\*Viimeisten 12 kuukauden EBITDA

## Cargotecin toimitusjohtaja Casimir Lindholm: Kuudes peräkkäinen hyvä vuosineljännes, merkittäviä virstanpylväitä saavutettu yrityksen uudistamisessa

Cargotecin vuoden 2024 toinen neljännes oli jälleen operatiivisesti vahva. Hyvä ja vakaa tulokset kehityksemme on jatkunut kuuden peräkkäisen vuosineljänneksen ajan. Markkinaympäristö oli edelleen vaihteleva, kun korkeat korot ja epävarmuus joillakin Hiabin keskeisillä markkina-alueilla ja toimialoilla edelleen viivästyttivät asiakkaiden päätöksentekoa. Toisaalta vahvana jatkunut laivanrakennussykli hyödytti vieläkin MacGregoria. Vuosineljänneksen aikana saavutimme kaksi merkittävää virstanpylvästä Cargotecin uudistamisessa, kun saimme päätökseen osittaisjakautumisen 30. kesäkuuta ja Kalmar listattiin Nasdaq Helsinkiin 1. heinäkuuta, ja kun aloitimme MacGregorin myyntiprosessin toukokuussa.

Mitä tulee taloudellisen suorituskykyymme, Cargotecin saadut tilaukset kasvoivat toisella vuosineljänneksellä MacGregorin johdolla 584 miljoonaan euroon. Tilauskanta laski vertailukaudesta, kun Hiabin tilauskanta on vähitellen palannut normaalimmalle tasolle. Liikevaihto oli 625 miljoonaa euroa laskien 4 prosenttia vertailukaudesta. Hiabin ja MacGregorin vakaa liiketoimintasuoritus kasvatti toisen vuosineljänneksen vertailukelpoista liikevoittoa 2 prosentilla 82 miljoonaan euroon eli 13,1 prosenttiin liikevaihdosta. Jakautumisen jälkeen taseemme on erittäin vahva. Nettovelkaantumistasestamme on vain 2 prosenttia ja nettovelka 18 miljoonaa euroa.

Hiabissa asiakkaiden viivästynyt päätöksenteko vaikutti edelleen tilausten tekoon, kun taas viimeisten parin vuoden aikana kertynyt tilauskanta tuki edelleen Hiabin liikevaihtoa. Saadut tilaukset laskivat 7 prosenttia 348 miljoonaan euroon. Hiabin liikevaihto laski ennätykselliseen vertailukauteen nähden 11 prosenttia 433 miljoonaan euroon. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi edelleen ja oli 115 miljoonaa euroa eli 27 prosenttia Hiabin liikevaihdosta. Liikevaihdon laskusta huolimatta Hiabin kannattavuus pysyi hyvällä tasolla ja vertailukelpoinen liikevoitto oli 69 miljoonaa euroa eli 15,9 prosenttia liikevaihdosta.

MacGregorin positiivinen kehitys jatkui, kun sekä kauppalaiva- että huoltoliiketoiminnan vahva suoritus jatkui. Kysyntä pysyi vahvana, ja saadut tilaukset kasvoivat 26 prosenttia 235 miljoonaan euroon. MacGregorin tilauskanta jatkoi kasvuaan ja oli 1 014 miljoonaa euroa. Liikevaihto kasvoi kauppalaiva- ja huoltoliiketoimintojen vetämänä 17 prosenttia 192 miljoonaan euroon. MacGregorin vertailukelpoinen liikevoitto parani jälleen vertailukaudesta ja oli 21 miljoonaa euroa eli 11,1 prosenttia liikevaihdosta.

Hiab alkaa suunnitella tehokkuudenparannusohjelmaa, jolla se pyrkii ennakoivasti sopeutumaan markkinassa jatkuneeseen epävarmuuteen sekä tukemaan Hiabin tulevaa kasvua. Vuoden 2024 kustannussäästötoimien lisäksi tavoitteena olisi saavuttaa noin 20 miljoonan euron kustannussäästöt vuonna 2025. Nämä toimet edistäisivät entisestään Hiabin tehokkuuden

parantamistavoitetta, ja ne tukisivat myös sitoutumistamme kannattavaan kasvuun ja kestävästi asiakasarvon luomiseen.

Olemme myös täsmentäneet vuoden 2024 näkymiämme. Cargotec arvioi nyt Hiabin vuoden 2024 vertailukelpoisen liikevoittoprosentin olevan yli 13,5 prosenttia ja MacGregorin vuoden 2024 vertailukelpoisen liikevoiton olevan yli 55 miljoonaa euroa. Alunperin helmikuussa julkaistussa näkymissä arvioimme Hiabin vuoden 2024 vertailukelpoisen liikevoittoprosentin olevan yli 12 prosenttia ja MacGregorin vuoden 2024 vertailukelpoisen liikevoiton paranevan vuodesta 2023 (33 miljoonaa euroa).

Uskomme vahvasti, että Hiab jatkaa kannattavaa kasvuaan muokkaamalla maailman toiminnan kannalta keskeisiä toimialoja innovatiivisilla nosto- ja kuljetusratkaisuilla ja edistämällä sen asiakkaiden tuottavuuden, turvallisuuden ja kestävästi toiminnan kehitystä. Tätä kuvastavat toukokuussa julkaistut uudet vuoteen 2028 ulottuvat pitkän aikavälin tavoitteet: Hiab tähtää yli 7 prosentin kasvun syklin yli jatkumiseen, 18 prosentin vertailukelpoiseen liikevoittoon (Cargotecin liiketoiminta-alueena) ja yli 25 prosentin sijoitetun pääoman tuottoon. Hiabin omien taloudellisten tavoitteiden määrittäminen on myös merkittävä virstanpylväs sen matkalla kohti toimimista itsenäisenä yrityksenä.

Valmistelut Hiabin toimimiseksi itsenäisenä yhtiönä sujuivat vuosineljänneksen aikana hyvin. Kerroimme, että jos MacGregorin suhteen löydetään ratkaisu, jonka myötä MacGregor ei enää kuuluisi Cargotec-konserniin, Cargotecin hallitus aikoo ehdottaa Cargotecin yhtiökokoukselle, että yhtiön nimi muutettaisiin Cargotecista Hiabiksi. Tällöin hallitus nimittäisi Hiabin johtaja Scott Phillipsin nykyisestä Cargotecista muodostuvan uudelleen nimetyn yhtiön toimitusjohtajaksi. Arvioimme tällä hetkellä, että nämä toimenpiteet voisivat toteutua vuoden 2025 aikana. Cargotecin nykyinen talous- ja rahoitusjohtaja Mikko Puolakka jatkaisi itsenäisen Hiabin talous- ja rahoitusjohtajana.

Myös MacGregoria koskevan ratkaisun etsinnässä otettiin tärkeä askel, kun sovimme merituulivoimaloiden asennusalusprojektiin liittyneen kiistan asiakkaan kanssa ja aloitimme MacGregorin myyntiprosessin. Aikomuksemme on edelleen löytää MacGregorille ratkaisu vuonna 2024.



## Raportointisegmenttien avainluvut

### Saadut tilaukset

MEUR	Q2/24	Q2/23	Muutos	Q1-Q2/24	Q1-Q2/23	Muutos	2023
Hiab	348	375	-7 %	734	755	-3 %	1 466
MacGregor	235	187	26 %	502	395	27 %	816
Sisäiset tilaukset	0	0		0	0		0
<b>Yhteensä</b>	<b>584</b>	<b>562</b>	<b>4 %</b>	<b>1 236</b>	<b>1 149</b>	<b>8 %</b>	<b>2 282</b>

### Tilaukanta

MEUR	30.6.2024	31.12.2023	Muutos
Hiab	676	799	-15 %
MacGregor	1 014	988	3 %
Sisäinen tilaukanta	1	1	
<b>Yhteensä</b>	<b>1 691</b>	<b>1 788</b>	<b>-5 %</b>

### Liikevaihto

MEUR	Q2/24	Q2/23	Muutos	Q1-Q2/24	Q1-Q2/23	Muutos	2023
Hiab	433	485	-11 %	847	917	-8 %	1 787
MacGregor	192	164	17 %	395	320	23 %	733
Sisäinen liikevaihto	0	0		0	0		0
<b>Yhteensä</b>	<b>625</b>	<b>648</b>	<b>-4 %</b>	<b>1 242</b>	<b>1 237</b>	<b>0 %</b>	<b>2 519</b>

### Liikevoitto

MEUR	Q2/24	Q2/23	Muutos	Q1-Q2/24	Q1-Q2/23	Muutos	2023
Hiab	68,8	81,5	-16 %	137,4	142,9	-4 %	252,1
MacGregor	-8,3	8,2	< -100 %	2,4	0,8	> 100 %	31,8
Konsernihallinto ja tukitoimet	-8,5	-11,1	23 %	-18,1	-23,4	23 %	-48,0
<b>Yhteensä</b>	<b>52,0</b>	<b>78,6</b>	<b>-34 %</b>	<b>121,7</b>	<b>120,3</b>	<b>1 %</b>	<b>236,0</b>

### Vertailukelpoinen liikevoitto

MEUR	Q2/24	Q2/23	Muutos	Q1-Q2/24	Q1-Q2/23	Muutos	2023
Hiab	68,7	81,4	-16 %	137,4	142,8	-4 %	252,1
MacGregor	21,4	10,3	> 100 %	33,5	11,0	> 100 %	32,6
Konsernihallinto ja tukitoimet	-8,0	-11,1	28 %	-17,6	-23,4	25 %	-48,0
<b>Yhteensä</b>	<b>82,1</b>	<b>80,6</b>	<b>2 %</b>	<b>153,3</b>	<b>130,3</b>	<b>18 %</b>	<b>236,7</b>

## Puhelinkonferenssi analyytikoille, sijoittajille ja toimittajille

Kansainvälinen puhelinkonferenssi analyytikoille, sijoittajille ja toimittajille järjestetään julkaisupäivänä klo 9.30. Tilaisuus on englanninkielinen. Raportin esittelevät Cargotecin toimitusjohtaja Casimir Lindholm, talous- ja rahoitusjohtaja Mikko Puolakka ja Hiabin johtaja Scott Phillips. Esitysmateriaalit ovat saatavilla osoitteessa [www.cargotec.fi](http://www.cargotec.fi) klo 9.30 mennessä.

Puhelinkonferenssiin osallistuvien tulee rekisteröityä tilaisuuteen tämän linkin kautta: <https://palvelu.flik.fi/teleconference/?id=50049132>. Rekisteröitymisen jälkeen osallistuja saa konferenssin puhelinnumeron sekä konferenssitunnuksen osallistumista varten. Konferenssin aikana voi esittää kysymyksiä.

Tilaisuutta voi myös seurata osoitteessa <https://cargotec.videosync.fi/q2-2024>. Tilaisuus nauhoitetaan, ja tallenne on saatavilla Cargotecin verkkosivuilla myöhemmin samana päivänä.

Huomaa, että osallistumalla puhelinkonferenssiin osallistuja suostuu siihen, että keräämme hänestä henkilökohtaisia tietoja, kuten nimi ja yritystiedot.

### Lisätietoja:

Mikko Puolakka, talous- ja rahoitusjohtaja, puh. 020 777 4000

Aki Vesikallio, sijoittajasuhdejohtaja, puh. 040 729 1670

Cargotecin (Nasdaq Helsinki: CGCBV) Hiab- ja MacGregor-liiketoimintojen johtavat lastin- ja kuormankäsittelyn ratkaisut lisäävät älykkyyttä tavaravirtoihin ja sujuvoittavat arkea. Hiab on älykkäiden ja kestävien kuormankäsittelyratkaisujen johtava toimittaja, joka on sitoutunut tarjoamaan asiakkailleen joka päivä parhaan asiakaskokemuksen yhdessä erittäin sitoutuneiden työntekijöiden ja yhteistyökumppaneiden kanssa. MacGregor on vastuullisen merilastin ja kuormankäsittelyn johtava toimija, jonka tarjoamaan kuuluvat vahva tuotevalikoima, palvelut ja ratkaisut. Cargotecin liikevaihto vuonna 2023 oli noin 2,5 miljardia euroa, ja se työllistää yli 6 000 henkilöä. [www.cargotec.fi](http://www.cargotec.fi)

## Cargotecin tammi–kesäkuun 2024 puolivuositiedote

Puolivuositiedote sisältää tulevaa kehitystä koskevia arvioita, joihin liittyy riskejä ja epävarmuustekijöitä sekä muita tekijöitä, joiden seurauksena Cargotecin tulos, toiminta ja saavutukset voivat poiketa olennaisesti arvioidusta. Tulevaisuutta koskeviin arvioihin sisältyy riskejä, epävarmuustekijöitä ja oletuksia, ja arvioiden toteutuminen riippuu tulevasta liiketoimintaympäristöstä ja muista olosuhteista.

### Markkinaympäristö

Cargotecin toimintaympäristö on monimutkainen. Tämä johtuu korkeista koroista ja inflaatiosta, geopoliittisten jännitteiden kasvusta sekä verkkaista kasvua ennustavista markkina-arvioista. Maailmantalous on kuitenkin osoittanut huomattavaa sitkeyttä ja kestävyyttä, ja merenkulun markkinassa on meneillään vahva markkinasykli.

Hiabin ratkaisujen kysyntään vaikuttavat esimerkiksi yleinen talouskasvu, rakennusmarkkinoiden kehitys ja kuorma-autojen myynti. Inflaatio, korkeat korot ja poliittinen epävakaus aiheuttavat edelleen haasteita<sup>3</sup>. Korkojen lasku, inflaation hidastuminen ja yleisesti parantuvat talousnäkymät voivat lisätä asiakkaiden investointihalukkuutta, mutta ajoitus on edelleen epävarma.

Kansainvälisen valuuttarahaston (IMF) heinäkuussa 2024 julkaiseman suhdanne-ennusteen mukaan maailmantalous kasvaa 3,2 prosenttia vuonna 2024 ja 3,3 prosenttia vuonna 2025. Ns. kehittyneiden talouksien ryhmässä (advanced economies, sisältää useita Hiabin keskeisiä markkina-alueita, kuten Yhdysvallat, Iso-Britannia, Saksa) IMF:n kasvuarvio on 1,7 prosenttia vuodelle 2024 ja 1,8 prosenttia vuodelle 2025. Raportin mukaan palkkoihin ja tuotteiden hintoihin liittyvä palveluinflaatio jarruttaa inflaation laskua, mikä vaikeuttaa rahapolitiikan normalisoitumista.<sup>4</sup>

Kauppalaivojen ja offshore-ratkaisujen uusien tilausten määrä telakoilla vaikuttaa MacGregorin ratkaisujen kysyntään. Toisen vuosineljänneksen lopussa uusien laivojen tilausmäärä oli 898, joista 72 oli offshore-aluksia (Q1–Q2 2023: 683). Vuoden 2024 uusien alusten tilausmäärän arvioidaan olevan 1 879 (koko vuosi 2023: 2 114 perustuen 1.7.2024 tietoihin).<sup>5</sup>

Merenkulun markkinan korkeatuottoinen vahva markkinasykli jatkuu. Esimerkiksi geopoliittiset häiriöt ja kasvavat merikuljetusvolyymit lisäävät kuljetuskapasiteetin kysyntää voimakkaasti. Kireä kysynnän ja tarjonnan tasapaino on nostanut rahtihintoja, ja laivanvarustajien tulot ovat ylittäneet

viimeisen kymmenen vuoden keskiarvon. Telakkakapasiteetti kuitenkin rajoittaa toimialan kasvua, ja uusien laivojen valmistuskustannukset ovat lähes ennätyskorkealla tasolla.

<sup>3</sup> S&P Global, Q2 2024

<sup>4</sup> International Monetary Fund: World Economic Outlook Update, heinäkuu 2024

<sup>5</sup> Clarkson Research, heinäkuu 2024



## Taloudellinen kehitys

### Saadut tilaukset ja tilauskanta

MEUR	Q2/24	Q2/23	Muutos	Q1-Q2/24	Q1-Q2/23	Muutos	2023
Saadut tilaukset	584	562	4 %	1 236	1 149	8 %	2 282
Huoltoliiketoiminnan saadut tilaukset	204	190	7 %	409	409	0 %	787
Tilaukanta kauden lopussa	1 691	1 961	-14 %	1 691	1 961	-14 %	1 788

Vuoden 2024 toisen vuosineljänneksen saadut tilaukset kasvoivat 4 prosenttia vertailukaudesta ja olivat 584 (562) miljoonaa euroa. Saadut tilaukset laskivat Hiabissa ja kasvoivat MacGregorissa. Huoltoliiketoiminnan saadut tilaukset kasvoivat 7 prosenttia ja olivat 204 (190) miljoonaa euroa.

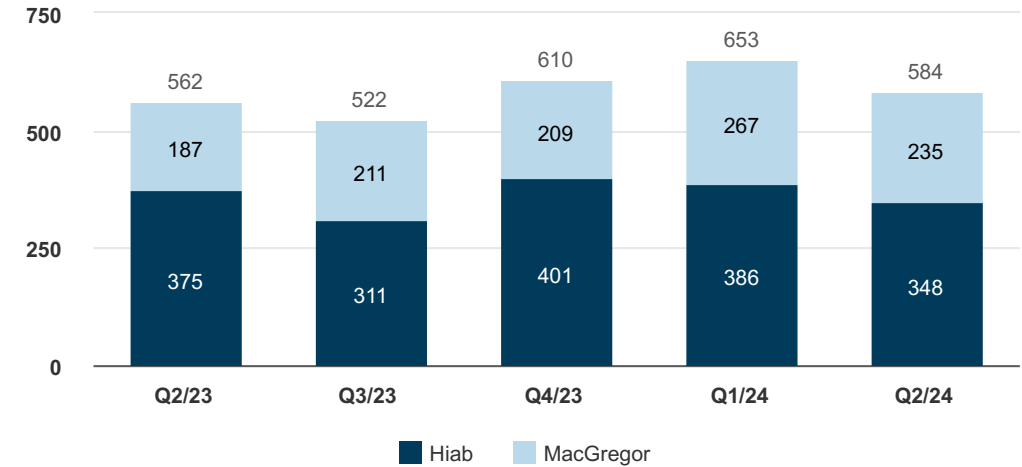
Saadut tilaukset kasvoivat tammi–kesäkuussa 8 prosenttia vertailukaudesta ja olivat 1 236 (1 149) miljoonaa euroa. Hiabin saadut tilaukset laskivat, MacGregorin saadut tilaukset kasvoivat. Huoltoliiketoiminnan saadut tilaukset olivat vertailukauden tasolla eli 409 (409) miljoonaa euroa.

Tilaukanta laski 5 prosenttia vuoden 2023 lopun tasosta, ja toisen vuosineljänneksen lopussa se oli 1 691 (31.12.2023: 1 788) miljoonaa euroa. Hiabin tilaukanta oli 676 (799) miljoonaa euroa eli 40 (45) prosenttia konsernin tilaukannasta. MacGregorin tilaukanta oli 1 014 (988) miljoonaa euroa eli 60 (55) prosenttia konsernin tilaukannasta.

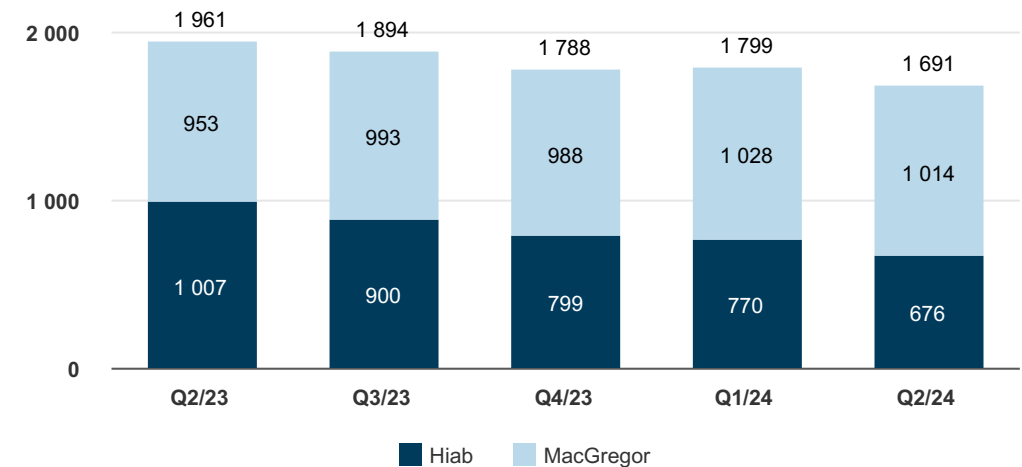
Maantieteellisesti EMEA:n osuus toisella vuosineljänneksellä saaduista tilauksista oli 42 (47) prosenttia ja Amerikoiden 26 (32) prosenttia. Aasian ja Tyynenmeren alueen osuus saaduista tilauksista oli 32 (21) prosenttia.

Tammi–kesäkuussa EMEA:n osuus saaduista tilauksista oli 41 (44) prosenttia ja Amerikoiden 28 (33) prosenttia. Aasian ja Tyynenmeren alueen osuus saaduista tilauksista oli 31 (23) prosenttia.

### Saadut tilaukset, MEUR



### Tilaukanta, MEUR



## Liikevaihto

MEUR	Q2/24	Q2/23	Muutos	Q1-Q2/24	Q1-Q2/23	Muutos	2023
Liikevaihto	625	648	-4 %	1 242	1 237	0 %	2 519
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	212	201	6 %	419	401	4 %	806
Ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihto	188	217	-13 %	363	402	-10 %	797

Vuoden 2024 toisen vuosineljänneksen liikevaihto laski 4 prosenttia vertailukaudesta ja oli 625 (648) miljoonaa euroa. Hiabin liikevaihto laski ja MacGregorin liikevaihto kasvoi. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi 6 prosenttia vertailukaudesta ja oli 212 (201) miljoonaa euroa eli 34 (31) prosenttia konsernin liikevaihdosta.

Tammi–kesäkuun liikevaihto oli vertailukauden tasolla eli 1 242 (1 237) miljoonaa euroa. Hiabin liikevaihto laski ja MacGregorin liikevaihto kasvoi. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi 4 prosenttia vertailukaudesta ja oli 419 (401) miljoonaa euroa eli 34 (32) prosenttia konsernin liikevaihdosta.

Toisella vuosineljänneksellä MacGregor sopi yhteen ja ainoaan merituulivoimaloiden asennusalusprojektiin liittyneen kiistan asiakkaan kanssa. Kiistan sopimisella ja projektin lopettamisella oli noin 39 miljoonan euron negatiivinen vaikutus MacGregorin vuoden 2024 toisen vuosineljänneksen liikevaihtoon.

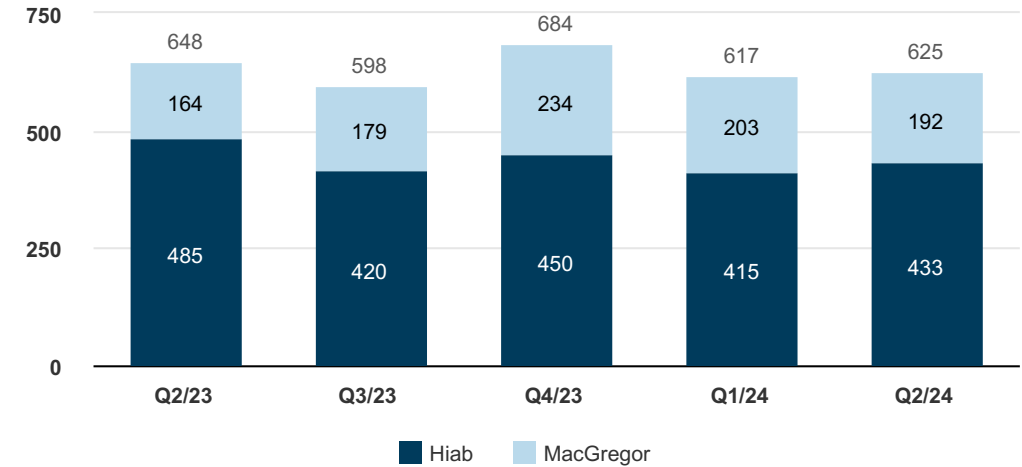
Ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihto laski toisella vuosineljänneksellä 13 prosenttia ja oli 188 (217) miljoonaa euroa eli 30 (33) prosenttia kokonaisliikevaihdosta. Tuoteryhmän liikevaihto laski ilmastoratkaisujen kategoriassa ja kiertotalousratkaisujen kategoriassa. Ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihto laski sekä Hiabissa että MacGregorissa.

Tammi–kesäkuussa ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihto laski 10 prosenttia ja oli 363 (402) miljoonaa euroa eli 29 (33) prosenttia Cargotecin kokonaisliikevaihdosta.

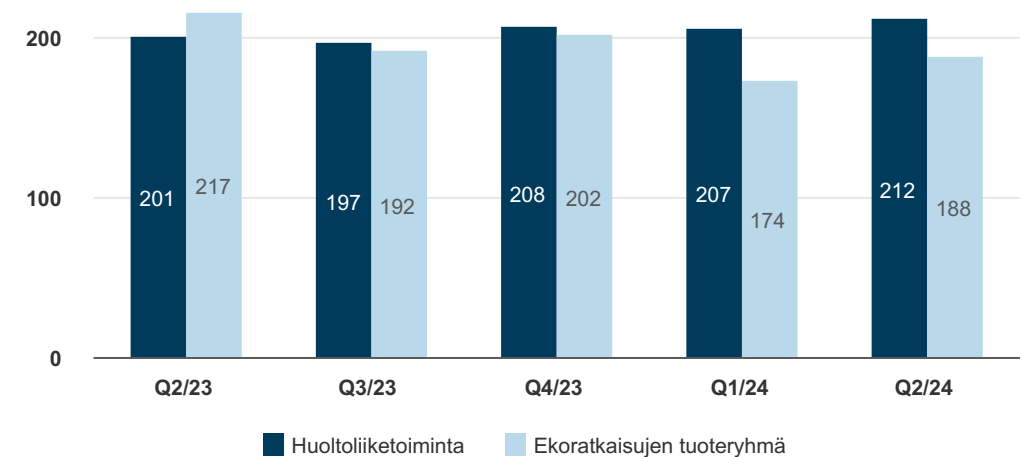
Liikevaihto kasvoi toisella vuosineljänneksellä Aasian ja Tyynenmeren alueella ja Amerikoissa ja laski EMEA:ssa. EMEA:n osuus konsernin liikevaihdosta oli 40 (52) prosenttia, Amerikoiden osuus 34 (31) prosenttia ja Aasian ja Tyynenmeren alueen osuus 26 (18) prosenttia.

Tammi–kesäkuussa EMEA:n osuus liikevaihdosta oli 42 (53) prosenttia ja Amerikoiden 33 (30) prosenttia. Aasian ja Tyynenmeren alueen osuus liikevaihdosta oli 25 (17) prosenttia.

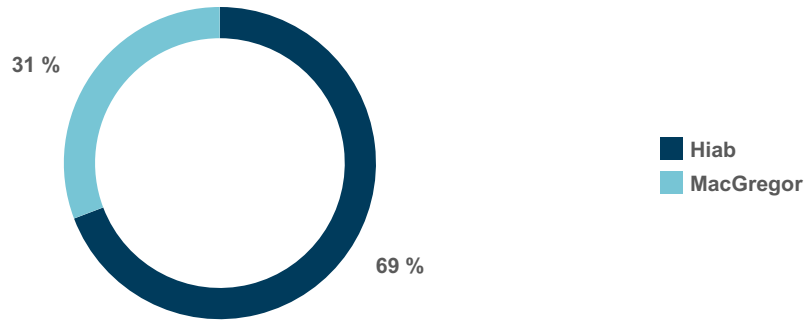
## Liikevaihto, MEUR



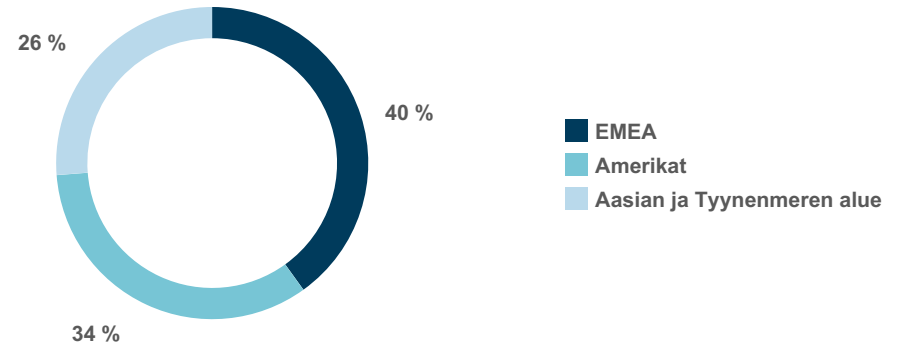
## Huoltoliiketoiminnan liikevaihto ja ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihto, MEUR



Liikevaihto liiketoiminta-alueittain Q2/2024, %



Liikevaihto maantieteellisesti Q2/2024, %



## Tulos

### Liikevoitto ja vertailukelpoinen liikevoitto

MEUR	Q2/24	Q2/23	Muutos	Q1-Q2/24	Q1-Q2/23	Muutos	2023
Liikevoitto	52,0	78,6	-34 %	121,7	120,3	1 %	236,0
Liikevoitto, %	8,3 %	12,1 %		9,8 %	9,7 %		9,4 %
Vertailukelpoinen liikevoitto	82,1	80,6	2 %	153,3	130,3	18 %	236,7
Vertailukelpoinen liikevoitto, %	13,1 %	12,4 %		12,3 %	10,5 %		9,4 %

Toisen vuosineljänneksen liikevoitto oli 52 (79) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää -30 (-2) miljoonaa euroa vertailtavuuteen vaikuttavia eriä.

MacGregor sopi toisella vuosineljänneksellä yhteen ja ainoaan merituulivoimaloiden asennusalusprojektiin liittyneen kiistan asiakkaan kanssa. Kiistan sopimisella ja projektin lopettamisella oli noin 29 miljoonan euron negatiivinen vaikutus MacGregorin vuoden 2024 toisen vuosineljänneksen liikevoittoon. Vaikutus kirjataan vertailtavuuteen vaikuttavana eränä, koska kiistan sopiminen liittyy yksittäiseen pilottiprojektiin ja kyseinen tuote ei ole enää MacGregorin myyntivalikoimassa. Sopimisella oli 0,8 prosenttiyksikön positiivinen vaikutus Cargotecin toisen vuosineljänneksen vertailukelpoiseen liikevoittoprosenttiin projektiin liittyneen liikevaihdon peruuntumisen vuoksi.

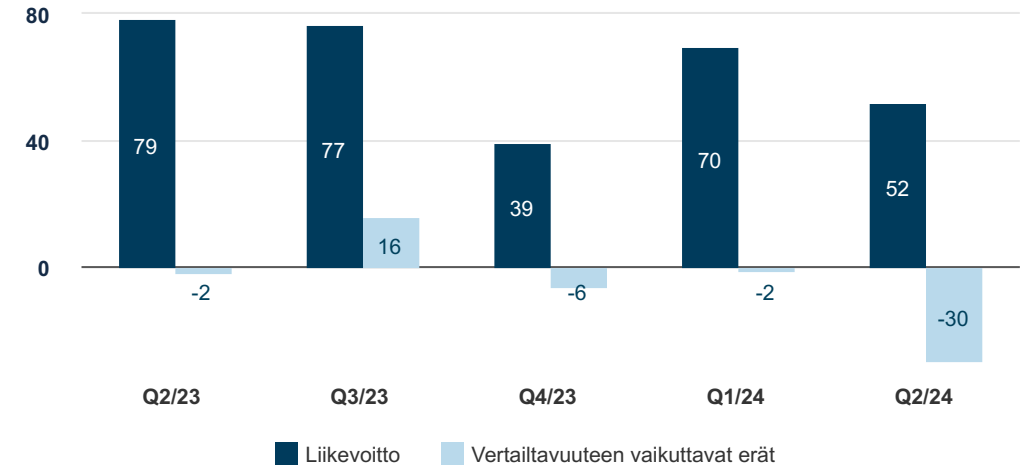
Tammi-kesäkuun liikevoitto oli 122 (120) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää -32 (-10) miljoonaa euroa vertailtavuuteen vaikuttavia eriä, joista suurin osa eli -31 (-10) miljoonaa euroa kohdistui MacGregoriin.

Toisen vuosineljänneksen vertailukelpoinen liikevoitto kasvoi 2 prosenttia ja oli 82 (81) miljoonaa euroa eli 13,1 (12,4) prosenttia liikevaihdosta. Vertailukelpoinen liikevoitto kasvoi MacGregorin parantuneen kannattavuuden seurauksena.

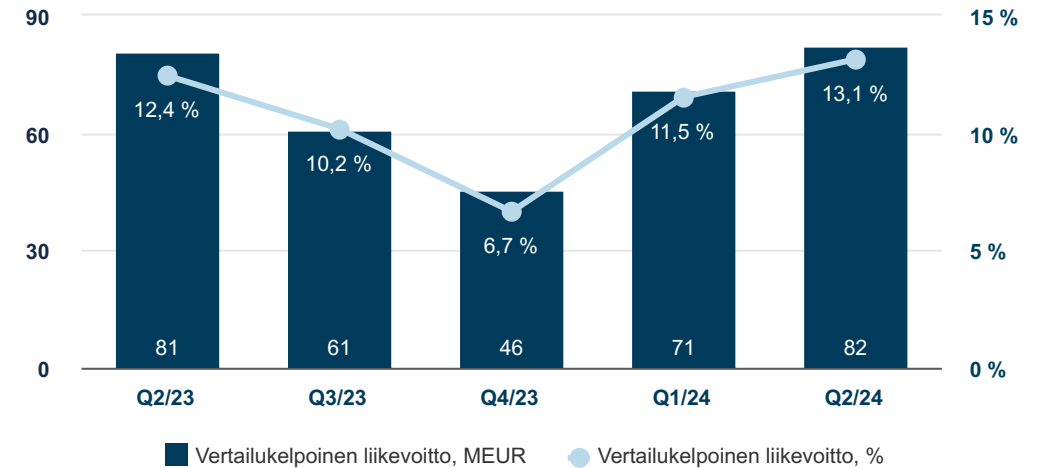
Tammi-kesäkuun vertailukelpoinen liikevoitto kasvoi 18 prosenttia ja oli 153 (130) miljoonaa euroa eli 12,3 (10,5) prosenttia liikevaihdosta. Vertailukelpoinen liikevoitto kasvoi MacGregorin parantuneen kannattavuuden seurauksena.

Vertailtavuuteen vaikuttavia eriä on kuvattu tarkemmin liitetiedossa 7, Vertailukelpoinen liikevoitto.

### Liikevoitto ja vertailtavuuteen vaikuttavat erät, MEUR



### Vertailukelpoinen liikevoitto, MEUR Vertailukelpoinen liikevoitto, %



## Nettorahoituskulut ja tulos

Toisen vuosineljänneksen korollisten lainojen ja saamisten nettokorkokulut olivat -1 (3) miljoonaa euroa. Nettorahoituskulut olivat 1 (5) miljoonaa euroa.

Tammi–kesäkuun korollisten lainojen ja saamisten nettokorkokulut olivat -2 (5) miljoonaa euroa. Nettorahoituskulut olivat 2 (11) miljoonaa euroa.

Toisen vuosineljänneksen tulos oli 31 (55) miljoonaa euroa ja laimentamaton osakekohtainen tulos 0,48 (0,85) euroa.

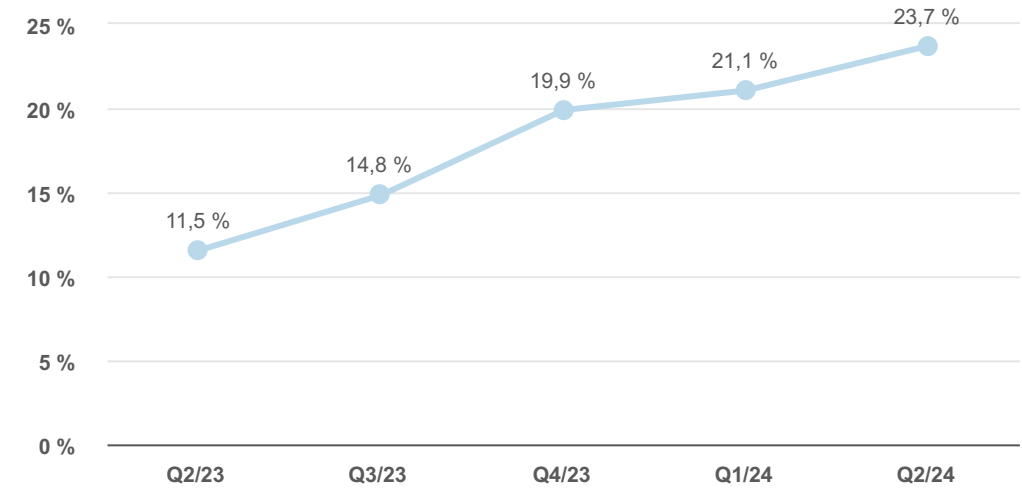
Tammi–kesäkuun tulos oli 78 (78) miljoonaa euroa eli 1,21 (1,22) euroa osaketta kohden.

## Tase, rahavirta ja rahoitus

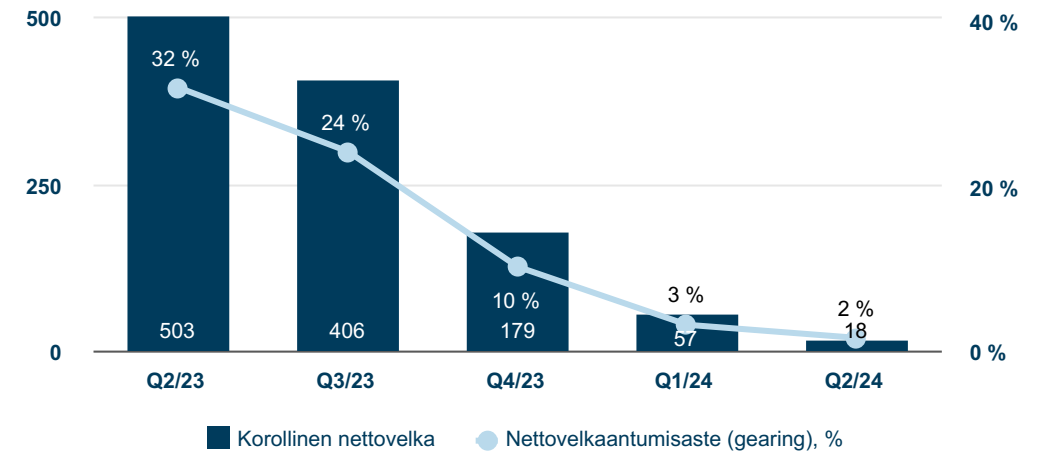
Tässä luvussa taseen vertailutiedot sisältävät jatkuvat ja lopetetut toiminnot. Konsernin taseen loppusumma toisen vuosineljänneksen lopussa oli 2 560 (31.12.2023: 4 376) miljoonaa euroa. Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma oli 1 161 (1 752) miljoonaa euroa, eli 18,05 (27,25) euroa osaketta kohden. Aineellinen käyttöomaisuus taseessa oli 170 (445) miljoonaa euroa ja aineeton käyttöomaisuus 711 (996) miljoonaa euroa. Lasku johtui Cargotec Oyj:n osittaisjakautumisen täytäntöönpanosta ja uuden Kalmar Oyj:n perustamisesta. Lisätietoja osittaisjakautumisesta on liitetiedossa 18, Jakautuminen.

Oman pääoman tuotto (ROE, viimeiset 12 kk) oli toisen vuosineljänneksen lopussa 22,7 (31.12.2023: 21,2) prosenttia ja sijoitetun pääoman tuotto (ROCE, viimeiset 12 kk) 23,7 (19,9) prosenttia. Taseen eriä sisältävät avainluvut (korollinen nettovelka kauden lopussa, nettovelkaantumisaste, sijoitetun pääoman tuotto) sisältävät lopetetut toiminnot kaikissa esitetyissä kausissa kesäkuuta 2024 lukuun ottamatta.

### Sijoitetun pääoman tuotto, % (ROCE), viimeiset 12 kk



### Korollinen nettovelka, MEUR, Nettovelkaantumisaste (gearing), %



Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja oli tammi–kesäkuussa 263 (68) miljoonaa euroa sisältäen sekä jatkuvat että lopetetut toiminnot. Liiketoiminnan rahavirta kasvoi hyvänä jatkuneen kannattavuuden sekä pienentyneen nettokäyttöpääoman seurauksena.

Cargotecin likviditeettiasema on vahva. Yhtiön pitkäaikainen likviditeettivaranto koostui rahavaroista sekä nostamattomista pitkäaikaisista ja pankkeja sitovista 330 miljoonan euron valmiusluottolimiiteistä ja oli 30.6.2024 yhteensä 666 (31.12.2023: 1 115) miljoonaa euroa. Likviditeettivarannon lisäksi yhtiöllä oli käytössään 150 miljoonan euron yritystodistusohjelma, josta nostamatta oli 150 (150) miljoonaa euroa sekä nostamattomia tililimiittejä yhteensä 50 (94) miljoonaa euroa.

Yhtiön likviditeettitarve eli seuraavan 12 kuukauden aikana erääntyvät korolliset lainat olivat 129 (159) miljoonaa euroa, joista 28 (43) miljoonaa euroa oli vuokrasopimusvelkaa.

Korolliset velat toisen vuosineljänneksen lopussa olivat 375 (31.12.2023: 867) miljoonaa euroa, joista 100 (178) miljoonaa euroa oli vuokrasopimusvelkaa. Korollisista veloista 129 (159) miljoonaa euroa oli lyhytaikaisia ja 246 (708) miljoonaa euroa pitkäaikaisia velkoja. Lainojen ja muiden korollisten velkojen keskiporko ilman taseeseen kirjattuja vuokrasopimusvelkoja oli 1,5 (3,3) prosenttia. Rahavarat, lainasaamiset ja muut korolliset saamiset olivat 357 (688) miljoonaa euroa. Korollinen nettovelka oli 18 (179) miljoonaa euroa.

Cargotecin omavaraisuusaste toisen vuosineljänneksen lopussa oli 50,4 (31.12.2023: 43,8) prosenttia. Nettovelkaantumisaste (gearing) oli 1,5 (10,2) prosenttia.

## Valuuttakurssien ja rakenteellisten muutosten vaikutukset

MEUR	Saadut tilaukset		Liikevaihto	
	Q2	Q1-Q2	Q2	Q1-Q2
<b>2023</b>	<b>999</b>	<b>2 058</b>	<b>1 200</b>	<b>2 274</b>
Lopetettujen toimintojen oikaisu	-44 %	-44 %	-46 %	-46 %
<b>2023 Jatkuvat toiminnot</b>	<b>562</b>	<b>1 149</b>	<b>648</b>	<b>1 237</b>
Orgaaninen kasvu kiinteillä valuuttakursseilla, %	5 %	9 %	-3 %	2 %
Valuuttakurssien muutokset, %	0 %	0 %	0 %	0 %
Rakenteelliset muutokset, %	-1 %	-1 %	-1 %	-1 %
<b>Muutos yhteensä, Jatkuvat toiminnot; %</b>	<b>4 %</b>	<b>8 %</b>	<b>-4 %</b>	<b>0 %</b>
<b>2024</b>	<b>584</b>	<b>1 236</b>	<b>625</b>	<b>1 242</b>

Vuoden 2024 toisen vuosineljänneksen saadut tilaukset kasvoivat orgaanisesti kiinteillä valuuttakursseilla 5 prosenttia. Valuuttakurssimuutoksilla ei ollut vaikutusta saatuihin tilauksiin. Rakenteellisilla muutoksilla oli -1 prosenttiyksikön vaikutus saatuihin tilauksiin. Liikevaihto laski orgaanisesti kiinteillä valuuttakursseilla 3 prosenttia. Valuuttakurssien muutoksilla ei ollut vaikutusta liikevaihtoon. Rakenteellisilla muutoksilla oli -1 prosenttiyksikön vaikutus liikevaihtoon.

Tammi–kesäkuun saadut tilaukset kasvoivat orgaanisesti kiinteillä valuuttakursseilla 9 prosenttia. Valuuttakurssien muutoksilla ei ollut vaikutusta Cargotecin saatuihin tilauksiin. Rakenteellisilla muutoksilla oli -1 prosenttiyksikön vaikutus Cargotecin saatuihin tilauksiin. Liikevaihto kasvoi orgaanisesti kiinteillä valuuttakursseilla 2 prosenttia. Valuuttakurssien muutoksilla ei ollut vaikutusta Cargotecin liikevaihtoon. Rakenteellisilla muutoksilla oli -1 prosenttiyksikön vaikutus Cargotecin liikevaihtoon.



## Käyttöomaisuusinvestoinnit

Investoinnit ilman yritysostoja tammi–kesäkuussa olivat 28 (27) miljoonaa euroa. Poistot ja arvonalentumiset olivat 29 (28) miljoonaa euroa. Summa sisältää arvonalentumisia 0 (0) miljoonaa euroa.

## Yritysostot ja -myynnit vuonna 2024

Cargotec kehittää ja ylläpitää aktiivisesti yritysjärjestelyhankkeita. Mahdollisten yritysjärjestelyjen tavoitteena olisi vahvistaa ja täydentää Hiabin tarjoomaa, mennä uusille kehittyville markkinoille ja pyrkiä kasvuun läheisillä segmenteillä.

Cargotecin osittaisjakautumista on kuvattu Cargotecin jakautuminen -osiossa ja liitetiedossa 18, Jakautuminen.

Yritysostoja ja -myyntejä on kuvattu liitetiedossa 15, Yrityshankinnat ja -myynnit.

## Toiminnan uudelleenjärjestelyt

Liiketoiminnan uudelleenjärjestelykulut toisella vuosineljänneksellä olivat 29 (2) miljoonaa euroa ja 31 (5) miljoonaa euroa tammi–kesäkuussa. Tammi–kesäkuun uudelleenjärjestelykuluista 29 miljoonaa euroa liittyi MacGregorin yhteen ja ainoaan merituulivoimaloiden asennusalusprojektiin liittyneeseen kiistan sopimiseen asiakkaan kanssa. Tulosvaikutus kirjataan vertailtavuuteen vaikuttavana eränä, koska se liittyi yksittäiseen pilottiprojektiin ja kyseinen tuote ei ole enää MacGregorin myyntivalikoimassa. Loppuosa kuluista liittyi MacGregorin sopeuttamisohjelmaan, jossa tavoitteena on 10 miljoonan euron kustannussäästöt vuoteen 2023 verrattuna. Uudelleenjärjestelyillä ja tehostetulla projektinhallinnalla Cargotec jatkaa offshore-liiketoiminnan suunnanmuutosta.

Hiab alkaa suunnitella tehokkuudenparannusohjelmaa, jolla se pyrkii saavuttamaan 20 miljoonan euron kustannussäästöt vuonna 2025. Ohjelmalla Hiab pyrkii ennakoivasti sopeutumaan markkinaympäristön jatkuneeseen epävarmuuteen.

Osana Hiabin valmistautumista toimimaan itsenäisenä yhtiönä Cargotec suunnittelee lisäävänsä Hiabin hallinnollista läsnäoloa Suomessa. Tällä ei arvioida olevan merkittävää vaikutusta Cargotecin vertailukelpoiseen liikevoittoon.

Liiketoiminnan uudelleenjärjestelykuluista ja muista vertailtavuuteen vaikuttavista eristä on tarkempi kuvaus liitetiedossa 7, Vertailukelpoinen liikevoitto.

<sup>6</sup> Cargotecin liiketoiminta-alueena

<sup>7</sup> Cargotecin liiketoiminta-alueena, operatiivinen sijoitetun pääoman tuotto määritettynä (liikevoitto/käyttöpääoma)

## Henkilöstö

Cargotecissa työskenteli toisen vuosineljänneksen lopussa 6 109 (31.12.2023: 6 400) henkilöä. Hiabilla työskenteli 3 816 (3 877), MacGregorilla 1 821 (1 853) ja konsernihallinnossa ja tukitoiminnoissa 472 (670). Keskimääräinen henkilömäärä tammi–kesäkuun aikana oli 6 148 (1–12/2023: 6 544).

## Taloudelliset tavoitteet

Cargotec julkisti 27.5.2024 Hiab-liiketoiminta-alueen uudet pitkän aikavälin tavoitteet. Cargotecin hallituksen asettamat vuoteen 2028 ulottuvat Hiabin tavoitteet ovat:

- Vuosittainen liikevaihdon kasvu yli 7 prosenttia syklin yli
- Vertailukelpoinen liikevoitto 18 prosenttia<sup>6</sup>
- Sijoitetun pääoman tuotto yli 25 prosenttia<sup>7</sup>

Hiabin pitkän aikavälin tavoitteiden lisäksi Cargotecin ilmastotavoite vähentää kasvihuonekaasupäästöjä kaikissa kolmessa päästöluokassa vähintään 50 prosenttia vuoden 2019 tasosta vuoteen 2030 mennessä on edelleen voimassa. Science Based Targets initiative (SBTi) on hyväksynyt tavoitteen. MacGregor-ratkaisun löytyttyä ja Cargotecin (eli tulevan Hiabin) toimiessa suunnitelman mukaisesti itsenäisenä yhtiönä se suunnittelee julkaisevansa uuden ilmastotavoitteen ja hakevansa sille SBTi:n vahvistusta.

Cargotec pyrkii myös kasvavaan osinkoon, joka olisi 30–50 prosenttia osakekohtaisesta tuloksesta sekä pitämään nettovelkaantumistasoa (Gearing) alle 50 prosentissa.

## Cargotecin jakautuminen

Cargotec Oyj:n osittaisjakautumisen täytäntöönpano ja uuden Kalmar Oyj:n perustaminen rekisteröitiin kaupparekisteriin 30.6.2024. Kaupankäynti Kalmarin B-sarjan osakkeilla alkoi Nasdaq Helsingissä 1.7.2024. Kaupankäynti Cargotecin B-sarjan osakkeilla jatkuu Nasdaq Helsingin pörssilistalla uudella ISIN-koodilla FI4000571013. Cargotecin A-sarjan osakkeiden uusi ISIN-koodi on FI4000571005.

Kumulatiiviset osittaisjakautumiseen liittyvät kulut ovat 69 miljoonaa euroa. Transaktioon liittyen Cargotec arvioi kirjaavansa vielä 15 miljoonaa euroa kuluja. Arvio voi muuttua. Kulut on kirjattu lopetettuihin toimintoihin.

## MacGregor-ratkaisu ja Hiabin valmistelu toimimaan itsenäisenä yhtiönä

14.11.2022 tiedotetun mukaisesti MacGregor ei tulevaisuudessa kuulu Cargotecin portfolioon. Cargotec on jatkanut ratkaisun etsimistä MacGregorille vuonna 2024 ja tiedotti 28.5.2024 aloittaneensa MacGregorin myyntiprosessin.

Jos MacGregorin suhteen löydetään ratkaisu, jonka myötä MacGregor ei enää kuuluisi Cargotec-konserniin, Cargotecin hallitus aikoo ehdottaa Cargotecin yhtiökokoukselle, että yhtiön nimi muutettaisiin Cargotecista Hiabiksi. Mikäli tällaiset toimet toteutetaan suunnitellusti Cargotecin nykyisen toimitusjohtajan Casimir Lindholmin johdolla, hän on ilmoittanut aikomuksestaan siinä vaiheessa jättää tehtävänsä yhtiön toimitusjohtajana. Tällöin hallitus nimittäisi Hiabin johtaja Scott Phillipsin nykyisestä Cargotecista muodostuvan uudelleen nimetyn yhtiön toimitusjohtajaksi. Cargotec arvioi tällä hetkellä, että nämä toimenpiteet itsenäiseksi Hiabiksi muuttumiseksi voisivat toteutua vuoden 2025 aikana. Itsenäisen Hiabin talous- ja rahoitusjohtajana jatkaisi Cargotecin nykyinen talous- ja rahoitusjohtaja Mikko Puolakka.

## Vastuullisuus

Vuoden 2024 toisella vuosineljänneksellä Cargotec jatkoi valmistautumista EU:n kestävyysraportointia koskevaan direktiiviin (CSRD). Yhtiö muun muassa jatkoi tärkeimpien sisäisten sidosryhmien tietoisuuden lisäämistä kestävyysraportoinnin standardeista (European Sustainability Reporting Standards, ESRS) varmistaakseen Cargotecin valmiuden raportoida standardien mukaisesti. Cargotec myös aloitti vuoden 2024 kestävyysraportoinnin varmennusprosessin yhdessä Ernst & Youngin kanssa. Varmennus on pakollinen vaatimus CSRD:ssä. Vuoden 2024 kolmannella ja neljännellä vuosineljänneksellä keskitytään toteuttamaan CSRD:n mukaista kestävyysraportointia sekä varmistaamaan osaamisen siirtyminen Hiabille ja MacGregorille.

Vuosineljänneksen aikana Hiab jatkoi vastuullisuusorganisaationsa rakentamista varmistaakseen tarvittavat kyvykkyudet tulevana itsenäisenä yhtiönä. Myös MacGregor jatkoi olennaisten vastuullisuuskyvykkyuksien lisäämistä valmistautuessaan liiketoiminta-alueen suunniteltuun myyntiin.

Hiab kehittää jatkuvasti uusia kestäväen kehityksen mukaisia ratkaisuja. Esimerkiksi HIAB-kuormausnostureiden uusi moottorinohjausominaisuus esiteltiin kesäkuussa. Ohjausominaisuuteen sisältyy automaattinen start/stop-toiminto ja dynaaminen virtauksenohjaus, ja se voi vähentää polttoaineen kulutusta jopa 20 prosentilla.

Toukokuussa Hiab tiedotti varaosaportfolionsa laajenuksesta, mikä antaa uusia kasvumahdollisuuksia kiertotalouden mukaiselle huoltotoiminnalle. HIAB Exchange Parts -palvelussa Hiab kierrättää, uudelleenvalmistaa tai hävittää sille palautetun komponentin, joka korvataan Red Parts -komponentilla alennettuun hintaan. Tämä pidentää vanhempien laitteiden käyttöikää.

Cargotec julkisti Hiab-liiketoiminta-alueen uudet pitkän aikavälin tavoitteet 28. toukokuuta. Hiabin pitkän aikavälin taloudellisten tavoitteiden lisäksi Cargotecin ilmastotavoite vähentää kasvihuonekaasupäästöjä kaikissa kolmessa päästöluokassa vähintään 50 prosenttia vuoden 2019 tasosta vuoteen 2030 mennessä on edelleen voimassa. Science Based Targets initiative (SBTi) on hyväksynyt tavoitteen. MacGregor-ratkaisun löydyttyä ja Cargotecin (eli tulevan Hiabin) toimiessa suunnitelman mukaisesti itsenäisenä yhtiönä se suunnittelee julkaisevansa uuden ilmastotavoitteen ja hakevansa sille SBTi:n vahvistusta.

Vuoden 2024 toisella vuosineljänneksellä ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihto laski 13 prosenttia ja oli 188 (217) miljoonaa euroa eli 30 (33) prosenttia jatkuvien toimintojen liikevaihdosta. Tuoteryhmän liikevaihto laski ilmatoratkaisujen kategoriassa ja kiertotalousratkaisujen kategoriassa. Ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihto laski sekä Hiabissa että MacGregorissa.

Tammi–kesäkuussa ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihto laski 10 prosenttia ja oli 363 (402) miljoonaa euroa eli 29 (33) prosenttia Cargotecin kokonaisliikevaihdosta.

Cargotecin turvallisuustasoa seurataan ensisijaisesti viimeisen 12 kuukauden tapaturmataajuuden mittarilla (IIFR, tapaturmien määrä miljoonaa työtuntia kohden), joka sisältää kuolemantapaukset ja poissaoloon johtaneet tapaturmat. Toisella vuosineljänneksellä yhtiön IIFR-toteuma oli seuraava:

	<b>Hiab</b>	<b>MacGregor</b>	<b>Jatkuvat toiminnot</b>
Toteuma Q2/2024 (Q2/2023)	2,58 (4,54)	3,83 (3,06)	3,01 (4,03)
Kokoonpanoyksiköt	1,62 (6,54)	N/A	1,62 (6,54)
Muut kuin kokoonpanoyksiköt	3,80 (1,48)	3,83 (3,06)	3,82 (2,38)
Vuoden 2024 tavoite	<3,2	<2,3	N/A

Tammi–kesäkuussa lopetettujen toimintojen ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihto oli 344 (341) miljoonaa euroa. Vuosineljänneksen lopussa Kalmarin IIFR oli 4,23 (4,79).

## Johtoryhmä

30.6.2024 Cargotecin johtoryhmään kuuluivat toimitusjohtaja Casimir Lindholm, talous- ja rahoitusjohtaja Mikko Puolakka, henkilöstöjohtaja Mikko Pelkonen, strategiajohtaja Mikael Laine, kestävän liiketoiminnan kehitysjohtaja Soili Mäkinen, lakiasiainjohtaja Outi Aaltonen, Kalmarin johtaja Sami Niiranen, Hiabin johtaja Scott Phillips ja MacGregorin johtaja Leif Byström.

30.6.2024 Cargotec Oyj:n osittaisjakautumisen täytäntöönpano ja uuden Kalmar Oyj:n perustaminen rekisteröitiin kaupparekisteriin. 1.7.2024 alkaen Kalmarin johtaja Sami Niiranen ei ole enää Cargotecin johtoryhmän jäsen.

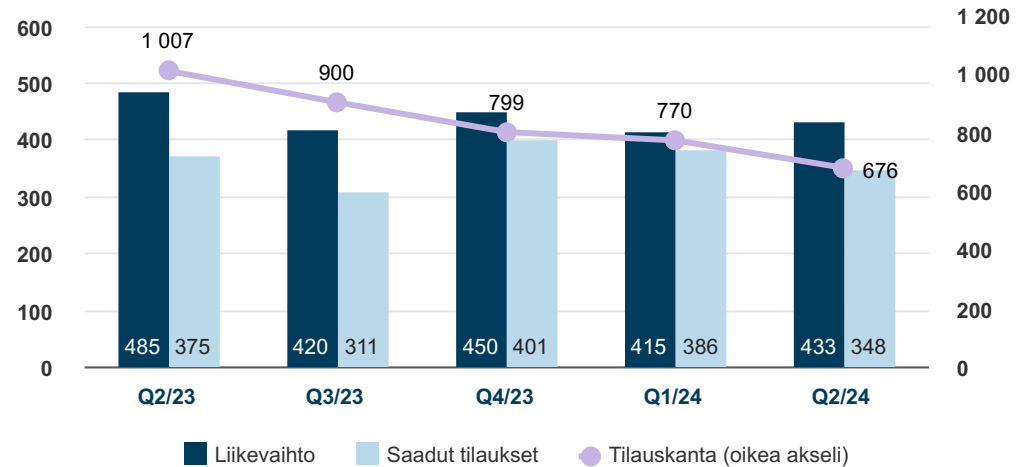
# Raportointisegmentit

## Hiab

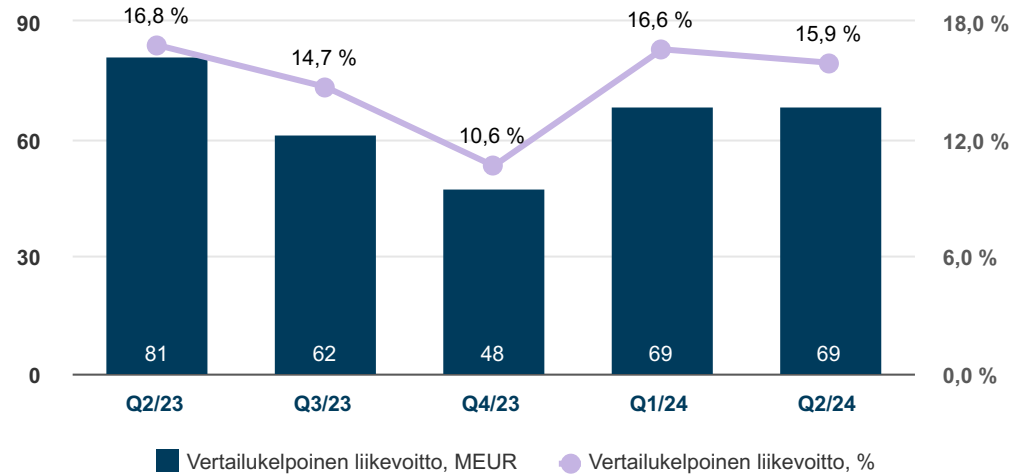
MEUR	Q2/24	Q2/23	Muutos	Q1-Q2/24	Q1-Q2/23	Muutos	2023
Saadut tilaukset	348	375	-7 %	734	755	-3 %	1 466
Tilaukanta kauden lopussa	676	1 007	-33 %	676	1 007	-33 %	799
Liikevaihto	433	485	-11 %	847	917	-8 %	1 787
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	115	113	2 %	233	226	3 %	452
% liikevaihdosta	27 %	23 %		27 %	25 %		25 %
Liikevoitto	68,8	81,5	-16 %	137,4	142,9	-4 %	252,1
% liikevaihdosta	15,9 %	16,8 %		16,2 %	15,6 %		14,1 %
Vertailukelpoinen liikevoitto	68,7	81,4	-16 %	137,4	142,8	-4 %	252,1
% liikevaihdosta	15,9 %	16,8 %		16,2 %	15,6 %		14,1 %
Operatiivinen sijoitetun pääoman tuotto (operatiivinen ROCE) (%), viimeiset 12 kk	29,4 %	33,4 %		29,4 %	33,4 %		30,7 %
Henkilömäärä kauden lopussa	3 816	3 961	-4 %	3 816	3 961	-4 %	3 877

Hiabin saadut tilaukset toisella vuosineljänneksellä laskivat 7 prosenttia vertailukaudesta 348 (375) miljoonaan euroon. Vertailukauteen nähden saadut tilaukset laskivat Amerikoiden sekä Aasian ja Tyynenmeren alueilla ja pysyivät vertailukauden tasolla EMEA:ssa. Hiabin saadut tilaukset vuosineljänneksellä olivat pienehköjä yksittäisiä tilauksia, mikä on tyypillistä Hiabin liiketoiminnalle. Huoltoliiketoiminnan saadut tilaukset kasvoivat.

### Liikevaihto, saadut tilaukset ja tilaukanta, MEUR



### Vertailukelpoinen liikevoitto, MEUR, Vertailukelpoinen liikevoitto, %



Hiabin tammi–kesäkuun saadut tilaukset laskivat 3 prosenttia vertailukaudesta 734 (755) miljoonaan euroon.

Hiabin tilauskanta laski 15 prosenttia vuoden 2023 lopusta, ja toisen vuosineljänneksen lopussa se oli 676 (31.12.2023: 799) miljoonaa euroa.

Hiabin toisen vuosineljänneksen liikevaihto laski 11 prosenttia 433 (485) miljoonaan euroon. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi 2 prosenttia ja oli 115 (113) miljoonaa euroa eli 27 (23) prosenttia liikevaihdosta.

Hiabin tammi–kesäkuun liikevaihto laski 8 prosenttia vertailukauteen nähden ja oli 847 (917) miljoonaa euroa. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi 3 prosenttia ja oli 233 (226) miljoonaa euroa eli 27 (25) prosenttia liikevaihdosta.

Hiabin toisen vuosineljänneksen liikevoitto oli 69 (82) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää 0 (0) miljoonaa euroa vertailtavuuteen vaikuttavia eriä. Toisen vuosineljänneksen vertailukelpoinen liikevoitto laski 16 prosenttia ja oli 69 (81) miljoonaa euroa eli 15,9 (16,8) prosenttia liikevaihdosta. Hiabin vertailukelpoinen liikevoitto laski liikevaihdon laskun seurauksena. Menestyksekkäs inflaatiopaineiden hallinta ja huoltoliiketoiminnan liikevaihdon kasvu osittain kompensoivat liikevaihdon laskua.

Hiabin tammi–kesäkuun liikevoitto oli 137 (143) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää 0 (0) miljoonaa euroa vertailtavuuteen vaikuttavia eriä. Tammi–kesäkuun vertailukelpoinen liikevoitto laski 4 prosenttia ja oli 137 (143) miljoonaa euroa eli 16,2 (15,6) prosenttia liikevaihdosta. Hiabin vertailukelpoinen liikevoitto laski liikevaihdon laskun seurauksena. Menestyksekkäs inflaatiopaineiden hallinta ja huoltoliiketoiminnan liikevaihdon kasvu kompensoivat liikevaihdon laskua osittain. Hiabin liiketoiminnan rahavirta kasvoi vertailukauteen nähden.

## Tutkimus ja kehitys

Hiabin tutkimus- ja tuotekehityksen toisella vuosineljänneksellä olivat 10 (9) miljoonaa euroa eli 2 (2) prosenttia liikevaihdosta. Tutkimuksessa ja tuotekehityksessä Hiab panosti ympäristötavoitteita tukeviin ratkaisuihin eli sähköistämiseen, energiatehokkuuteen, digitalisaatioon ja automaatioon sekä kilpailukykyä ja tuotteiden kustannustehokkuutta parantaviin hankkeisiin.

Toukokuussa Hiab tiedotti varaosaportfolionsa laajennuksesta, mikä antaa uusia kasvumahdollisuuksia kiertotalouden mukaiselle huoltotoiminnalle. HIAB Exchange Parts -palvelussa Hiab kierrättää, uudelleenvalmistaa tai hävittää sille palautetun komponentin, joka korvataan Red Parts -komponentilla alennettuun hintaan. Tämä pidentää vanhempien laitteiden käyttöikää.

Kesäkuussa Hiab lanseerasi WALTCO MDV -takalaitanostinmalliston nopeaan tavarantoimitukseen ja jakeluun. Useita kestävyys- ja turvallisuusasetuja sisältävän uuden malliston ohjaimet ovat intuitiivisia ja helppokäyttöisiä.

Hiab toi kesäkuussa markkinoille myös MyHiab-puhelinsovelluksen, joka voi auttaa laitteen käyttäjää parantamaan toiminnan tuottavuutta ja käytön turvallisuutta. Digitaalinen kumppani valottaa Hiabin laitteiden ominaisuuksia ja tarjoaa niistä sisältöä laitteiden koko elinkaaren ajan. Sovellus mahdollistaa myös viestinnän Hiabin ja loppukäyttäjien välillä.

HIAB-kuormausnostureiden uusi moottorinohjausominaisuus esiteltiin kesäkuussa. Ohjausominaisuuteen sisältyy automaattinen start/stop-toiminto ja dynaaminen virtauksenohjaus, ja se voi vähentää polttoaineen kulutusta jopa 20 prosentilla.

Toisella vuosineljänneksellä Hiab sai päätökseen HIAB eX.HIPRO -nosturin kehitystyön, ja tuote lanseerattiin heinäkuun alussa. Nosturin edistyksellinen hydraulikkajärjestelmä tekee siitä poikkeuksellisen tehokkaan, ja sen energiansäästöt voivat olla jopa 30 prosenttia. Laitteen suunnittelussa on kiinnitetty erityistä huomiota käyttöajan ja tuottavuuden maksimointiin, mitä tukevat kattavat takuut ja laaja huoltoverkosto.

## MacGregor

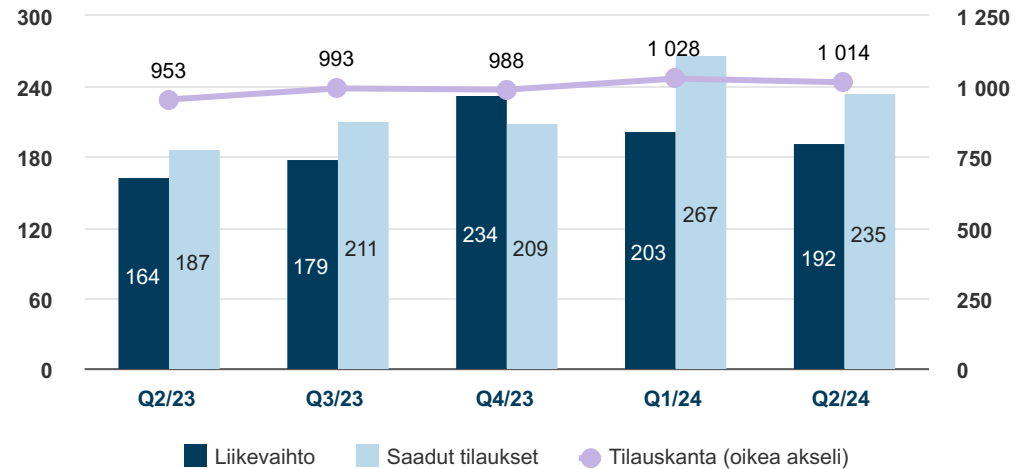
MEUR	Q2/24	Q2/23	Muutos	Q1-Q2/24	Q1-Q2/23	Muutos	2023
Saadut tilaukset	235	187	26 %	502	395	27 %	816
Tilaukanta kauden lopussa	1 014	953	6 %	1 014	953	6 %	988
Liikevaihto	192	164	17 %	395	320	23 %	733
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	97	88	10 %	186	175	6 %	354
% liikevaihdosta	50 %	54 %		47 %	55 %		48 %
Liikevoitto	-8,3	8,2	< -100 %	2,4	0,8	> 100 %	31,8
% liikevaihdosta	-4,3 %	5,0 %		0,6 %	0,3 %		4,3 %
Vertailukelpoinen liikevoitto	21,4	10,3	> 100 %	33,5	11,0	> 100 %	32,6
% liikevaihdosta	11,1 %	6,3 %		8,5 %	3,4 %		4,5 %
Henkilömäärä kauden lopussa	1 821	1 935	-6 %	1 821	1 935	-6 %	1 853

MacGregorin saadut tilaukset toisella vuosineljänneksellä kasvoivat 26 prosenttia vertailukaudesta 235 (187) miljoonaan euroon. Vertailukauteen nähden saadut tilaukset laskivat EMEA:ssa ja Amerikoissa ja kasvoivat Aasian ja Tyynenmeren alueella. Huoltoliiketoiminnan saadut tilaukset kasvoivat.

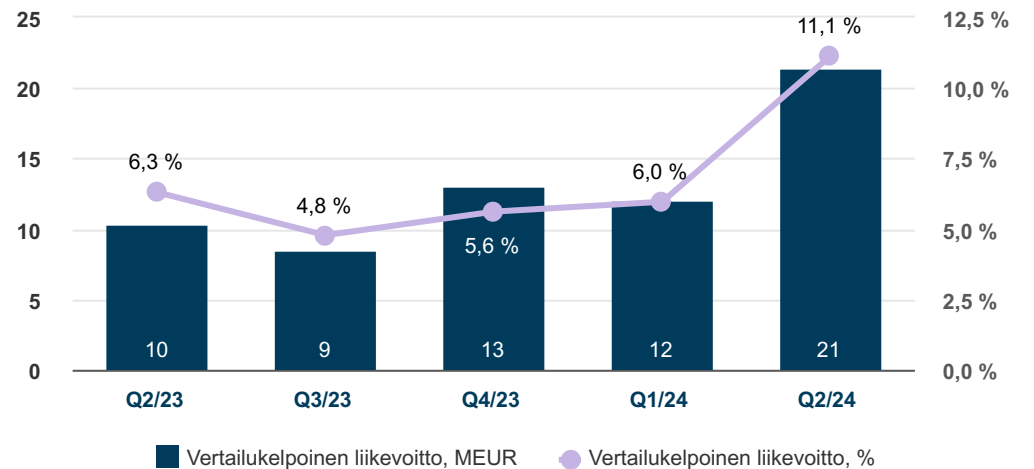
MacGregorin merkittävimpiin tilauksiin toisella vuosineljänneksellä sisältyi:

- 50 tonnin nosturi varustettuna merenkäynnin liikkeiden kompensointijärjestelmällä (active heave compensation, AHC) asiakkaalle, jonka pääkonttori on Australiassa.

### Liikevaihto, saadut tilaukset ja tilaukanta, MEUR



### Vertailukelpoinen liikevoitto, MEUR Vertailukelpoinen liikevoitto, %





MacGregorin tammi–kesäkuun saadut tilaukset kasvoivat 27 prosenttia vertailukaudesta 502 (395) miljoonaa euroon.

MacGregorin tilauskanta kasvoi 3 prosenttia vuoden 2023 lopusta, ja toisen vuosineljänneksen lopussa se oli 1 014 (31.12.2023: 988) miljoonaa euroa.

MacGregorin toisen vuosineljänneksen liikevaihto kasvoi 17 prosenttia ja oli 192 (164) miljoonaa euroa. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi 10 prosenttia ja oli 97 (88) miljoonaa euroa eli 50 (54) prosenttia liikevaihdosta.

MacGregorin tammi–kesäkuun liikevaihto kasvoi 23 prosenttia vertailukaudesta 395 (320) miljoonaa euroon. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi 6 prosenttia ja oli 186 (175) miljoonaa euroa eli 47 (55) prosenttia liikevaihdosta.

MacGregorin toisen vuosineljänneksen liikevoitto oli -8 (8) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää -30 (-2) miljoonaa euroa vertailtavuuteen vaikuttavia eriä, jotka pääosin liittyvät merituulivoimaloiden asennusalusprojektiin liittyneen kiistan sopimiseen. Toisen vuosineljänneksen vertailukelpoinen liikevoitto kasvoi yli 100 prosenttia ja oli 21 (10) miljoonaa euroa eli 11,1 (6,3) prosenttia liikevaihdosta. Vertailukelpoinen liikevoitto kasvoi kauppalaivaliiketoiminnan korkeamman liikevaihdon ja offshore-liiketoiminnan pienempien tappioiden seurauksena.

Tammi–kesäkuun liikevoitto oli 2 (1) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää -31 (-10) miljoonaa euroa vertailtavuuteen vaikuttavia eriä, jotka pääosin liittyvät merituulivoimaloiden asennusalusprojektiin liittyneen kiistan sopimiseen. Tammi–kesäkuun vertailukelpoinen liikevoitto kasvoi yli 100 prosenttia ja oli 34 (11) miljoonaa euroa eli 8,5 (3,4) prosenttia liikevaihdosta. Vertailukelpoinen liikevoitto kasvoi huolto- ja kauppalaivaliiketoimintojen korkeampien liikevaihtojen sekä offshore-liiketoiminnan pienempien tappioiden seurauksena.

MacGregor sopi toisella vuosineljänneksellä yhteen ja ainoaan merituulivoimaloiden asennusalusprojektiin liittyneen kiistan asiakkaan kanssa. Kiistan sopimisella ja projektin lopettamisella oli noin 29 miljoonan euron negatiivinen vaikutus MacGregorin vuoden 2024 toisen vuosineljänneksen liikevoittoon. Vaikutus kirjataan vertailtavuuteen vaikuttavana eränä, koska kiistan sopiminen liittyy yksittäiseen pilottiprojektiin ja kyseinen tuote ei ole enää MacGregorin myyntivalikoimassa. Kiistan sopimisella oli noin 39 miljoonan euron negatiivinen vaikutus MacGregorin toisen vuosineljänneksen liikevaihtoon ja 1,9 prosenttiyksikön positiivinen vaikutus MacGregorin toisen vuosineljänneksen vertailukelpoiseen liikevoittoprosenttiin liikevaihdon peruuntumisen vuoksi.

14.11.2022 tiedotetun mukaisesti MacGregor ei tulevaisuudessa kuulu Cargotecin portfolioon. MacGregorin suorituskyky ja markkinaolosuhteet ovat sittemmin parantuneet, ja kun kiista

merituulivoimaloiden asennusalusasiakkaan kanssa on saatu sovittua, Cargotec on aloittanut MacGregorin myyntiprosessin.

MacGregorilla on edelleen haasteita uusia teknologioita sisältävien offshore-merituulivoimaan liittyvien projektien kanssa, ja offshore-liiketoiminta on tappiollista. MacGregorin liiketoiminta kauppalaivasegmentissä ja huoltoliiketoiminnassa on ollut kannattavaa. Ilman offshore-liiketoimintaa MacGregorin vertailukelpoinen liikevoittoprosentti tammi–kesäkuussa olisi ollut noin 11. Toisen vuosineljänneksen lopussa MacGregorin kehittyntä teknologiaa sisältäviin offshore-pilottiprojekteihin liittyvä tilauskanta oli 17 miljoonaa euroa.

### Tutkimus ja kehitys

MacGregorin tutkimus- ja tuotekehityksen tammi–kesäkuussa olivat 2 (2) miljoonaa euroa eli 1 (1) prosenttia liikevaihdosta. Tutkimuksessa ja tuotekehityksessä MacGregor panosti ympäristötavoitteita tukeviin ratkaisuihin eli digitalisaatioon, sähköistämiseen ja automaatioon, sekä kilpailukykyä ja tuotteiden kustannustehokkuutta parantaviin hankkeisiin.

Toisella vuosineljänneksellä MacGregor jatkoi automaattisen lastinpurkujärjestelmän toimintaa värinällä tehostavan “GravityVibe™”-järjestelmän testausta todellisen mittakaavan testausympäristössä. Järjestelmän avulla irtolastialukset voivat kuljettaa suurempia määriä ja useammanlaisia rahteja. Uuden järjestelmän värinätoiminnallisuus minimoi sisäistä kitkaa ja helpottaa karkeampien materiaalien kuten puuhakkeen purkamista lastiruumasta. Värinätoiminnallisuudelle haetaan patenttia.

## Yhtiökokous

### Varsinaisen yhtiökokouksen päätökset

Cargotec Oyj:n varsinainen yhtiökokous pidettiin 30.5.2024 Helsingissä. Yhtiökokous vahvisti tilinpäätöksen ja konsernitiilinpäätöksen, hyväksyi palkitsemispolitiikan ja vuoden 2023 palkitsemisraportin ja myönsi vastuuvapauden hallituksen jäsenille ja toimitusjohtajalle tilikaudelta 1.1.–31.12.2023. Kokous päätti hallituksen valtuuttamisesta päättämään yhtiön omien osakkeiden hankkimisesta, osakeanneista ja lahjoituksista.

Yhtiökokous hyväksyi hallituksen osinkoehdotuksen 2,14 euroa kutakin A-sarjan ja 2,15 euroa kutakin ulkona olevaa B-sarjan osaketta kohden. Osinko maksettiin 10.6.2024.

Cargotecin hallitukseen valittiin seitsemän jäsentä. Jäseniksi valittiin uudelleen Raija-Leena Hankonen-Nybom, Ilkka Herlin ja Ritva Sotamaa, ja uusiksi jäseniksi valittiin Eric Alström, Jukka Moisio, Tuija Pohjolainen-Hiltunen ja Luca Sra. Hallituksen jäsenten palkkiot hyväksyttiin yhtiökokoukselle tehdyn ehdotuksen mukaisesti.

Yhtiön tilintarkastajaksi valittiin uudelleen tilintarkastusyhteisö Ernst & Young Oy ja kestävyysraportoinnin varmentajaksi kestävyystarkastusyhteisö Ernst & Young Oy, ja näiden palkkiot päätettiin maksaa yhtiön hyväksymien laskujen mukaan.

Yhtiökokous päätti Cargotec Oyj:n osittaisjakautumisesta yhtiön hallituksen hyväksymän ja 1.2.2024 allekirjoittaman jakautumissuunnitelman mukaisesti. Osana jakautumispäätöstä varsinainen yhtiökokous päätti ehdollisena jakautumisen täytäntöönpanolle Kalmar Oyj:n perustamisesta ja yhtiöjärjestyksen hyväksymisestä, Kalmar Oyj:n hallituksen kokoonpanosta ja palkkioista sekä yhtiön tilintarkastajasta ja kestävyysraportoinnin varmentajasta ja heidän palkkioistaan. Samoin osana jakautumispäätöstä ja ehdollisena jakautumisen täytäntöönpanolle yhtiökokous päätti Kalmar Oyj:n osakkeenomistajien nimitystoimikunnan perustamisesta ja sen työjärjestyksen hyväksymisestä. Yhtiökokous hyväksyi myös Kalmar Oyj:n toimielinten palkitsemispolitiikan.

Osana jakautumispäätöstä varsinainen yhtiökokous päätti ehdollisena jakautumisen täytäntöönpanolle myös Cargotec Oyj:n osakepääoman alentamisesta ja ylikurssirahaston purkamisesta.

Cargotec julkaisi yhtiökokouskutsun 8.4.2024 sekä 30.5.2024 pörssitiedotteet yhtiökokouksen päätöksistä ja hallituksen järjestäytymiskokouksesta. Kutsu, pörssitiedotteet ja hallituksen jäsenten esittelyt ovat saatavilla yhtiön verkkosivuilla.

## Osakkeet ja kaupankäynti

### Osakepääoma, omat osakkeet ja osakeanti

Cargotec Oyj:n osakepääoma oli kesäkuun 2024 lopussa 20 000 000 euroa. B-sarjan osakkeiden määrä oli 55 182 079 kappaletta ja A-sarjan osakkeiden määrä 9 526 089 kappaletta.

Kesäkuun 2024 lopussa Cargotecin hallussa oli 384 050 omaa B-sarjan osaketta, mikä vastaa 0,59 prosenttia osakkeiden yhteismäärästä ja 0,26 prosenttia osakkeiden yhteisäänimäärästä. Ulkona olevien B-sarjan osakkeiden lukumäärä oli 54 798 029.

Ensimmäisellä vuosineljänneksellä Cargotec Oyj:n hallitus päätti suunnatusta maksuttomasta osakeannista Cargotecin osakepohjaisten kannustinohjelmien palkkioiden maksamista varten. Osakeannissa luovutettiin 28.3.2024 vastikkeetta osakepohjaisten kannustinohjelmien ehtojen mukaisesti 172 993 yhtiön hallussa olevaa omaa B-sarjan osaketta ohjelmiin kuuluville avainhenkilöille. Ohjelmien perustamisesta ja niiden keskeisistä ehdoista on kerrottu 4.2.2021, 13.5.2022 ja 2.2.2023 julkaistuissa pörssitiedotteissa.

Osakkeiden luovuttaminen perustui varsinaisen yhtiökokouksen 23.3.2023 hallitukselle antamaan valtuutukseen, jonka perusteella hallitus voi päättää enintään 952 000 A-sarjan osakkeen ja 5 448 000 B-sarjan osakkeen luovuttamisesta.

Ensimmäisellä vuosineljänneksellä yhtiön hallitus päätti myös käyttää varsinaisen yhtiökokouksen 23.3.2023 antamaa valtuutusta omien osakkeiden hankintaan. Päätöksen mukaisesti Cargotec osti yhteensä 150 000 omaa B-sarjan osakettaan julkisessa kaupankäynnissä Nasdaq Helsinki Oy:ssä 61,6730 euron keskihintaan 9.–29.2.2024 välisenä aikana.

### Osakepohjaiset kannustinohjelmat

Cargotec Oyj:ssä oli tammi–kesäkuussa 2024 käynnissä useita osakepalkkio-ohjelmia Cargotec-konsernin avainhenkilöille. Toisella vuosineljänneksellä hallitus ei perustanut uusia osakepalkkio-ohjelmia.

Cargotec Oyj:n osittaisjakautumisen täytäntöönpano ja uuden Kalmar Oyj:n perustaminen rekisteröitiin kaupparekisteriin 30.6.2024. Osittaisjakautumisen täytäntöönpanopäivän jälkeen Cargotecin hallitus päättää Cargotecin edelleen jatkuvien osakepohjaisten kannustinjärjestelmien muutosten yksityiskohdista. Muutoksista päätetään kolmannella vuosineljänneksellä. Kalmar jatkaa osittaisjakautumisen täytäntöönpanon hetkellä Cargotecin olemassa olleita osakepohjaisia kannustinjärjestelmiä olennaisilta osin nykyisiä vastaavin ehdoin sillä muutoksella, että palkkiot maksetaan Kalmarin osakkeissa.

Cargotec Oyj:n hallituksen edellisinä kalenterivuosina käynnistämiä osakepalkkio-ohjelmia oli vuoden 2024 toisella vuosineljänneksellä käynnissä seuraavasti:

- Kannustinohjelman 2020–2024 ansaintajakso 2022–2024. Ansaintajakso sisältää kolme yhden kalenterivuoden pituista mittausjaksoa. Kalenterivuoden 2024 käsittävällä kolmannella mittausjaksolla mahdollisen palkkion perustana on Hiab-liiketoiminta-alueen avainhenkilöillä liiketoiminta-alueen ekoratkaisujen tuoteryhmän osuus saaduista tilauksista. Konsernin avainhenkilöillä ansaintakriteerinä on Cargotec-konsernin ekoratkaisujen tuoteryhmän osuus saaduista tilauksista. Ennen osittaisjakautumista kannustinohjelman kuului noin sata konsernin avainhenkilöä mukaan lukien Cargotecin johtoryhmän jäsenet. Osittaisjakautumisessa noin 30 ohjelmaan kuulunutta siirtyi Kalmariin. Ansaintajaksolta maksettavat palkkiot olivat ennen osittaisjakautumista yhteensä enintään noin 280 000 Cargotec Oyj:n B-sarjan osaketta. Osakkeiden enimmäismäärä väheni osittaisjakautumisen yhteydessä noin 59 000 osakkeella Kalmarin siirtyneiden työntekijöiden johdosta.
- Kannustinohjelman 2023–2025 ansaintajakso 2023–2025. Ansaintajakso sisältää kolme yhden kalenterivuoden pituista mittausjaksoa. Kalenterivuoden 2024 käsittävällä toisella mittausjaksolla mahdollisen palkkion perustana on Hiab-liiketoiminta-alueen avainhenkilöillä liiketoiminta-alueen huoltoliiketoiminnan bruttokate. Konsernin avainhenkilöillä ansaintakriteerinä on Cargotec-konsernin huoltoliiketoiminnan bruttokate. Ennen osittaisjakautumista kannustinohjelman kuului noin sata konsernin avainhenkilöä mukaan lukien Cargotecin johtoryhmän jäsenet. Osittaisjakautumisessa noin 40 ohjelmaan kuulunutta siirtyi Kalmariin. Ansaintajaksolta maksettavat palkkiot olivat ennen osittaisjakautumista yhteensä enintään noin 200 000 Cargotec Oyj:n B-sarjan osaketta. Osakkeiden enimmäismäärä väheni osittaisjakautumisen yhteydessä noin 60 000 osakkeella Kalmarin siirtyneiden työntekijöiden johdosta.
- Kannustinohjelman 2024–2026 ansaintajakso 2024–2026. Ansaintajakso sisältää kolme yhden kalenterivuoden pituista mittausjaksoa. Kalenterivuoden 2024 käsittävällä ensimmäisellä mittausjaksolla mahdollisen palkkion perustana on Hiab-liiketoiminta-alueen avainhenkilöillä liiketoiminta-alueen osakekohtainen tulos (EPS). Konsernin avainhenkilöillä ansaintakriteerinä on Cargotec-konsernin osakekohtainen tulos (EPS). Ennen osittaisjakautumista kannustinohjelman kuului noin sata konsernin avainhenkilöä mukaan lukien Cargotecin johtoryhmän jäsenet. Osittaisjakautumisessa noin 40 ohjelmaan kuulunutta siirtyi Kalmariin. Ansaintajaksolta maksettavat palkkiot olivat ennen osittaisjakautumista yhteensä enintään noin 222 000 Cargotec Oyj:n B-sarjan osaketta. Osakkeiden enimmäismäärä väheni

osittaisjakautumisen yhteydessä noin 92 250 osakkeella Kalmarin siirtyneiden työntekijöiden johdosta.

- Rajoitettujen osakkeiden ohjelma 2020–2024, kausi 2022–2024. Kaudelta maksettavat palkkiot olivat ennen osittaisjakautumista yhteensä enintään noin 31 000 Cargotec Oyj:n B-sarjan osaketta. Osakkeiden enimmäismäärä väheni osittaisjakautumisen yhteydessä noin 5 000 osakkeella Kalmarin siirtyneiden työntekijöiden johdosta.
- Rajoitettujen osakkeiden ohjelma 2023–2025. Ohjelmasta maksettavat palkkiot olivat ennen osittaisjakautumista enintään noin 24 000 Cargotec Oyj:n B-sarjan osaketta. Osakkeiden enimmäismäärä väheni osittaisjakautumisen yhteydessä noin 8 000 osakkeella Kalmarin siirtyneiden työntekijöiden johdosta.
- Rajoitettujen osakkeiden ohjelma 2024–2026. Ohjelmasta maksettavat palkkiot ovat yhteensä enintään noin 20 000 Cargotec Oyj:n B-sarjan osaketta. Osakkeiden enimmäismäärä väheni osittaisjakautumisen yhteydessä noin 10 000 osakkeella Kalmarin siirtyneiden työntekijöiden johdosta.
- Sitouttava osakepalkkio-ohjelma vuosille 2023–2025. Ohjelman mukainen palkkio on ehdollinen hallituksen määrittämien strategisten tavoitteiden saavuttamiselle. Palkkio arvioidaan maksettavan vuonna 2025. Ohjelmasta palkkiona maksettuja osakkeita ei saa myydä, siirtää, pantata tai muuten luovuttaa rajoitusjaksolla, joka päättyy kuusi kuukautta palkkion maksamisen jälkeen. Ohjelma on tarkoitettu noin 50 Cargotec-konsernin avainhenkilölle, mukaan lukien valikoidut johtoryhmän jäsenet. Ohjelmasta jaetaan palkkiona yhteensä enintään noin 268 750 Cargotec Oyj:n B-sarjan osaketta.

## Markkina-arvo ja kaupankäynti

Kaupankäynti Nasdaq Helsinki Oy:ssä <sup>8</sup>	Q1–Q2/2024	Q1–Q2/2023
B-sarjan osakkeiden markkina-arvo, MEUR <sup>9</sup>	4 107	2 778
Kaikkien osakkeiden markkina-arvo, MEUR <sup>10</sup>	4 822	3 258
B-sarjan osakkeen päättöskurssi, EUR <sup>11</sup>	74,95	50,35
B-sarjan osakkeen vaihdolla painotettu keskimurssi, EUR	64,76	47,98
B-sarjan osakkeen ylin kurssi, EUR	82,90	55,15
B-sarjan osakkeen alin kurssi, EUR	48,36	41,16
B-sarjan osakkeen vaihto, miljoonaa kpl	12	12
B-sarjan osakkeen vaihto, MEUR	767	566

<sup>8</sup> B-sarjan osakkeista käytiin kauppaa myös useilla vaihtoehtoisilla markkinapaikoilla.

<sup>9</sup> Katsauskauden lopussa, ilman yhtiön hallussa olevia omia osakkeita

<sup>10</sup> Ilman yhtiön hallussa olevia omia osakkeita, pörssissä noteeraamattomat A-sarjan osakkeet on arvostettu B-sarjan osakkeen katsauskauden viimeisen kaupankäyntipäivän keskimurssiin

<sup>11</sup> Katsauskauden viimeisenä kaupankäyntipäivänä

Rekisteröityjen osakkeenomistajien lukumäärä katsauskauden lopussa oli 35 629. Yksityisten suomalaisten osakkeenomistajien lukumäärä katsauskauden lopussa oli 33 879, ja heidän omistusosuutensa listatuista B-sarjan osakkeista oli noin 16 prosenttia. Katsauskauden lopussa noin 30 prosenttia Cargotecin listatuista B-sarjan osakkeista oli hallintarekisteröidyssä tai ulkomaisessa omistuksessa.

## Lähiajan riskit ja epävarmuustekijät

Maailmantalouden kehityksellä on suora vaikutus Cargotecin toimintaympäristöön ja asiakkaiden investointihalukkuuteen. Maailmankaupassa ja kansainvälisissä toimitusketjuissa tapahtuvat muutokset, geopoliittiset jännitteet ja sodat, energian saatavuus, sanktiot ja kauppasodat voivat vaikuttaa globaaleihin tavaravirtoihin ja siten Cargotecin ratkaisujen kysyntään.

Edelleen korkeat lainakustannukset ja inflaatio, taloudellisten tukitoimien vähentyminen, pidemmän aikavälin vaikutukset kuten COVID-19-pandemia, Venäjän hyökkäys Ukrainaan sekä jännitteet Lähi-idässä, heikko tuottavuuden kasvu ja lisääntyvä geotaloudellinen hajautuminen rajoittavat talouskasvua.

Vallitsevassa markkinatilanteessa Hiabin ratkaisujen kysyntä voi olla edellisiä vuosia alempi. Asiakkaat voivat myös pyrkiä siirtämään tai peruuttamaan tilauksiaan, tai he voivat vaatia hintojen alentamista. Suunnitelluista kustannussäästöistä huolimatta pienemmät tuotantomäärät voivat vaikuttaa Hiabin kannattavuusmarginaaleihin negatiivisesti.

Hiabin kysyntään vaikuttaa talouskasvun lisäksi esimerkiksi rakentamismarkkinan kehitys. Erityisesti Euroopassa vähäinen uudisrakentamisen määrä voi vaikuttaa negatiivisesti tiettyjen Hiabin ratkaisujen kysyntään. Hiabin tilauksista merkittävä osa tulee Yhdysvaltojen markkinoilta. Olemassa olevan tilauskannan kassavirtojen suojaamisesta huolimatta Yhdysvaltain dollarin heikentyminen voi pidemmällä aikavälillä heikentää Hiabin tulosta. Vastaavasti dollarin vahvistuminen voi parantaa Hiabin tulosta. Hiabin ratkaisut asennetaan kuorma-autoihin, joiden toimituksissa esiintyvät pullonkaulat saattavat vaikuttaa negatiivisesti Hiabin liikevaihdon kehitykseen.

MacGregorin markkinatilanteen kehitykseen vaikuttaa laivojen päästöjen sääntelyn tiukentuminen ja siihen liittyvä epävarmuus. Uusien alusten kohonneet rakennuskustannukset ja telakoiden korkeat varausasteet saattavat hidastaa uusien alusten tilauksia. Maailmanlaajuiset hiilidioksidipäästöjen vähennystavoitteet ovat johtaneet öljyteollisuuden investointien vähentymiseen, mikä on pitkään näkynyt matalana offshore-alus-investointien tasona. Markkinaennusteiden heikkeneminen tai korkojen nousu voivat johtaa MacGregorin liikearvon arvon alentumiseen. Erityisesti offshore-liiketoimintaan ja uutta teknologiaa sisältävien projektien

toteutukseen liittyvä aikataulu-, kustannus- ja toimitustakuuriskejä. Tällä hetkellä MacGregorin tilauskannassa on noin 10 kehittyntä teknologiaa sisältävää tappiollista offshore-pilottiprojektia.

Komponenttien, raaka-aineiden ja energian saatavuusongelmat ja hintojen nousu voivat vaikeuttaa kustannusten hallintaa, nostaa valmistuskustannuksia ja lisätä niiden lopputuotteiden hintoihin siirtämisen haasteita. Osaavan henkilöstön vaihtuvuus, saatavuus ja kustannus voivat haitata Cargotecin ja sen toimittajien toimintaa ja nostaa kustannuksia.

Globaalien talousnäkymien ja rahoituksen saatavuuden heikentyminen sekä viime vuosikymmentä korkeammalla pysyneet korot voivat johtaa Cargotecin asiakkaiden talous- ja maksuvaikkeuksiin. Joissakin tapauksissa asiakkaiden taloudellinen tilanne voi nopeasti heikentyä merkittävästi tai jopa johtaa asiakkaan maksukyvyttömyyteen.

Cargotec tiedotti toukokuussa 2024, että se on aloittanut MacGregorin myyntiprosessin. Ottaen huomioon MacGregorin viime vuosien tappiollisuuden sekä merkittävät projektikustannusyliytykset offshore-liiketoiminnassa, voi myyntivaihtoehdossa ostajan näkemys yhtiön arvosta poiketa merkittävästikin Cargotecin arviosta, mikä voi johtaa MacGregorin kirjanpitoarvon alaskirjaukseen.

Jos MacGregorin suhteen löydetään ratkaisu, jonka myötä MacGregor ei enää kuuluisi Cargotec-konserniin, Cargotecin hallitus aikoo ehdottaa Cargotecin yhtiökokoukselle, että yhtiön nimi muutettaisiin Cargotecista Hiabiksi. Suunniteltuihin toimenpiteisiin voi sisältyä esimerkiksi osaavan henkilökunnan pysyvyyteen, asiakassuhteisiin, mahdollisten transaktioiden toimeenpanoon ja kustannuksiin liittyviä riskejä. Toimintamallien muutokset yhdistettynä tiukentuviin verosäännöksiin voivat johtaa lisääntyviin veroihin liittyviin maksuihin.

Cargotec altistuu ilmastoon liittyville riskeille ympäristön, sääntelyn ja teknologisten muutosten sekä tekemiensä päästövähennyssitoumusten vuoksi. Ilmastomuutoksen Cargotecille aiheuttamien taloudellisten vaikutusten arviointi on monimutkaista, koska siitä aiheutuvien vaikutusten esiintymistä ja ajoitusta on vaikea ennustaa tai kvantifioida. Toimitusketjussaan syntyvien päästöjen vähentämiseksi Cargotecin on vähennettävä päästöjä koko toimitusketjussaan raaka-aineista komponentteihin ja valmistukseen, mikä voi johtaa muutoksiin käytetyissä toimittajissa, rajoittaa potentiaalisten toimittajien määrää ja nostaa kustannuksia.

Cargotecin tuotteiden käyttöön liittyviä päästöjä voidaan vähentää vain, jos vähäpäästöisille tuotteille on riittävästi kysyntää. Tämän saavuttamiseksi Cargotecin on onnistuttava kehittämään ja myymään vähäpäästöisiä tuotteita. Yhtiön tuotekehityksellä on ratkaiseva rooli tämän saavuttamisessa. Cargotec on investoinut voimakkaasti tuotevalikoimansa sähköistämiseen, ja asiakkaat valitsevat yhä enemmän vähäpäästöisiä tuotteita, vaikka suurin osa myydyistä tuotteista perustuu edelleen perinteisiin teknologioihin. Jatkossa Cargotecin tuotevalikoima voi perustua useisiin vähäpäästöisiin teknologioihin, mikä saattaa lisätä monimutkaisuutta ja kustannuksia.

Asetettuihin päästötavoitteisiin pääseminen edellyttää panostusta Cargotecin liiketoiminnan kaikilla osa-alueilla. Sen lisäksi, että Cargotec on alttiina ilmastoon liittyville riskeille, meneillään olevasta siirtymäprosessista aiheutuu uusia riskejä, joiden realisoidumisella voi olla merkittäviä taloudellisia vaikutuksia. Nämä riskit voivat johtaa esimerkiksi tuotteiden lyhentyneestä elinkaaresta johtuviin omaisuuserien arvonalentumisiin sekä uusien teknologioiden käyttöönottoon liittyviin lisäkustannuksiin, joita voi syntyä tuotekehityksessä, projektiriskien realisoiduessa, varastojen kasvuna ja uudenaikaisina takuuvirheinä. Myös kiristynyt lainsäädäntö voi suoranaisesti rajoittaa Cargotecin tuotteiden tarjontaa.

Cargotec on osallisena eräissä oikeudenkäynneissä, viranomaistutkinnoissa ja vaateissa. Kansainvälisten sopimusten ja lakien tulkinta voi heikentää lopputulosten ennustettavuutta. Cargotec on mukana myös erityisvaatimuksia sisältävissä julkisen sektorin liiketoimissa. Jos vaatimuksia ei pystytä noudattamaan, voi seurauksena olla sanktioita tai poissulkemisia tämän sektorin tarjouskilpailuista.

Cargotecin tekemiin ja suunnittelemiin yrityskaappoihin liittyy riskejä esimerkiksi paikallisten markkinoiden tuntemukseen, viranomaisprosesseihin, asiakkaisiin, yrityskulttuuriin, integraatioon, kustannuksiin, tavoitteiden toteutumiseen sekä avainhenkilöihin liittyen.

Cargotecin toimintaan liittyvät olennaisesti myös tietoturvariskit. Kyberhyökkäys Cargotecin, sen asiakkaiden tai toimittajien toiminnan kannalta kriittisiä järjestelmiä kohtaan voi aiheuttaa esimerkiksi häiriöitä toimintavarmuuteen, johtaa liikevaihdon laskuun ja aiheuttaa haittaa Cargotecin maineelle.

Cargotecin toimialoihin ja maantieteelliseen laajuuteen liittyy myös eettiseen toimintaan kohdistuvia riskejä. Cargotec on lisännyt toimenpiteitä liiketoimintaa koskevien ohjeiden, määräysten ja eettisten periaatteiden noudattamisen varmistamiseksi. Tähän liittyviä sisäisiä prosesseja kehitetään jatkuvasti.

Riskejä on kuvattu Cargotecin internetsivuilla [www.cargotec.fi](http://www.cargotec.fi), osiossa Sijoittajat > Hallinnointi > Sisäinen valvonta ja riskienhallinta.

## Katsauskauden jälkeiset tapahtumat

Cargotec tiedotti 7.8.2024, että Cargotecin hallitus on päättänyt käynnissä olevien osakepohjaisten kannustinohjelmien oikaisemisesta siten, että niiden nojalla maksettavat palkkiot ilmaistaan ainoastaan Cargotecin osakkeina. Muutokset ovat seurausta Cargotecin 30.6.2024 rekisteröidystä osittaisjakautumisesta. Lisätietoja on saatavilla 7.8.2024 julkaistusta pörssitiedotteesta.

Cargotec tiedotti 7.8.2024, että Cargotecin hallitus on päättänyt käyttää varsinaisen yhtiökokouksen 30.5.2024 antamaa valtuutusta omien osakkeiden hankintaan. Cargotec ostaa yhteensä 400 000 B-sarjan osaketta, jotka käytetään yhtiön osakepalkkio-ohjelmien palkkioiden maksuun. Lisätietoja on saatavilla 7.8.2024 julkaistusta pörssitiedotteesta.

## Vuoden 2024 näkymät täsmennetty

Cargotec arvioi<sup>12</sup> Hiabin vuoden 2024 vertailukelpoisen liikevoittoprosentin olevan yli 13,5 prosenttia ja MacGregorin vuoden 2024 vertailukelpoisen liikevoiton olevan yli 55 miljoonaa euroa.

Vuoden 2024 näkymät julkaistiin alunperin 1.2.2024. Tuolloin Cargotec arvioi Hiabin vuoden 2024 vertailukelpoisen liikevoittoprosentin olevan yli 12 prosenttia ja MacGregorin vuoden 2024 vertailukelpoisen liikevoiton paranevan vuodesta 2023 (33 miljoonaa euroa).

## Vuoden 2024 kalenteri

- Osavuositarkastus tammi–syyskuulta 2024 keskiviikkona 23.10.2024

Helsingissä 7.8.2024  
Cargotec Oyj  
Hallitus

Tämä puolivuositarkastus on tilintarkastamaton.

<sup>12</sup> Liiketoiminta-alueiden vuoden 2024 kannattavuusnäkymät on esitetty vuonna 2023 käytössä olleiden ulkoisen raportoinnin periaatteiden mukaisesti.

## Konsernin tuloslaskelma

MEUR	Liite	Q2/24	Q2/23	Q1- Q2/24	Q1- Q2/23	2023
<b>Liikevaihto</b>	5	<b>624,9</b>	<b>648,2</b>	<b>1 242,2</b>	<b>1 237,0</b>	<b>2 519,4</b>
Myytyjä suoritteita vastaavat kulut		-452,2	-479,2	-911,6	-935,1	-1 923,0
<b>Bruttokate</b>		<b>172,7</b>	<b>169,1</b>	<b>330,7</b>	<b>301,9</b>	<b>596,5</b>
Bruttokate, %		27,6 %	26,1 %	26,6 %	24,4 %	23,7 %
Myyntin ja markkinoinnin kulut		-31,7	-31,8	-61,3	-62,6	-128,0
Tutkimus- ja kehitystoiminnan kulut		-12,2	-11,0	-23,9	-21,3	-44,4
Hallinnon kulut		-49,0	-45,9	-97,0	-93,6	-198,2
Uudelleenjärjestelykulut	7	-29,2	-1,7	-30,7	-5,0	-13,4
Liiketoiminnan muut tuotot		2,3	1,9	2,9	3,8	8,7
Liiketoiminnan muut kulut		-1,5	-1,9	-1,0	-3,0	12,7
Osuus osakkuus- ja yhteisyritysten tuloksesta		0,7	0,0	1,9	0,1	2,1
<b>Liikevoitto</b>		<b>52,0</b>	<b>78,6</b>	<b>121,7</b>	<b>120,3</b>	<b>236,0</b>
Liikevoitto, %		8,3 %	12,1 %	9,8 %	9,7 %	9,4 %
Rahoitustuotot		3,8	0,7	8,1	2,0	7,0
Rahoituskulut		-4,3	-5,3	-10,1	-12,8	-23,5
<b>Tulos ennen veroja</b>		<b>51,5</b>	<b>74,0</b>	<b>119,7</b>	<b>109,4</b>	<b>219,5</b>
Tulos ennen veroja, %		8,2 %	11,4 %	9,6 %	8,8 %	8,7 %
Tuloverot	9	-20,4	-19,3	-41,5	-31,0	-57,1
<b>Kauden tulos, jatkuvat toiminnot</b>		<b>31,1</b>	<b>54,7</b>	<b>78,2</b>	<b>78,4</b>	<b>162,4</b>
Kauden tulos, lopetetut toiminnot	17	1 069,5	52,9	1 103,7	101,8	186,2
<b>Kauden tulos</b>		<b>1 100,6</b>	<b>107,7</b>	<b>1 181,9</b>	<b>180,3</b>	<b>348,7</b>
Kauden tulos,%		176,1 %	16,6 %	95,1 %	14,6 %	13,8 %
<b>Kauden tuloksen jakautuminen:</b>						
Emoyhtiön omistajille		1 100,5	107,7	1 181,6	180,5	346,9
Määräysvallattomille omistajille		0,1	-0,1	0,3	-0,2	1,8
<b>Yhteensä</b>		<b>1 100,6</b>	<b>107,7</b>	<b>1 181,9</b>	<b>180,3</b>	<b>348,7</b>

MEUR	Liite	Q2/24	Q2/23	Q1- Q2/24	Q1- Q2/23	2023
<b>Emoyhtiön omistajille kuuluvasta tuloksesta laskettu osakekohtainen tulos:</b>						
Laimentamaton osakekohtainen tulos, EUR						
Jatkuvat toiminnot		0,48	0,85	1,21	1,22	2,49
Lopetetut toiminnot	17	16,63	0,82	17,16	1,58	2,89
Laimennusvaikutuksella oikaistu osakekohtainen tulos, EUR						
Jatkuvat toiminnot		0,48	0,85	1,21	1,22	2,48
Lopetetut toiminnot	17	16,60	0,82	17,13	1,57	2,88

Liitetiedot muodostavat olennaisen osan puolivuosisikastausta.



## Konsernin laaja tuloslaskelma

MEUR	Q2/24	Q2/23	Q1- Q2/24	Q1- Q2/23	2023
<b>Kauden tulos</b>	<b>1 100,6</b>	<b>107,7</b>	<b>1 181,9</b>	<b>180,3</b>	<b>348,7</b>
<b>Muut laajan tuloksen erät</b>					
Erät, joita ei voida siirtää tulosvaikutteisiksi:					
Vakuutusmatemaattiset voitot (+) / tappiot (-) etuusperusteisista järjestelyistä	0,3	0,7	1,0	0,9	-7,4
Verot eristä, joita ei voida siirtää tulosvaikutteisiksi	-0,1	-0,1	-0,2	-0,2	1,5
Erät, jotka voidaan siirtää tulosvaikutteisiksi:					
Voitot (+) / tappiot (-) rahavirran suojauksista	0,7	-12,3	-13,0	-3,1	19,9
Tulokseen siirretyt voitot (+) / tappiot (-) rahavirran suojauksista	2,4	2,0	7,2	-4,8	-19,2
Muuntoerot*	90,4	-14,0	70,7	-44,1	-22,5
Verot eristä, jotka voidaan siirtää tulosvaikutteisiksi	-0,1	1,9	1,3	0,9	-0,5
Osakkuus- ja yhteisyritysten muiden laajan tuloksen erien osuus verojen jälkeen	0,0	0,0	0,7	0,7	0,7
<b>Muut laajan tuloksen erät, verojen jälkeen</b>	<b>93,7</b>	<b>-21,8</b>	<b>67,7</b>	<b>-49,7</b>	<b>-27,4</b>
<b>Kauden laaja tulos</b>	<b>1 194,3</b>	<b>85,8</b>	<b>1 249,6</b>	<b>130,5</b>	<b>321,2</b>

MEUR	Q2/24	Q2/23	Q1- Q2/24	Q1- Q2/23	2023
<b>Kauden laajan tuloksen jakautuminen:</b>					
Emoyhtiön omistajille	1 194,2	85,9	1 249,3	130,8	319,5
Määräysvallattomille omistajille	0,1	-0,1	0,3	-0,2	1,7
<b>Yhteensä</b>	<b>1 194,3</b>	<b>85,8</b>	<b>1 249,6</b>	<b>130,5</b>	<b>321,2</b>
<b>Emoyhtiön omistajille kuuluva kauden laaja tulos:</b>					
Jatkuvat toiminnot	125,9	36,8	148,1	30,6	135,6
Lopetetut toiminnot	1 068,3	49,1	1 101,2	100,2	183,9
<b>Yhteensä</b>	<b>1 194,2</b>	<b>85,9</b>	<b>1 249,3</b>	<b>130,8</b>	<b>319,5</b>

\*Sisältää tuloslaskelmaan siirretyt muuntoerot osittaisjakautumisen yhteydessä, katso liitetieto 18, Jakautuminen

Liitetiedot muodostavat olennaisen osan puolivuositiedosta.

## Konsernitase

VARAT, MEUR	Liite	30.6.2024	30.6.2023	31.12.2023
<b>Pitkäaikaiset varat</b>				
Liikearvo		615,3	863,6	878,1
Aineettomat hyödykkeet		95,4	119,8	118,4
Aineelliset hyödykkeet		170,0	426,9	444,9
Osuudet osakkuus- ja yhteisyrityksissä	16	29,7	68,1	76,6
Osakesijoitukset	16	0,0	0,0	0,0
Lainasaamiset ja muut korolliset saamiset*	11	0,8	0,3	0,1
Laskennalliset verosaamiset		78,8	131,4	122,2
Johdannaisvarat	12	—	1,1	—
Muut korottomat saamiset		4,3	7,1	5,8
<b>Pitkäaikaiset varat yhteensä</b>		<b>994,2</b>	<b>1 618,3</b>	<b>1 646,0</b>
<b>Lyhytaikaiset varat</b>				
Vaihto-omaisuus		564,3	1 156,7	1 033,8
Lainasaamiset ja muut korolliset saamiset*	11	20,4	1,8	3,4
Tuloverosaamiset		34,5	28,4	18,5
Johdannaisvarat	12	29,4	16,1	54,0
Myyntisaamiset		429,0	849,2	723,8
Sopimuksiin perustuvat omaisuuserät		22,9	74,4	47,3
Muut korottomat saamiset		128,6	168,8	164,9
Rahavarat*	11	336,2	337,8	684,7
<b>Lyhytaikaiset varat yhteensä</b>		<b>1 565,4</b>	<b>2 633,1</b>	<b>2 730,4</b>
<b>Varat yhteensä</b>		<b>2 559,6</b>	<b>4 251,4</b>	<b>4 376,5</b>

\*Sisältyvät korolliseen nettovelkaan.

Tietoja osittaisjakautumisen yhteydessä omistajille jaetuista nettovaroista esitetään liitetiedossa 18, Jakautuminen. Vertailutiedot sisältävät jatkuvat ja lopetettut toiminnot.

Liitetiedot muodostavat olennaisen osan puolivuosisikatsausta.

OMA PÄÄOMA JA VELAT, MEUR	Liite	30.6.2024	30.6.2023	31.12.2023
<b>Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma</b>				
Osakepääoma		20,0	64,3	64,3
Ylikurssirahasto		—	98,0	98,0
Muuntoerot		14,3	-78,0	-56,4
Arvonmuutosrahasto		-6,3	-9,8	-2,5
Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto		—	52,5	35,3
Kertyneet voittovarot		1 132,9	1 448,3	1 613,6
<b>Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma yhteensä</b>		<b>1 160,9</b>	<b>1 575,3</b>	<b>1 752,3</b>
Määräysvallattomien omistajien osuus		1,4	0,5	1,5
<b>Oma pääoma yhteensä</b>		<b>1 162,2</b>	<b>1 575,7</b>	<b>1 753,8</b>
<b>Pitkäaikaiset velat</b>				
Korolliset velat*	11	246,0	502,1	708,2
Laskennalliset verovelat		10,6	28,5	21,9
Eläkevelvoitteet		49,8	79,1	89,0
Varaukset		2,5	5,2	5,6
Muut korottomat velat		10,8	81,6	87,1
<b>Pitkäaikaiset velat yhteensä</b>		<b>319,7</b>	<b>696,5</b>	<b>911,8</b>
<b>Lyhytaikaiset velat</b>				
Pitkäaikaisten lainojen seuraavan vuoden lyhennykset*	11	128,3	326,9	142,9
Muut korolliset velat*	11	1,1	14,1	15,6
Varaukset		59,5	169,3	154,9
Tuloverovelat		50,3	56,9	54,3
Johdannaisvelat	12	26,5	22,3	26,0
Ostovelat		307,9	619,9	511,2
Sopimuksiin perustuvat velat		251,4	345,1	374,5
Muut korottomat velat		252,6	424,7	431,5
<b>Lyhytaikaiset velat yhteensä</b>		<b>1 077,7</b>	<b>1 979,2</b>	<b>1 710,9</b>
<b>Oma pääoma ja velat yhteensä</b>		<b>2 559,6</b>	<b>4 251,4</b>	<b>4 376,5</b>

## Laskelma konsernin oman pääoman muutoksista

MEUR	Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma							Määräysvallattomien omistajien osuus	Oma pääoma yhteensä
	Osakepääoma	Ylikurssirahasto	Muuntoerot	Arvonmuutosrahasto	Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	Kertyneet voittovarajat	Yhteensä		
<b>Oma pääoma 1.1.2024</b>	<b>64,3</b>	<b>98,0</b>	<b>-56,4</b>	<b>-2,5</b>	<b>35,3</b>	<b>1 613,6</b>	<b>1 752,3</b>	<b>1,5</b>	<b>1 753,8</b>
Kauden tulos						1 181,6	1 181,6	0,3	1 181,9
Rahavirran suojaukset				-3,8			-3,8	—	-3,8
Muuntoerot			70,7				70,7	0,0	70,7
Vakuutusmatemaattiset voitot ja tappiot etuusperusteisistä järjestelyistä						0,8	0,8	—	0,8
<b>Kauden laaja tulos*</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>70,7</b>	<b>-3,8</b>	<b>—</b>	<b>1 182,4</b>	<b>1 249,3</b>	<b>0,3</b>	<b>1 249,6</b>
Osittaisjakautumisen vaikutus	-44,3	-98,0			-26,0	168,3	—		—
Omistajille jaetun nettovarojen käypä hinta						-1 698,2	-1 698,2		-1 698,2
Maksetut osingot						-138,2	-138,2	-0,4	-138,6
Omien osakkeiden hankinta					-9,3		-9,3		-9,3
Osakeperusteiset palkkiot						4,9	4,9		4,9
<b>Liiketoimet omistajien kanssa</b>	<b>-44,3</b>	<b>-98,0</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>-35,3</b>	<b>-1 663,1</b>	<b>-1 840,7</b>	<b>-0,4</b>	<b>-1 841,1</b>
Liiketoimet määräysvallattomien omistajien kanssa						—	—	—	—
<b>Oma pääoma 30.6.2024</b>	<b>20,0</b>	<b>—</b>	<b>14,3</b>	<b>-6,3</b>	<b>—</b>	<b>1 132,9</b>	<b>1 160,9</b>	<b>1,4</b>	<b>1 162,2</b>
<b>Oma pääoma 1.1.2023</b>	<b>64,3</b>	<b>98,0</b>	<b>-34,0</b>	<b>-3,5</b>	<b>52,8</b>	<b>1 350,0</b>	<b>1 527,6</b>	<b>0,7</b>	<b>1 528,3</b>
Kauden tulos						180,5	180,5	-0,2	180,3
Rahavirran suojaukset				-6,3			-6,3	—	-6,3
Muuntoerot			-44,1				-44,1	0,0	-44,1
Vakuutusmatemaattiset voitot ja tappiot etuusperusteisistä järjestelyistä						0,7	0,7	—	0,7
<b>Kauden laaja tulos*</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>-44,1</b>	<b>-6,3</b>	<b>—</b>	<b>181,2</b>	<b>130,8</b>	<b>-0,2</b>	<b>130,5</b>
Maksetut osingot						-86,9	-86,9	—	-86,9
Omien osakkeiden hankinta					-0,3		-0,3		-0,3
Osakeperusteiset palkkiot						4,1	4,1		4,1
<b>Liiketoimet omistajien kanssa</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>-0,3</b>	<b>-82,8</b>	<b>-83,1</b>	<b>—</b>	<b>-83,1</b>
Liiketoimet määräysvallattomien omistajien kanssa						—	—	—	—
<b>Oma pääoma 30.6.2023</b>	<b>64,3</b>	<b>98,0</b>	<b>-78,0</b>	<b>-9,8</b>	<b>52,5</b>	<b>1 448,3</b>	<b>1 575,3</b>	<b>0,5</b>	<b>1 575,7</b>

\*Netto verojen jälkeen

Liitetiedot muodostavat olennaisen osan puolivuosisikatsausta.

## Konsernin rahavirtalaskelma

Rahavirtalaskelmaan sisältyvät jatkuvat ja lopetetut toiminnot.

MEUR	Liite	Q2/24	Q2/23	Q1- Q2/24	Q1- Q2/23	2023
<b>Liiketoiminnan nettorahavirta</b>						
Kauden tulos*		1 100,6	107,7	1 181,9	180,3	348,7
Poistot ja arvonalentumiset	8	18,6	28,2	39,9	56,7	114,9
Rahoitustuotot ja -kulut		6,4	9,5	10,7	17,7	30,8
Verot*	9	32,5	33,4	66,5	56,5	104,3
Osittaisjakautumiseen liittyvät ei- rahavirtavaikutteiset oikaisut	18	-1 039,7	—	-1 039,7	—	—
Nettokäyttöpääoman muutos		-20,9	-136,1	13,4	-240,0	-46,5
Muut oikaisut		-8,5	-1,5	-9,7	-3,6	-8,0
<b>Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja</b>		<b>89,0</b>	<b>41,3</b>	<b>262,9</b>	<b>67,7</b>	<b>544,2</b>
Rahoituserien ja verojen rahavirta		-64,7	-41,1	-79,0	-39,1	-108,3
<b>Liiketoiminnan nettorahavirta</b>		<b>24,3</b>	<b>0,2</b>	<b>183,9</b>	<b>28,7</b>	<b>435,9</b>
<b>Investointien nettorahavirta</b>						
Yrityshankinnat vähennettynä hankintahetken rahavaroilla	15	-0,1	—	-1,5	-15,7	-25,7
Yritysmyyntien vähennettynä myyntihetken rahavaroilla	15	—	-0,5	2,1	7,0	11,1
Investointien nettorahavirta, muut erät		-2,0	-10,4	-15,7	-19,6	-47,1
<b>Investointien nettorahavirta</b>		<b>-2,1</b>	<b>-10,9</b>	<b>-15,1</b>	<b>-28,2</b>	<b>-61,8</b>

MEUR	Liite	Q2/24	Q2/23	Q1- Q2/24	Q1- Q2/23	2023
<b>Rahoituksen nettorahavirta</b>						
Omien osakkeiden hankinta		—	—	-9,3	-0,3	-17,5
Vuokrasopimusvelkojen takaisinmaksut		-12,4	-10,8	-24,7	-22,3	-46,9
Pitkäaikaisten lainojen nostot		—	—	—	—	50,9
Pitkäaikaisten lainojen takaisinmaksut		—	—	-100,0	—	-38,2
Lyhytaikaisten lainojen nostot		0,0	-5,0	0,0	6,6	10,6
Lyhytaikaisten lainojen takaisinmaksut		-1,2	—	-3,0	—	-3,9
Maksetut osingot		-125,6	-86,9	-125,6	-86,9	-87,3
<b>Rahoituksen nettorahavirta</b>		<b>-139,1</b>	<b>-102,7</b>	<b>-262,6</b>	<b>-103,0</b>	<b>-132,1</b>
<b>Rahavarojen muutos</b>		<b>-117,0</b>	<b>-113,5</b>	<b>-93,7</b>	<b>-102,6</b>	<b>242,0</b>
Rahavarat ja käytetyt pankkitililiimit kauden alussa						
		458,2	450,4	680,8	445,4	445,4
Valuuttakurssien muutosten vaikutus						
		-0,1	-1,4	-3,2	-7,3	-6,6
Rahavarat ja käytetyt pankkitililiimit, jotka sisältyvät omistajille jaettavaksi luokiteltuihin omaisuuseriin 31.3.2024						
		242,8	—	—	—	—
Rahavarat ja käytetyt pankkitililiimit, jotka jaettu omistajille						
	18	-247,7	—	-247,7	—	—
<b>Rahavarat ja käytetyt pankkitililiimit kauden lopussa</b>		<b>336,2</b>	<b>335,5</b>	<b>336,2</b>	<b>335,5</b>	<b>680,8</b>
Käytetyt pankkitililiimit kauden lopussa						
		0,1	2,3	0,1	2,3	3,8
<b>Rahavarat kauden lopussa</b>		<b>336,3</b>	<b>337,8</b>	<b>336,3</b>	<b>337,8</b>	<b>684,7</b>

\*Q2/24 Cargotec korjasi rahavirtalaskelmassa kausien Q2/23 ja Q1-Q2/23 Kauden tulosta 19,2 miljoonalla eurolla ja Veroja -19,2 miljoonalla eurolla.

Liitetiedot muodostavat olennaisen osan puolivuosisikatsausta.

# Tilinpäätöstiedotteen liitetiedot

## 1. Perustiedot

Cargotec Oyj (1927402-8) on suomalainen julkinen osakeyhtiö, jonka kotipaikka on Helsinki ja rekisteröity osoite Porkkalankatu 5, 00180 Helsinki. Cargotec Oyj ja sen tytäryhtiöt muodostavat Cargotec-konsernin (jäljempänä Cargotec tai konserni). Cargotec Oyj:n B-sarjan osake on noteerattu Nasdaq Helsingissä 1.6.2005 lähtien.

## 2. Laatimisperusta

Puolivuosikatsaus on laadittu IAS 34 Osavuosisikatsaukset -standardin mukaisesti noudattaen vuositilinpäätöksessä 2023 kerrottuja laatimisperiaatteita sekä vuonna 2024 voimaan tulleita IAS-/IFRS-kirjanpitostandardimuutoksia, joilla ei ole ollut olennaista vaikutusta puolivuosisikatsaukseen.

Kaikki esitetyt luvut ovat pyöristettyjä, minkä vuoksi esimerkiksi yksittäisten lukujen yhteenlaskettu summa saattaa poiketa esitetystä summaluovusta.

Tässä tiedotteessa esitetyt taloudelliset tiedot koskevat Cargotecin jatkuvia toimintoja (Hiab ja MacGregor) ellei toisin ole mainittu.

### Cargotecin osittaisjakautuminen

Cargotecin yhtiökokous hyväksyi 30.5.2024 Kalmar-liiketoiminta-alueen eriyttämisen omaksi pörssiyhtiöksi (Jakautuminen). Jakautumisen täytäntöönpanopäivä oli 30.6.2024, jonka jälkeen Kalmar toimii itsenäisenä pörssiyhtiönä.

Suunnitellun jakautumisen johdosta Cargotec on esittänyt Kalmar-liiketoiminta-alueen lopetettuina toimintoina IFRS 5 Myytävänä olevat pitkäaikaiset omaisuuserät ja lopetetut toiminnot -standardin mukaisesti vuoden 2024 ensimmäisestä neljänneksestä alkaen. IFRS 5 -standardin mukaisesti lopetettujen toimintojen nettotulos esitetään konsernin tuloslaskelmassa erillään jatkuvien toimintojen (Hiab ja MacGregor) tuotoista ja kuluista. Lisäksi tuloslaskelma sisältää jakautumisvoiton. Esitetty tase 30.6.2024 ei sisällä Jakautumisesta johtuen Kalmariin liittyviä tase-eriä. Rahavirtalaskelma ja oman pääoman muutoslaskelma sisältävät vaikutukset Kalmarin liiketoiminnasta ja jakautumisesta. Lisätietoa Kalmarin taloudellisesta tuloksesta lopetettuna toimintona esitetään liitetiedossa 17, Lopetetut toiminnot, ja lisätietoa jakautumisesta sekä Kalmarin taloudellisesta asemasta esitetään liitetiedossa 18, Jakautuminen.

Tuloslaskelmalla vertailukaudet on oikaistu vastaavasti. Tasetta ei ole oikaistu. Esitettyihin lopetettuihin toimintoihin on sisällytetty Kalmar-liiketoiminta-alueeseen suoraan liittyvä liikevaihto ja kulut sekä muut jatkuviin toimintoihin liittyvät tuotot ja kulut, joiden ei odoteta jatkuvan Jakautumisen jälkeen tai joilta olisi välttytty ilman Jakautumista. Cargotecin taseelta poistui Jakautumisessa Kalmar segmentin tase-erien lisäksi myös tiettyjä Kalmar segmenttiin kuulumattomia tase-eriä, joista ei suoritettu poistoja IFRS 5:n esitystavan mukaisesti. Edellä mainituista syistä johtuen Cargotecin jatkuvina ja Kalmar-liiketoiminta-alueen lopetettuina toimintoina esitetyt taloudelliset tiedot eivät kuvasta kummankaan liiketoiminnan aiempaa tai tulevaa kannattavuutta erillisinä itsenäisinä toimintoina ennen Jakautumista tai sen jälkeen.

Tässä tiedotteessa esitetyt oikaistut taloudelliset tiedot ovat tilintarkastamattomia. Lisätietoa oikaistuista vertailutiedoista on julkaistu pörssitiedotteessa 8.4.2024.

### Uudet vuonna 2024 julkaistut IAS/IFRS-kirjanpitostandardit ja standardimuutokset

Muutokset standardeihin IFRS 9 ja IFRS 7, muutokset rahoitusinstrumenttien luokitteluun ja arvostamiseen

Muutokset sisältävät ohjeistusta sen määrittämiseksi, katsotaanko rahoitusinstrumenttien ympäristö-, sosiaali- ja hallintotavoitteisiin (ESG) sidottujen rahavirtojen olevan tavanomaisia pääoman ja koron maksuja. Muutokset sisältävät myös tiettyjä liitetietovaatimuksia. Muutokset astuvat voimaan 1.1.2026, eikä niillä odoteta olevan vaikutusta Cargotecin raportointiin.

IFRS 18 Tilinpäätöksen esittäminen ja liitetiedot

IFRS 18 myötä otetaan käyttöön standardoitu rakenne tuloslaskelmalle sekä tiettyjä parannuksia rahavirtalaskelmaan. Standardi sisältää myös lisäohjeistusta tilinpäätöstietojen yhdistämisestä ja erittelystä sekä tiedonantovaatimuksia johdon määrittelemille tuloksellisuuteen perustuville tunnusluvuille. Standardi tulee voimaan 1.1.2027 ja se muuttaa Cargotecin tilinpäätöksen esitystapaa.

IFRS 19 Tytäryhtiöt ilman julkista tiedonantovelvollisuutta: tilinpäätöksessä esitettävät tiedot

Standardissa määritellään rajatut raportointivaatimukset, joita tytäryhtiön on mahdollista soveltaa tiettyjen ehtojen täytyessä omassa IFRS-raportoinnissaan normaalien IFRS-tilinpäätösstandardien esittämisvaatimusten sijasta. Standardi tulee voimaan 1.1.2027 eikä sillä ole vaikutusta Cargotecin raportointiin.

### 3. Vallitseva taloudellinen epävarmuus

Maailmantalouden ja tavaravirtojen kehityksellä on suora vaikutus Cargotecin toimintaympäristöön ja asiakkaiden investointihalukkuuteen. Maailmankaupassa ja kansainvälisissä toimitusketjuissa tapahtuvat muutokset, geopoliittiset jännitteet ja sodat, energian saatavuus, sanktiot ja kauppasodat voivat vaikuttaa globaaleihin tavaravirtoihin ja siten Cargotecin ratkaisujen kysyntään.

Edelleen korkeat lainakustannukset ja inflaatio, taloudellisten tukitoimien vähentyminen, pidemmän aikavälin vaikutukset kuten COVID-19-pandemia, Venäjän hyökkäys Ukrainaan sekä jännitteet Lähi-idässä, heikko tuottavuuden kasvu ja lisääntyvä geotaloudellinen hajautuminen rajoittavat talouskasvua.

Vallitsevassa markkinatilanteessa Cargotecin ratkaisujen kysyntä voi olla edellisiä vuosia alempi. Asiakkaat voivat myös pyrkiä siirtämään tai peruuttamaan tilauksiaan, tai he voivat vaatia hintojen alentamista. Suunnitelluista kustannussäästöistä huolimatta pienemmät tuotantomäärät voivat vaikuttaa Cargotecin kannattavuusmarginaaleihin negatiivisesti.

Globaalien talousnäkökymien ja rahoituksen saatavuuden heikentyminen sekä korkojen nousu voivat johtaa Cargotecin asiakkaiden talous- ja maksuvaikeuksiin. Joissakin tapauksissa asiakkaiden taloudellinen tilanne voi nopeasti heikentyä merkittävästi tai jopa johtaa asiakkaan maksukyvyttömyyteen.

#### MacGregorin liikearvon arvonalentumistestaus

MacGregorin liikearvon arvonalentumistestaus on uusittu 30.6.2024 johtuen MacGregorin kerrytettävissä olevan rahamäärän alhaisesta tasosta suhteessa testattaviin varoihin. Cargotec tiedotti marraskuussa 2022, että MacGregor ei tulevaisuudessa kuulu Cargotecin portfolioon. Cargotec jatkaa keskittymistä MacGregorin kannattavuuden kääntämiseen ja etsii ratkaisua MacGregorille vuonna 2024. Päätöksestä johtuen MacGregor-segmentin kerrytettävissä oleva rahamäärä määritetään liikearvon arvonalentumistestauksessa perustuen käypään arvoon myyntikululla vähennettynä. Testaus osoitti kerrytettävän rahamäärän ylittävän testattavien varojen arvon 157,3 miljoonalla eurolla (31.12.2023: 142,0 miljoonalla eurolla). Testauksessa käytetty WACC (painotettu keskimääräinen pääomakustannus) verojen jälkeen oli 7,4 (7,7) prosenttia.

Suoritettun arvonalentumistestauksen perusteella ei ole kirjattu arvonalentumistappiota. MacGregorin kerrytettävissä oleva rahamäärä on kuitenkin edelleen alhaisella tasolla suhteessa testattaviin varoihin, ja se on herkkä muutoksille WACC:ssa sekä ennusteissa. Lisäksi myyntivaihtoehdossa MacGregorin käyvän arvon tarkentuminen voi johtaa uuteen liikearvon arvonalentumiseen.

MacGregor-segmentin liikearvo oli raportointihetkellä 376,5 (31.12.2023: 379,5) miljoonaa euroa. Osana MacGregorin arvonalentumistestausta on tehty herkkyysanalyysit keskeisten oletusten osalta perustuen kolmeen eri skenaarioon. Laskelmissa testatut muutokset ovat ensimmäisessä skenaariossa diskonttokoron 2 prosenttiyksikön nousu, toisessa skenaariossa ennustejakson liikevaihdon 10 prosentin lasku ja liikevoittomarginaalin 2 prosenttiyksikön lasku yhteisvaikutus sekä kolmannessa skenaariossa edellisten skenaarioiden yhteisvaikutus. Herkkyysanalyysin tulokset on esitetty alla olevassa taulukossa.



## MacGregorin liikearvon herkkyyssanalyysi

Herkkyyssanalyysin skenaariot ja tulokset				
	Skenaario 1	Skenaario 2	Skenaario 3	
<b>Kerryttävissä olevan rahamäärän varojen kirjanpitoarvon ylittävä osuus, MEUR</b>		<b>Liikevaihto -10 prosenttia ja liikevoitto -2 prosenttiyksikköä</b>	<b>Liikevaihto -10 prosenttia, liikevoitto -2 prosenttiyksikköä ja WACC +2 prosenttiyksikköä</b>	
	<b>WACC +2 prosenttiyksikköä</b>			
30.6.2024	157,3	Ei arvonalentumista*	Arvonalentuminen**	Arvonalentuminen
31.12.2023	142,0	Ei arvonalentumista*	Arvonalentuminen**	Arvonalentuminen

\*Arvonalentumisen raja-arvona oli WACC +2,3 prosenttiyksikköä (31.12.2023: +2,1 prosenttiyksikköä)

\*\*Arvonalentumisen raja-arvona oli ennustejakson liikevaihto -10 prosenttia ja liikevoitto -1,0 prosenttiyksikköä (31.12.2023: ennustejakson liikevaihto -10 prosenttia ja liikevoitto -0,9 prosenttiyksikköä)

Mikäli herkkyyssanalyysissä tarkastellut skenaariot toteutuisivat, MacGregorin kerryttävissä olevan rahamäärän vähäisestä varojen kirjanpitoarvon ylittävästä osuudesta johtuen alaskirjattava määrä olisi toisessa skenaariossa 90 (96) miljoonaa euroa ja kolmannessa 144 (151) miljoonaa euroa.

### Ilmastonmuutokseen liittyvät taloudelliset riskit

Cargotec altistuu ilmastoon liittyville riskeille ympäristön, sääntelyn ja teknologisten muutosten sekä tekemiensä päästövähennyssitoumusten vuoksi. Ilmastonmuutoksen Cargotecille aiheuttamien taloudellisten vaikutusten arviointi on monimutkaista, koska siitä aiheutuvien vaikutusten esiintymistä ja ajoitusta on vaikea ennustaa tai kvantifioida.

Asetettuihin päästötavoitteisiin pääseminen edellyttää panostusta Cargotecin liiketoiminnan jokaisella osa-alueella. Sen lisäksi, että Cargotec on alttiina ilmastoon liittyville riskeille, meneillään olevasta siirtymäprosessista aiheutuu uusia riskejä, joiden realisoitumisella voi olla merkittäviä taloudellisia vaikutuksia. Nämä riskit voivat johtaa esimerkiksi tuotteiden lyhentyneestä elinkaaresta johtuviin omaisuuserien arvonalentumisiin sekä uusien teknologioiden käyttöönottoon liittyviin lisäkustannuksiin, joita voi syntyä tuotekehityksessä, projektiriskien realisoituessa, varastojen kasvuna ja uudenaikaisina takuuvirheinä. Lisäksi, tiukentuva regulaatio voi suoraan rajoittaa Cargotecin tuotetarjontaa.

Lisätietoa Cargotecin kohdistuvista ilmastoon liittyvistä riskeistä sekä Cargotecin sitoumuksista vähentää hiilidioksidipäästöjään on annettu vuoden 2023 vuosikertomuksessa.

#### 4. Segmenttikohtaiset tiedot

Cargotec Oyj:n ("Cargotec") osittaisjakautumisen ("Jakautuminen") täytäntöönpano ja uuden Kalmar Oyj:n perustaminen rekisteröitiin kaupparekisteriin 30.6.2024. Jakautumisen johdosta Cargotec on päivittänyt segmenttiraportointinsa, ja 30. kesäkuuta 2024 alkaen yhtiöllä on kaksi raportointisegmenttiä, Hiab ja MacGregor. Kalmar-segmentti on poistettu. Uutta raportointirakennetta käytetään Cargotecin puolivuositarkastuksessa tammi–kesäkuu 2024.

Vertailun mahdollistamiseksi Cargotec julkaisi 3.7.2024 päivitettyä taloudellista tietoa raportointisegmenteistä sekä Konsernihallinto ja tukitoiminnot -osiosta vuosineljänneksittäin tilikaudelta 2023 ja vuoden 2024 ensimmäiseltä vuosineljännekseltä sekä koko vuodelta 2023. Konsernihallinto ja tukitoiminnot -osion tiedot kuvastavat nyt jatkuvia toimintoja. Hiabia ja MacGregoria koskeva taloudellinen tieto pysyy ennallaan. Päivitettyä taloudellista tietoa ovat tilintarkastamattomia.

Liikevaihto, MEUR	Q2/24	Q2/23	Q1-Q2/24	Q1-Q2/23	2023
Hiab	433	485	847	917	1 787
MacGregor	192	164	395	320	733
Sisäinen liikevaihto	0	0	0	0	0
<b>Yhteensä</b>	<b>625</b>	<b>648</b>	<b>1 242</b>	<b>1 237</b>	<b>2 519</b>

Liikevaihto markkina-alueittain, MEUR	Q2/24	Q2/23	Q1-Q2/24	Q1-Q2/23	2023
EMEA	250	335	521	650	1 237
Amerikat	211	198	410	374	766
Aasian ja Tyynenmeren alue	164	115	311	212	516
<b>Yhteensä</b>	<b>625</b>	<b>648</b>	<b>1 242</b>	<b>1 237</b>	<b>2 519</b>

Liikevaihto markkina-alueittain, %	Q2/24	Q2/23	Q1-Q2/24	Q1-Q2/23	2023
EMEA	40 %	52 %	42 %	53 %	49 %
Amerikat	34 %	31 %	33 %	30 %	30 %
Aasian ja Tyynenmeren alue	26 %	18 %	25 %	17 %	20 %
<b>Yhteensä</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>

Liikevoitto ja EBITDA, yhteensä, MEUR	Q2/24	Q2/23	Q1-Q2/24	Q1-Q2/23	2023
Hiab	68,8	81,5	137,4	142,9	252,1
MacGregor	-8,3	8,2	2,4	0,8	31,8
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	-8,5	-11,1	-18,1	-23,4	-48,0
<b>Liikevoitto</b>	<b>52,0</b>	<b>78,6</b>	<b>121,7</b>	<b>120,3</b>	<b>236,0</b>
Poistot ja arvonalentumiset*	14,3	14,1	28,6	28,4	57,7
<b>EBITDA</b>	<b>66,3</b>	<b>92,7</b>	<b>150,3</b>	<b>148,7</b>	<b>293,7</b>

*Sisältää liiketoimintojen hankintamenojen kohdistamisen vaikutukset:	Q2/24	Q2/23	Q1-Q2/24	Q1-Q2/23	2023
Hiab	-0,8	-0,8	-1,5	-1,5	-3,1
MacGregor	-1,7	-1,7	-3,4	-3,5	-6,9
<b>Liiketoimintojen hankintamenojen kohdistamisen vaikutukset yhteensä</b>	<b>-2,4</b>	<b>-2,5</b>	<b>-4,9</b>	<b>-5,0</b>	<b>-10,0</b>

Liikevoitto, %	Q2/24	Q2/23	Q1-Q2/24	Q1-Q2/23	2023
Hiab	15,9 %	16,8 %	16,2 %	15,6 %	14,1 %
MacGregor	-4,3 %	5,0 %	0,6 %	0,3 %	4,3 %
<b>Yhteensä</b>	<b>8,3 %</b>	<b>12,1 %</b>	<b>9,8 %</b>	<b>9,7 %</b>	<b>9,4 %</b>

Vertailtavuuteen vaikuttavat erät, MEUR	Q2/24	Q2/23	Q1-Q2/24	Q1-Q2/23	2023
Hiab	0,0	0,1	—	0,1	0,1
MacGregor	-29,7	-2,1	-31,2	-10,1	-0,8
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	-0,5	0,0	-0,5	0,0	0,0
<b>Vertailtavuuteen vaikuttavat erät, yhteensä</b>	<b>-30,1</b>	<b>-2,0</b>	<b>-31,7</b>	<b>-10,0</b>	<b>-0,7</b>
Uudelleenjärjestelykulut	-29,2	-1,7	-30,7	-5,0	-13,4
Muut vertailtavuuteen vaikuttavat erät	-0,9	-0,3	-1,0	-5,0	12,7

Vertailukelpoinen liikevoitto, MEUR	Q2/24	Q2/23	Q1-Q2/24	Q1-Q2/23	2023
Hiab	68,7	81,4	137,4	142,8	252,1
MacGregor	21,4	10,3	33,5	11,0	32,6
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	-8,0	-11,1	-17,6	-23,4	-48,0
<b>Yhteensä</b>	<b>82,1</b>	<b>80,6</b>	<b>153,3</b>	<b>130,3</b>	<b>236,7</b>

Vertailukelpoinen liikevoitto, %	Q2/24	Q2/23	Q1- Q2/24	Q1- Q2/23	2023
Hiab	15,9 %	16,8 %	16,2 %	15,6 %	14,1 %
MacGregor	11,1 %	6,3 %	8,5 %	3,4 %	4,5 %
<b>Yhteensä</b>	<b>13,1 %</b>	<b>12,4 %</b>	<b>12,3 %</b>	<b>10,5 %</b>	<b>9,4 %</b>

Saadut tilaukset, MEUR	Q2/24	Q2/23	Q1- Q2/24	Q1- Q2/23	2023
Hiab	348	375	734	755	1 466
MacGregor	235	187	502	395	816
Sisäiset tilaukset	0	0	0	0	0
<b>Yhteensä</b>	<b>584</b>	<b>562</b>	<b>1 236</b>	<b>1 149</b>	<b>2 282</b>

Saadut tilaukset markkina-alueittain, MEUR	Q2/24	Q2/23	Q1- Q2/24	Q1- Q2/23	2023
EMEA	245	263	506	505	981
Amerikat	152	179	349	376	697
Aasian ja Tyynenmeren alue	186	120	381	268	604
<b>Yhteensä</b>	<b>584</b>	<b>562</b>	<b>1 236</b>	<b>1 149</b>	<b>2 282</b>

Saadut tilaukset markkina-alueittain, %	Q2/24	Q2/23	Q1- Q2/24	Q1- Q2/23	2023
EMEA	42 %	47 %	41 %	44 %	43 %
Amerikat	26 %	32 %	28 %	33 %	31 %
Aasian ja Tyynenmeren alue	32 %	21 %	31 %	23 %	26 %
<b>Yhteensä</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>

Tilaukanta, MEUR	30.6.2024	30.6.2023	31.12.2023
Hiab	676	1 007	799
MacGregor	1 014	953	988
Sisäiset tilaukset	1	1	1
<b>Yhteensä</b>	<b>1 691</b>	<b>1 961</b>	<b>1 788</b>

Henkilöstö kauden lopussa*	30.6.2024	30.6.2023	31.12.2023
Hiab	3 816	3 961	3 877
MacGregor	1 821	1 935	1 853
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	472	679	670
<b>Yhteensä</b>	<b>6 109</b>	<b>6 575</b>	<b>6 400</b>

Henkilöstö keskimäärin*	Q1-Q2/24	Q1-Q2/23	2023
Hiab	3 814	3 914	3 932
MacGregor	1 824	1 965	1 938
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	510	668	674
<b>Yhteensä</b>	<b>6 148</b>	<b>6 547</b>	<b>6 544</b>

\*Vertailuluvut henkilöstön lukumäärän osalta on oikaistu vastaamaan jatkuvien toimintojen arvioitua henkilöstömäärää. Konsernihallinnon ja tukitoimintojen luvut vuodelta 2023 sisältävät lopetettuihin toimintoihin vuonna 2024 siirtyneen henkilöstön.

## 5. Myyntituotot asiakassopimuksista

<b>Hiab, MEUR</b>	<b>Q2/24</b>	<b>Q2/23</b>	<b>Q1- Q2/24</b>	<b>Q1- Q2/23</b>	<b>2023</b>
Laiteliiketoiminnan liikevaihto	317	371	615	691	1 334
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	115	113	233	226	452
<b>Liikevaihto yhteensä</b>	<b>433</b>	<b>485</b>	<b>847</b>	<b>917</b>	<b>1 787</b>
Kirjattu yhdellä ajanhetkellä	429	481	839	910	1 772
Kirjattu ajan kuluessa	4	3	8	7	15

<b>MacGregor, MEUR</b>	<b>Q2/24</b>	<b>Q2/23</b>	<b>Q1- Q2/24</b>	<b>Q1- Q2/23</b>	<b>2023</b>
Laiteliiketoiminnan liikevaihto	95	76	209	145	379
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	97	88	186	175	354
<b>Liikevaihto yhteensä</b>	<b>192</b>	<b>164</b>	<b>395</b>	<b>320</b>	<b>733</b>
Kirjattu yhdellä ajanhetkellä	166	114	319	238	507
Kirjattu ajan kuluessa	27	49	76	83	226

<b>Cargotec, MEUR</b>	<b>Q2/24</b>	<b>Q2/23</b>	<b>Q1- Q2/24</b>	<b>Q1- Q2/23</b>	<b>2023</b>
Laiteliiketoiminnan liikevaihto	413	447	824	836	1 714
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	212	201	419	401	806
<b>Liikevaihto yhteensä</b>	<b>625</b>	<b>648</b>	<b>1 242</b>	<b>1 237</b>	<b>2 519</b>
Kirjattu yhdellä ajanhetkellä	594	596	1 158	1 147	2 278
Kirjattu ajan kuluessa	31	53	84	90	241

## 6. Osakeperusteiset maksut

Cargotec Oyj:ssä oli vuoden 2024 toisella vuosineljänneksellä käynnissä useita osakepalkkio-ohjelmia Cargotec-konsernin avainhenkilöille. Vuosineljänneksellä hallitus ei perustanut uusia osakepalkkio-ohjelmia.

Cargotec Oyj:n osittaisjakautumisen täytäntöönpano ja uuden Kalmar Oyj:n perustaminen rekisteröitiin kaupparekisteriin 30.6.2024. Osittaisjakautumisen täytäntöönpanopäivän jälkeen Cargotecin hallitus päättää Cargotecin edelleen jatkuvien osakepohjaisten kannustinjärjestelmien muutosten yksityiskohdista. Muutoksista päätetään kolmannella vuosineljänneksellä.

Cargotec Oyj:n hallituksen edellisinä kalenterivuosina käynnistämiä osakepalkkio-ohjelmia oli vuoden 2024 toisella vuosineljänneksellä käynnissä seuraavasti:

Kannustinohjelman 2020–2024 ansaintajakso 2022–2024. Ansaintajakso sisältää kolme yhden kalenterivuoden pituista mittausjaksoa. Kalenterivuoden 2024 käsittävällä kolmannella mittausjaksolla mahdollisen palkkion perustana on Hiab-liiketoiminta-alueen avainhenkilöillä liiketoiminta-alueen ekoratkaisujen tuoteryhmän osuus saaduista tilauksista. Konsernin avainhenkilöillä ansaintakriteerinä on Cargotec-konsernin ekoratkaisujen tuoteryhmän osuus saaduista tilauksista. Ennen osittaisjakautumista kannustinohjelman kuului noin sata konsernin avainhenkilöä mukaan lukien Cargotecin johtoryhmän jäsenet. Osittaisjakautumisessa noin 30 ohjelmaan kuulunutta siirtyi Kalmariin. Ansaintajaksolta maksettavat palkkiot olivat ennen osittaisjakautumista yhteensä enintään noin 280 000 Cargotec Oyj:n B-sarjan osaketta. Osakkeiden enimmäismäärä väheni osittaisjakautumisen yhteydessä noin 59 000 osakkeella Kalmarin siirtyneiden työntekijöiden johdosta.

Kannustinohjelman 2023–2025 ansaintajakso 2023–2025. Ansaintajakso sisältää kolme yhden kalenterivuoden pituista mittausjaksoa. Kalenterivuoden 2024 käsittävällä toisella mittausjaksolla mahdollisen palkkion perustana on Hiab-liiketoiminta-alueen avainhenkilöillä liiketoiminta-alueen huoltoliiketoiminnan bruttokate. Konsernin avainhenkilöillä ansaintakriteerinä on Cargotec-konsernin huoltoliiketoiminnan bruttokate. Ennen osittaisjakautumista kannustinohjelman kuului noin sata konsernin avainhenkilöä mukaan lukien Cargotecin johtoryhmän jäsenet. Osittaisjakautumisessa noin 40 ohjelmaan kuulunutta siirtyi Kalmariin. Ansaintajaksolta maksettavat palkkiot olivat ennen osittaisjakautumista yhteensä enintään noin 200 000 Cargotec Oyj:n B-sarjan osaketta. Osakkeiden enimmäismäärä väheni osittaisjakautumisen yhteydessä noin 60 000 osakkeella Kalmarin siirtyneiden työntekijöiden johdosta.

Kannustinohjelman 2024–2026 ansaintajakso 2024–2026. Ansaintajakso sisältää kolme yhden kalenterivuoden pituista mittausjaksoa. Kalenterivuoden 2024 käsittävällä ensimmäisellä mittausjaksolla mahdollisen palkkion perustana on Hiab-liiketoiminta-alueen avainhenkilöillä

liiketoiminta-alueen osakekohtainen tulos (EPS). Konsernin avainhenkilöillä ansaintakriteerinä on Cargotec-konsernin osakekohtainen tulos (EPS). Ennen osittaisjakautumista kannustinohjelman kuului noin sata konsernin avainhenkilöä mukaan lukien Cargotecin johtoryhmän jäsenet. Osittaisjakautumisessa noin 40 ohjelmaan kuulunutta siirtyi Kalmariin. Ansaintajaksolta maksettavat palkkiot olivat ennen osittaisjakautumista yhteensä enintään noin 222 000 Cargotec Oyj:n B-sarjan osaketta. Osakkeiden enimmäismäärä väheni osittaisjakautumisen yhteydessä noin 92 250 osakkeella Kalmarin siirtyneiden työntekijöiden johdosta.

Rajoitettujen osakkeiden ohjelma 2020–2024, kausi 2022–2024. Kaudelta maksettavat palkkiot olivat ennen osittaisjakautumista yhteensä enintään noin 31 000 Cargotec Oyj:n B-sarjan osaketta. Osakkeiden enimmäismäärä väheni osittaisjakautumisen yhteydessä noin 5 000 osakkeella Kalmarin siirtyneiden työntekijöiden johdosta.

Rajoitettujen osakkeiden ohjelma 2023–2025. Ohjelmasta maksettavat palkkiot olivat ennen osittaisjakautumista enintään noin 24 000 Cargotec Oyj:n B-sarjan osaketta. Osakkeiden enimmäismäärä väheni osittaisjakautumisen yhteydessä noin 8 000 osakkeella Kalmarin siirtyneiden työntekijöiden johdosta.

Rajoitettujen osakkeiden ohjelma 2024–2026. Ohjelmasta maksettavat palkkiot ovat yhteensä enintään noin 20 000 Cargotec Oyj:n B-sarjan osaketta. Osakkeiden enimmäismäärä väheni osittaisjakautumisen yhteydessä noin 10 000 osakkeella Kalmarin siirtyneiden työntekijöiden johdosta.

Sitottava osakepalkkio-ohjelma vuosille 2023–2025. Ohjelman mukainen palkkio on ehdollinen hallituksen määrittämien strategisten tavoitteiden saavuttamiselle. Palkkio arvioidaan maksettavan vuoden 2025 alussa. Ohjelmasta palkkiona maksettuja osakkeita ei saa myydä, siirtää, pantata tai muuten luovuttaa rajoitusjaksolla, joka päättyy kuusi kuukautta palkkion maksamisen jälkeen. Ohjelma on tarkoitettu noin 50 Cargotec-konsernin avainhenkilölle, mukaan lukien valikoidut johtoryhmän jäsenet. Ohjelmasta jaetaan palkkiona yhteensä enintään noin 268 750 Cargotec Oyj:n B-sarjan osaketta.

## 7. Vertailukelpoinen liikevoitto

MEUR	Q2/24	Q2/23	Q1- Q2/24	Q1- Q2/23	2023
<b>Liikevoitto</b>	<b>52,0</b>	<b>78,6</b>	<b>121,7</b>	<b>120,3</b>	<b>236,0</b>
<b>Uudelleenjärjestelykulut</b>					
Työsuhteiden päättämiseen liittyvät kulut	0,0	0,5	0,6	1,9	5,1
Vaihto-omaisuuden arvonalentuminen	-0,2	—	0,5	—	-1,2
Uudelleenjärjestelyihin liittyvät liiketoimintojen myynnit*	—	0,6	—	0,6	1,6
Muut uudelleenjärjestelykulut**	29,4	0,6	29,5	2,5	7,9
<b>Uudelleenjärjestelykulut, yhteensä</b>	<b>29,2</b>	<b>1,7</b>	<b>30,7</b>	<b>5,0</b>	<b>13,4</b>
<b>Muut vertailtavuuteen vaikuttavat erät</b>					
Liiketoimintojen myyntiin, hankintaan ja integrointiin liittyvät kulut***	0,9	0,1	1,0	0,4	0,5
Muut kulut****	0,0	0,2	0,0	4,6	-13,2
<b>Muut vertailtavuuteen vaikuttavat erät, yhteensä</b>	<b>0,9</b>	<b>0,3</b>	<b>1,0</b>	<b>5,0</b>	<b>-12,7</b>
<b>Vertailukelpoinen liikevoitto</b>	<b>82,1</b>	<b>80,6</b>	<b>153,3</b>	<b>130,3</b>	<b>236,7</b>

\* Lisätietoa liiketoimintojen myynneistä esitetään liitetiedossa 15, Yrityshankinnat ja -myynnit.

\*\* Muut uudelleenjärjestelykulut sisältää sopimusten päättämiseen liittyvät kulut (pl. työsopimukset), toimintojen siirtoihin ja ulkoistuksiin liittyvät kulut, tyhjen ja tulevaisuudessa Cargotecille tarpeettomien toimitilojen ylläpitokustannukset, myytyjen ja lakkautettujen toimintojen aineellisten ja aineettomien hyödykkeiden myyntivoitot ja -tappiot, sekä konsernin laajuisen tukitoimintojen uudelleenjärjestelyyn liittyvät kulut.

MacGregor sopi vuoden 2024 toisella vuosineljänneksellä meritulivoimailoiden asennusalusprojektiin liittyneen kiistan asiakkaan kanssa, jonka seurauksena kiistan sopimiseen ja tämän pilottiprojektin lopettamiseen liittyvä noin 29 miljoonan euron negatiivinen tulosvaikutus kirjattiin uudelleenjärjestelykuluihin. Kyseinen tuote ei ole enää MacGregorin myyntivalikoimassa.

\*\*\* Lisätietoa liiketoimintojen hankinnoista ja myynneistä esitetään liitetiedossa 15, Yrityshankinnat ja -myynnit ja liitetiedossa 16, Yhteisyritykset ja osakkuusyritykset.

\*\*\*\* Vuonna 2022 Cargotec ja sen tytäryhtiö MacGregor USA, Inc. tekivät vapaaehtoisin ilmoituksen yhdysvaltalaisille viranomaisille koskien tiettyjen vientisäädösten noudattamista sisäisessä tiedonhallinnassa MacGregorin Yhdysvaltojen hallinnolle toimittaman projektin yhteydessä. MacGregor teki tämän jälkeen noin 18 miljoonan euron varauksen kattamaan mahdolliset seuraamukset. Vuoden 2023 kolmannella vuosineljänneksellä tapaukseen liittyvät viranomaiset Yhdysvalloissa ratkaisivat asian ilman taloudellisia seuraamuksia ja Cargotec purki varauksen vertailtavuuteen vaikuttavan eränä.

## 8. Investoinnit, poistot ja arvonalentumiset

Investoinnit, MEUR	Q2/24	Q2/23	Q1- Q2/24	Q1- Q2/23	2023
Omistettut käyttöomaisuuserät					
Aineettomat hyödykkeet	0,3	1,3	1,1	1,6	2,6
Maa-alueet ja rakennukset	0,2	0,1	0,6	0,5	2,6
Koneet ja kalusto	3,9	5,2	7,9	10,2	20,1
Käyttöoikeusomaisuuserät					
Maa-alueet ja rakennukset	6,9	4,2	12,4	7,4	15,3
Koneet ja kalusto	2,8	3,7	5,7	7,0	14,8
<b>Yhteensä</b>	<b>14,0</b>	<b>14,6</b>	<b>27,7</b>	<b>26,8</b>	<b>55,3</b>
<b>Poistot ja arvonalentumiset, MEUR</b>	<b>Q2/24</b>	<b>Q2/23</b>	<b>Q1- Q2/24</b>	<b>Q1- Q2/23</b>	<b>2023</b>
Omistettut käyttöomaisuuserät					
Aineettomat hyödykkeet	3,2	3,4	6,3	6,9	13,5
Maa-alueet ja rakennukset	0,7	0,7	1,4	1,3	2,5
Koneet ja kalusto	2,8	2,6	5,6	5,5	11,5
Käyttöoikeusomaisuuserät					
Maa-alueet ja rakennukset	4,5	4,5	9,1	9,1	18,0
Koneet ja kalusto	3,2	2,9	6,2	5,7	12,2
<b>Yhteensä</b>	<b>14,3</b>	<b>14,1</b>	<b>28,6</b>	<b>28,4</b>	<b>57,7</b>

## 9. Tuloslaskelman tuloverot

MEUR	Q2/24	Q2/23	Q1- Q2/24	Q1- Q2/23	2023
Kauden verot	38,4	21,8	62,4	35,3	66,3
Kauden laskennallisten verosaamisten ja -velkojen muutos	-17,2	-3,0	-24,2	-5,5	-5,1
Verot edellisiltä tilikausilta	-0,8	0,5	3,3	1,2	-4,1
<b>Yhteensä</b>	<b>20,4</b>	<b>19,3</b>	<b>41,5</b>	<b>31,0</b>	<b>57,1</b>

## 10. Nettokäyttöpääoma

MEUR	30.6.2024	30.6.2023	31.12.2023
Vaihto-omaisuus	564,3	1 156,7	1 033,8
Operatiiviset johdannaisvarat	17,1	42,3	35,9
Myyntisaamiset	429,0	849,2	723,8
Sopimuksiin perustuvat omaisuuserät	22,9	74,4	47,3
Muut operatiiviset korottomat saamiset	131,4	174,6	166,6
<b>Käyttöpääomavarat</b>	<b>1 164,7</b>	<b>2 297,2</b>	<b>2 007,5</b>
Varaukset	-62,0	-174,5	-160,5
Operatiiviset johdannaisvelat	-25,4	-50,4	-33,0
Eläkevelvoitteet	-49,8	-79,1	-89,0
Ostovelat	-307,9	-619,9	-511,2
Sopimuksiin perustuvat velat	-251,4	-345,1	-374,5
Muut operatiiviset korottomat velat	-229,6	-498,9	-510,4
<b>Käyttöpääomavelat</b>	<b>-926,1</b>	<b>-1 767,8</b>	<b>-1 678,6</b>
<b>Yhteensä</b>	<b>238,6</b>	<b>529,4</b>	<b>328,9</b>

Tietoja osittaisjakautumisen yhteydessä omistajille jaetuista nettovaroista esitetään liitetiedossa 18, Jakautuminen. Vertailutiedot sisältävät jatkuvat ja lopetettut toiminnot.

Nettokäyttöpääomaan ei sisällytetä liiketoiminnalle kohdistamattomia varoja ja velkoja. Kohdistamattomat varat sisältävät lainasaamiset ja muut korolliset saamiset, rahavarat, tuloverosaamiset, laskennalliset verosaamiset, korkosaamiset, yritysmyyntien kauppahintasaamiset ja rahoituksen tulevien kassavirtojen suojaukseen käytetyt johdannaisvarat. Kohdistamattomat velat sisältävät lainat ja muut korolliset velat, tuloverovelat, laskennalliset verovelat, korkovelat, yritysostojen kauppahintavelat, osinkovelat ja rahoituksen tulevien kassavirtojen suojaukseen käytetyt johdannaisvelat.

## 11. Korollinen nettovelka ja likviditeetti

MEUR	30.6.2024	30.6.2023	31.12.2023
Lainat ja muut korolliset velat	375,4	843,1	866,7
Lainoihin ja muihin korollisiin velkoihin sisältyvät vuokrasopimusvelat	99,9	167,6	177,6
Lainasaamiset ja muut korolliset saamiset	-21,2	-2,0	-3,5
Rahavarat	-336,2	-337,8	-684,7
<b>Korollinen nettovelka</b>	<b>18,0</b>	<b>503,3</b>	<b>178,6</b>
Oma pääoma	1 162,2	1 575,7	1 753,8
<b>Nettovelkaantumisaste</b>	<b>1,5 %</b>	<b>31,9 %</b>	<b>10,2 %</b>

MEUR	Q2/24	Q2/23	2023
Liikevoitto, viimeiset 12 kk	448,7	275,7	483,8
Poistot ja arvonalentumiset, viimeiset 12 kk	98,1	199,5	114,9
<b>EBITDA, viimeiset 12 kk,</b>	<b>546,8</b>	<b>475,1</b>	<b>598,7</b>
<b>Korollinen nettovelka/EBITDA, viimeiset 12 kk</b>	<b>0,0</b>	<b>1,1</b>	<b>0,3</b>

Korollisten saamisten ja velkojen käyvät arvot eivät poikkea merkittävästi kirjanpitoarvoista.

MEUR	30.6.2024	30.6.2023	31.12.2023
Rahavarat taseessa	336,2	337,8	684,7
Sitova pitkäaikainen nostamaton luottolimiitti	330,0	330,0	430,0
Korollisten velkojen takaisinmaksut seuraavien 12 kk:n aikana	-129,4	-341,0	-158,5
<b>Likviditeettiasema</b>	<b>536,9</b>	<b>326,8</b>	<b>956,2</b>

Tietoja osittaisjakautumisen yhteydessä omistajille jaetuista nettovaroista esitetään liitetiedossa 18, Jakautuminen. Vertailutiedot sisältävät jatkuvat ja lopetetut toiminnot.

## 12. Johdannaiset

### Johdannaisoppimusten käyvät arvot

MEUR	Positiivinen käypä arvo	Negatiivinen käypä arvo	Netto käypä arvo	Netto käypä arvo	Netto käypä arvo
	30.6.2024	30.6.2024	30.6.2024	30.6.2023	31.12.2023
<b>Pitkäaikaiset</b>					
Osakewarrantit	–	–	–	1,1	–
<b>Pitkäaikaiset yhteensä</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>1,1</b>	<b>–</b>
<b>Lyhytaikaiset</b>					
Valuuttatermiinit, rahavirran suojauslaskenta	0,9	3,8	-3,0	-0,7	11,4
Valuuttatermiinit, muut	28,6	22,7	5,8	-5,4	16,6
<b>Lyhytaikaiset yhteensä</b>	<b>29,4</b>	<b>26,5</b>	<b>2,9</b>	<b>-6,2</b>	<b>28,1</b>
<b>Johdannaiset yhteensä</b>	<b>29,4</b>	<b>26,5</b>	<b>2,9</b>	<b>-5,1</b>	<b>28,1</b>

Käypään arvoon tulosvaikutteisesti kirjattavat rahoitusvarat ja -velat koostuvat pääosin valuuttatermiineistä. Näiden instrumenttien arvostus käypään arvoon perustuu yleisesti käytössä oleviin arvostusmenetelmiin sekä saatavilla oleviin markkinaperusteisiin muuttujiin. Tämän johdosta arvostukset luokitellaan käyvän arvon hierarkiatason 2 mukaisiksi käyviksi arvoiksi.

### Johdannaisoppimusten nimellisarvot

MEUR	30.6.2024	30.6.2023	31.12.2023
Valuuttatermiinit	5 070,2	3 742,1	4 020,2
Rahavirran suojauslaskenta	1 731,8	2 500,7	2 313,9
Muut	3 338,4	1 241,4	1 706,3
<b>Yhteensä</b>	<b>5 070,2</b>	<b>3 742,1</b>	<b>4 020,2</b>

Johdannaisen käyvät arvot on kirjattu taseeseen bruttona, sillä konsernin johdannaisoppimuksiin liittyvät eri nettotamissopimukset antavat ehdottoman oikeuden netotukseen luottoriskin realisoituessa, mutta eivät normaalitilanteessa. Konserni ei ole antanut tai saanut vakuuksia johdannaisvastapuolilta.

Tietoja osittaisjakautumisen yhteydessä omistajille jaetuista nettovaroista esitetään liitetiedossa 18, Jakautuminen. Vertailutiedot sisältävät jatkuvat ja lopetetut toiminnot.



### 13. Vastuut

MEUR	30.6.2024	30.6.2023	31.12.2023
Asiakasrahoitus	—	8,9	8,3
Taseen ulkopuoliset vuokravastuut	4,9	17,2	8,0
Muut vastuut	0,6	1,1	1,3
<b>Yhteensä</b>	<b>5,5</b>	<b>27,2</b>	<b>17,5</b>

Cargotec Oyj on antanut konserniyhtiöiden normaaliin liiketoimintaan liittyvien sitoumusten vakuudeksi takauksia, joiden yhteismäärä 30.6.2024 oli 244,2 (30.6.2023: 484,8 ja 31.12.2023: 404,3) miljoonaa euroa.

Ehdolliset velat liittyvät Cargotecin tavanomaisen liiketoiminnan yhteydessä antamiin takuisiin tuotteiden ja palvelujen toimittamisesta. Takauksia annetaan eri tavoilla, mukaan lukien suorat takaukset, pankkitakaukset ja suoritustakaukset. Useat konsernin yhtiöt ovat osapuolena tavanomaisen liiketoiminnan yhteydessä syntyneissä kanteissa ja vaateissa. Vaikka näiden lopputulosta ei voida tarkasti ennakoida kaikilta osin, niiden ei odoteta aiheuttavan merkittävää tappiota konsernille.

Vuokrasopimuksiin liittyvät sitoumukset sisältävät taseen ulkopuolisiin ja vielä alkamattomiin taseelle kirjattaviin vuokrasopimuksiin liittyviä sitoumuksia sekä jäännösarvoriskiä liittyen laitteisiin, jotka on myyty asiakasrahoitusjärjestelyinä ja käsitelty vuokrasopimuksina.

Vertailutiedot sisältävät jatkuvat ja lopetetut toiminnot.

### 14. Lähipiiritapahtumat

Konsernin lähipiiriin kuuluvat emoyhtiö sekä tytär-, osakkuus- ja yhteisyritykset. Lähipiiriin luetaan myös hallitus, toimitusjohtaja ja muut johtoryhmän jäsenet, näiden läheiset perheenjäsenet sekä yhteisöt, joissa edellä mainitut henkilöt käyttävät välittömästi tai välillisesti määräysvaltaa. Lisäksi lähipiiriin kuuluvat Cargotecin osakkeenomistajat, jotka omistavat yli 20 prosenttia yhtiön osakkeista tai kaikkien osakkeiden yhteenlasketusta äänimäärästä.

### Liiketapahtumat lähipiirin kanssa

MEUR	Q2/24	Q2/23	Q1-Q2/24	Q1-Q2/23	2023
<b>Tavaroiden ja palveluiden myynnit</b>					
Yhteisyritykset	0,7	0,4	2,8	1,2	4,5
<b>Tavaroiden ja palveluiden ostot</b>					
Yhteisyritykset	3,3	2,1	6,1	6,0	12,7

Liiketapahtumat yhteisyritysten kanssa tapahtuvat käyvin markkinahinnoin.

### Varat ja velat lähipiirin kuuluvien tahojen kanssa

MEUR	30.6.2024	30.6.2023	31.12.2023
<b>Myyntisaamiset</b>			
Yhteisyritykset	2,4	2,1	2,2
<b>Ostovelat</b>			
Yhteisyritykset	3,2	2,1	3,9

Cargotec myi huhtikuussa kiinteistön lähipiiriinsä kuuluville Wipunen varainhallinta oy:lle, Mariatorp Oy:lle, ja Pivosto Oy:lle, jotka yhdessä hankkivat kiinteistön perustetun yhtiön lukuun. Kiinteistön myyntihinta perustui kahden riippumattoman kiinteistövälittäjän antamiin arvioihin. Kaupan kokonaisarvo irtaimistoinen oli 11,4 miljoonaa euroa ja siitä syntyi 7,7 miljoonan euron myyntivoitto, joka on sisällytetty lopetetun toiminnon tulokseen.

Cargotecilla ei ole ollut lähipiirin kanssa muita merkittäviä liiketapahtumia tai tase-eriä yllä esitettyjen lisäksi.

## 15. Yrityshankinnat ja -myynnit

Cargotecillä ei ollut yrityshankintoja tai -myyntejä vuoden 2024 ensimmäisellä vuosipuoliskolla.

### Yrityshankinnat vuonna 2023

Hiab osti tammikuussa ruotsalaisen Olsbergs Hydraulics Aktiebolag:n ja Olsbergs Electronics AB:n osakepääomat kauppahintaan 19,1 miljoonaa euroa, josta 1,9 miljoonan euron osuus on ehdollinen ja maksetaan myöhemmin. Olsbergs on hydrauliventtiilien ja kauko-ohjausjärjestelmien suunnittelun ja valmistuksen teknologiajohtaja, jonka ratkaisuja käytetään Hiabin kuorma- ja puutavaranoistureissa. Hankinnan myötä Hiab kotiuttaa näiden komponenttien suunnittelun sekä valmistuksen, ja sillä on paremmat valmiudet jatkokehittää niitä integroidusti muiden nosturikomponenttien kanssa. Käypien arvojen määrittämisessä tunnistettiin 3,3 miljoonan arvosta aineettomia hyödykkeitä ja 4,9 miljoonan arvosta liikearvoa, joka ei ole verotuksessa vähennyskelpoista. Hankinnan myötä noin 100 työntekijää siirtyi Hiabin palvelukseen.

#### Hankittu nettovarallisuus ja liikearvo liittyen Olsbergsin yrityshankintaan, MEUR

Aineettomat hyödykkeet	3,3
Aineelliset hyödykkeet	13,6
Vaihto-omaisuus	4,7
Myyntisaamiset ja muut korottomat saamiset	3,3
Rahavarat	0,9
Ostovelat ja muut korottomat velat	-1,9
Korolliset velat	-8,2
Laskennalliset verovelat	-1,6
<b>Nettovarot</b>	<b>14,1</b>
Kauppahinta, rahana maksettava	17,1
Kauppahinta, ehdollinen	1,9
<b>Vastike yhteensä</b>	<b>19,1</b>
<b>Liikearvo</b>	<b>4,9</b>
Kauppahinta, rahana maksettu	17,1
Hankitut rahavarat sisältäen käytetyt tililuotot	-0,9
<b>Rahavirtavaikutus</b>	<b>16,2</b>

## Yritysmyyynnit vuonna 2023

Hiab myi joulukuussa espanjalaisen tytäryhtiönsä Hiab Iberia S.L.U:n 6,1 miljoonan euron myyntihintaan, josta 2,1 miljoonaa euroa maksettiin vuoden 2024 ensimmäisen neljänneksen aikana. Kaupan myötä Hiab siirsi varaosaliiketoimintaansa Espanjassa yhteistyökumppanilleen Mulder Maquinaria S.L.U:lle. Kaupalla ei ollut merkittävää vaikutusta raportoituihin lukuihin.

MacGregor myi marraskuussa 51% omistusosuutensa Iso-Britannialaisesta Flintstone Technology Limited:stä Bridon International Ltd:lle. Kaupalla ei ollut merkittävää vaikutusta raportoituihin lukuihin.

MacGregor myi lokakuussa Voyage Data Recorder ja Maritime Data Engine liiketoimintansa Danelec Electronics A/S:lle. Kaupalla ei ollut merkittävää vaikutusta raportoituihin lukuihin.

Hiab myi toukokuussa Venäjän tytäryhtiönsä Hiab RUS LLC:n yhtiön toimivalle johdolle. Yhtiö on myynyt Hiabin laitteita sekä niihin liittyviä huoltopalveluita Venäjän markkinoille. Kaupalla ei ollut materiaalista vaikutusta raportoituihin lukuihin.

## 16. Yhteisyritykset ja osakkuusyhtiöt

Cargotecin yhteisyritys- ja osakkuusyhtiöomistuksissa ei tapahtunut muutoksia vuoden 2024 ensimmäisellä vuosipuoliskolla.

### Muutokset yhteisyrityksissä ja osakkuusyhtiöissä vuonna 2023

Hiab sai huhtikuussa päätökseen Sinotruk Hiab (Shandong) Equipment Co., Ltd. -yhteisyrityksen toiminnan lopettamisen. Yhtiön lopettamisesta ei aiheutunut merkittävää tulosvaikutusta.

TTS Hua Hai Ships Equipment (Shanghai) Co., Ltd. (THH) -yhteisyrityksen myynti CSSC:lle toteutui maaliskuussa. Transaktiolla ei ollut merkittävää tulosvaikutusta.

## 17. Lopetetut toiminnot

Cargotecin yhtiökokous hyväksyi 30.5.2024 Kalmar-liiketoiminta-alueen eriyttämisen omaksi pörssiyhtiöksi (Jakautuminen). Jakautumisen täytäntöönpanopäivä oli 30.6.2024, jonka jälkeen Kalmar toimii itsenäisenä pörssiyhtiönä.

Suunnitellun Jakautumisen johdosta Cargotec on esittänyt Kalmar-liiketoiminta-alueen lopetettuina toimintoina IFRS 5 Myytävänä olevat pitkäaikaiset omaisuuserät ja lopetetut toiminnot -standardin mukaisesti vuoden 2024 ensimmäisestä neljänneksestä alkaen. IFRS 5 -standardin mukaisesti lopetettujen toimintojen nettotulos esitetään konsernin tuloslaskelmassa erillään jatkuvien toimintojen (Hiab ja MacGregor) tuotoista ja kuluista. Esitetty tase 30.6.2024 ei sisällä Jakautumisesta johtuen Kalmariin liittyviä tase-eriä. Rahavirtalaskelma ja oman pääoman muutoslaskelma sisältävät vaikutukset Kalmarin liiketoiminnasta ja jakautumisesta

Tuloslaskelmalla vertailukaudet on oikaistu vastaavasti. Tasetta ei ole oikaistu. Esitettyihin lopetettuihin toimintoihin on sisällytetty Kalmar-liiketoiminta-alueeseen suoraan liittyvä liikevaihto ja kulut sekä muut jatkuihin toimintoihin liittyvät tuotot ja kulut, joiden ei odoteta jatkuvan Jakautumisen jälkeen tai joilta olisi vältytty ilman Jakautumista. Cargotecin taseelta poistui Jakautumisessa Kalmar-segmentin tase-erien lisäksi myös tiettyjä Kalmar-segmenttiin kuulumattomia tase-eriä. Jakautumisessa poistuneista tase-eristä ei suoritettu poistoja IFRS 5:n esitystavan mukaisesti. Edellä kuvatuista syistä johtuen Cargotecin jatkuvina ja Kalmar-liiketoiminta-alueen lopetettuina toimintoina esitetyt taloudelliset tiedot eivät kuvasta kummankaan liiketoiminnon aiempaa tai tulevaa kannattavuutta erillisinä itsenäisinä toimintoina ennen Jakautumista tai sen jälkeen.

Alla olevissa taulukoissa on lisätietoa Kalmarin taloudellisesta tuloksesta lopetettuna toimintona. Jakautumisessa Kalmariin siirtyneistä tase-eristä esitetään tietoa liitetiedossa 18, Jakautuminen.

## Lopetettujen toimintojen tulos

MEUR	Q2/24	Q2/23	Q1- Q2/24	Q1- Q2/23	2023
<b>Liikevaihto</b>	<b>416,5</b>	<b>551,6</b>	<b>855,2</b>	<b>1 036,9</b>	<b>2 049,4</b>
Myytyjä suoritteita vastaavat kulut	-298,1	-419,3	-619,0	-782,3	-1 540,6
<b>Bruttokate</b>	<b>118,3</b>	<b>132,4</b>	<b>236,2</b>	<b>254,6</b>	<b>508,8</b>
Myyntiin ja markkinoinnin kulut	-22,5	-21,8	-42,5	-41,7	-85,5
Tutkimus- ja kehitystoiminnan kulut	-11,3	-12,1	-22,7	-24,9	-53,9
Hallinnon kulut	-27,3	-29,6	-52,4	-57,5	-111,2
Uudelleenjärjestelykulut	0,0	0,0	0,0	-0,4	-1,2
Liiketoiminnan muut tuotot	15,4	8,1	23,1	15,6	31,2
Liiketoiminnan muut kulut	-25,4	-7,2	-44,2	-15,2	-49,4
Osuus osakkuus- ja yhteisyritysten tuloksesta	0,7	2,1	0,3	3,8	9,0
<b>Liikevoitto</b>	<b>47,8</b>	<b>71,9</b>	<b>97,7</b>	<b>134,2</b>	<b>247,8</b>
Rahoitustuotot	1,9	1,0	4,9	2,6	5,7
Rahoituskulut	-7,8	-5,9	-13,6	-9,4	-20,1
<b>Lopetettuihin toimintoihin siirretyn liiketoiminnan tulos ennen veroja</b>	<b>42,0</b>	<b>67,1</b>	<b>89,0</b>	<b>127,3</b>	<b>233,5</b>
Tuloverot	-12,1	-14,1	-25,0	-25,5	-47,3
<b>Lopetettuihin toimintoihin siirretyn liiketoiminnan kauden tulos</b>	<b>29,9</b>	<b>52,9</b>	<b>64,0</b>	<b>101,8</b>	<b>186,2</b>
Tuotot käypään hintaan arvostetusta nettovarojen jakamisesta omistajille	1 112,7	—	1 112,7	—	—
Muuntoerot	-73,1	—	-73,1	—	—
<b>Kauden tulos, lopetetut toiminnot</b>	<b>1 069,5</b>	<b>52,9</b>	<b>1 103,7</b>	<b>101,8</b>	<b>186,2</b>
<b>Kauden tuloksen jakautuminen:</b>					
Emoyhtiön omistajille	1 069,5	52,9	1 103,7	101,8	186,2
Määräysvallattomille omistajille	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Yhteensä</b>	<b>1 069,5</b>	<b>52,9</b>	<b>1 103,7</b>	<b>101,8</b>	<b>186,2</b>

## Lopetettujen toimintojen rahavirta

MEUR	Q2/24	Q2/23	Q1- Q2/24	Q1- Q2/23	2023
Liiketoiminnan nettorahavirta	-13,7	-18,9	95,7	-34,3	208,8
Investointien nettorahavirta	3,4	-5,3	-5,5	-14,7	-43,6
Rahoituksen nettorahavirta	-4,3	-11,0	-10,3	-3,4	38,0
<b>Rahavirta yhteensä</b>	<b>-14,6</b>	<b>-35,2</b>	<b>79,8</b>	<b>-52,4</b>	<b>203,2</b>

## Vertailukelpoinen liikevoitto

MEUR	Q2/24	Q2/23	Q1- Q2/24	Q1- Q2/23	2023
<b>Liikevoitto</b>	<b>47,8</b>	<b>71,9</b>	<b>97,7</b>	<b>134,2</b>	<b>247,8</b>
<b>Uudelleenjärjestelykulut</b>					
Työsuhteiden päättämiseen liittyvät kulut	–	0,0	–	0,2	1,1
Vaihto-omaisuuden arvonalentuminen	0,0	–	-0,1	0,0	0,3
Muut uudelleenjärjestelykulut*	–	-0,1	0,2	0,2	-0,1
<b>Uudelleenjärjestelykulut, yhteensä</b>	<b>0,0</b>	<b>-0,1</b>	<b>0,1</b>	<b>0,4</b>	<b>1,2</b>
<b>Muut vertailtavuuteen vaikuttavat erät</b>					
Osittaisjakautumiseen liittyvät kulut	26,0	5,8	41,6	5,8	27,6
<b>Muut vertailtavuuteen vaikuttavat erät, yhteensä</b>	<b>26,0</b>	<b>5,8</b>	<b>41,6</b>	<b>5,8</b>	<b>27,6</b>
<b>Vertailukelpoinen liikevoitto</b>	<b>73,8</b>	<b>77,6</b>	<b>139,4</b>	<b>140,4</b>	<b>276,7</b>

\* Muut uudelleenjärjestelykulut sisältää sopimusten päättämiseen liittyvät kulut (pl. työsopimukset), toimintojen siirtoihin ja ulkoistuksiin liittyvät kulut, tyhjen ja tulevaisuudessa Cargotecille tarpeettomien toimitilojen ylläpitokustannukset, myytyjen ja lakkautettujen toimintojen aineellisten ja aineettomien hyödykkeiden myyntivoitot ja -tappiot.

## Investoinnit, poistot ja arvonalentumiset

Investoinnit, MEUR	Q2/24	Q2/23	Q1- Q2/24	Q1- Q2/23	2023
Omistetut käyttöomaisuuserät	11,3	10,4	22,5	28,1	55,8
Käyttöoikeusomaisuuserät	6,2	5,2	11,4	7,8	25,9
<b>Yhteensä</b>	<b>17,5</b>	<b>15,6</b>	<b>33,8</b>	<b>35,9</b>	<b>81,7</b>

Poistot ja arvonalentumiset, MEUR	Q2/24	Q2/23	Q1- Q2/24	Q1- Q2/23	2023
Omistetut käyttöomaisuuserät	0,0	10,2	2,7	20,7	41,1
Käyttöoikeusomaisuuserät	4,3	4,0	8,5	7,6	16,1
<b>Yhteensä</b>	<b>4,3</b>	<b>14,2</b>	<b>11,3</b>	<b>28,3</b>	<b>57,2</b>

## 18. Jakautuminen

Cargotecin yhtiökokous hyväksyi 30.5.2024 Kalmar-liiketoiminta-alueen eriyttämisen omaksi pörssiyhtiöksi (Jakautuminen). Jakautumisen täytäntöönpanopäivä oli 30.6.2024, jonka jälkeen Kalmar toimii itsenäisenä pörssiyhtiönä. Kaupankäynti Kalmarin B-sarjan osakkeilla alkoi Nasdaq Helsingissä 1. heinäkuuta 2024.

Cargotecin Hiab-liiketoiminta-alue jää Jakautumisessa nykyiseen yhtiöön. Kuten Cargotec on 14. marraskuuta 2022 tiedottanut, MacGregor, joka on tällä hetkellä yksi Cargotecin liiketoiminta-alueesta, ei tule tulevaisuudessa kuulumaan Cargotecin portfolioon. Cargotec keskittyy siten samanaikaisesti MacGregoria koskevan ratkaisun löytämiseen vuoden 2024 aikana.

Hallituksen arvion mukaan Jakautumisen odotetaan parantavan Kalmarin ja Hiabin liiketoiminnan suorituskykyä parantuneen ketteryyden, päätöksenteon eriyttämisen ja vahvemman johdon fokuksen kautta. Kahtena erillisenä yhtiönä Kalmar ja Hiab ovat lisäksi asemoituneet kasvamaan nopeammin sekä orgaanisesti että epäorgaanisesti räätälöidemmän pääoman kohdentamisstrategian ja joustavamman vieraan pääoman saatavuuden ansiosta. Hallitus uskoo, että transaktio lisääisi yhtiöiden houkuttelevuutta ja helpottaisi liiketoimintojen arvonmäärittäystä. Lisäksi eriyttäminen selkeyttäisi johtamista ja yksinkertaistaisi yhtiöiden rakenteita sekä lisäisi läpinäkyvyyttä ja selkeyttäisi vastuita.

Jakautumisessa kaikki Cargotecin varat, velat ja vastuut, jotka liittyivät Kalmar-liiketoiminta-alueeseen tai pääasiallisesti palvelivat Cargotecin Kalmar-liiketoiminta-aluetta, siirtyivät Jakautumisessa perustettuun uuteen yhtiöön nimeltään Kalmar Oyj.

Jakautuminen toteutettiin osakeyhtiölain (624/2006, muutoksineen) mukaisena osittaisjakautumisena. Cargotecin osakkeenomistajat saivat jakautumisvastikkeena yhden Kalmarin vastaavan osakelajin (eli joko A-sarjan tai B-sarjan) uuden osakkeen jokaista omistamaansa Cargotecin A-sarjan ja jokaista B-sarjan osaketta kohden. Kalmarilla on vastaavat kaksi osakesarjaa kuin Cargotecilla, eli A-sarja ja B-sarja, joilla on samat ääni- ja osinko-oikeudet kuin vastaavilla Cargotecin A-sarjan ja B-sarjan osakkeilla. Jakautumisvastikkeen saaminen ei edellyttänyt osakkeenomistajilta toimenpiteitä.

Cargotecin saama jakautumisen käypä arvo määritettiin Kalmarin B-sarjan osakkeen ensimmäisen pörssipäivän 1.7.2024 päätöskurssin 26,40 euroa perusteella. Kalmarin 64 324 118 osakkeen (9 526 089 A-sarjan osaketta ja 54 798 029 B-sarjan osaketta) osakekannan perusteella jakautumisen käyväksi arvoksi saatiin 1 698,2 miljoonaa euroa ja jakautumisesta kirjattiin 1 039,7 miljoonan euron voitto. Jakautumisesta kirjattu voitto sisältyy lopetettujen toimintojen tulokseen. Jakautumisvoitolla ei ollut verovaikutusta konsernin tuloslaskelmaan.

## Jakautumisvoitto

### MEUR

Jakautumisen käypä arvo	1 698,2
Omistajille jaetut nettovarot	-585,7
Tulokseen siirretty rahavirran suojaus, netto verojen jälkeen	0,2

**Tuotot käypään hintaan arvostetuista nettovarojen jakamisesta omistajille 1 112,7**

Muuntoerot	-73,1
------------	-------

**Jakautumisvoitto 1 039,7**

## Jaetut nettovarot

### MEUR

#### Varat

Liikearvo	261,0
Aineettomat hyödykkeet	17,6
Aineelliset hyödykkeet	287,7
Osuudet osakkuus- ja yhteisyrityksissä	47,3
Vaihto-omaisuus	455,6
Myyntisaamiset ja muut korottomat saamiset	374,0
Lainasaamiset ja muut korolliset saamiset	4,1
Rahavarat	248,6
Laskennalliset verosaatavat	51,1

#### Velat

Ostovelat ja muut korottomat velat	-741,0
Korolliset velat	-409,6
Laskennalliset verovelat	-11,0

**Nettovarot 585,7**

Lisätietoa jakautumisesta löytyy 1. helmikuuta 2024 julkaistusta pörssitiedotteesta. Lisäksi, jakautumis- ja listalleottoesite sisältää yksityiskohtaisempia tietoja jakautumisesta ja Kalmarista.

## 19. Katsauskauden jälkeiset tapahtumat

Cargotec tiedotti 7.8.2024, että Cargotecin hallitus on päättänyt käynnissä olevien osakepohjaisten kannustinohjelmien oikaisemisesta siten, että niiden nojalla maksettavat palkkiot ilmaistaan ainoastaan Cargotecin osakkeina. Muutokset ovat seurausta Cargotecin 30.6.2024 rekisteröidystä osittaisjakautumisesta. Lisätietoja on saatavilla 7.8.2024 julkaistusta pörssitiedotteesta.

Cargotec tiedotti 7.8.2024, että Cargotecin hallitus on päättänyt käyttää varsinaisen yhtiökokouksen 30.5.2024 antamaa valtuutusta omien osakkeiden hankintaan. Cargotec ostaa yhteensä 400 000 B-sarjan osaketta, jotka käytetään yhtiön osakepalkkio-ohjelmien palkkioiden maksuun. Lisätietoja on saatavilla 7.8.2024 julkaistusta pörssitiedotteesta.

## Keskeisimmät euron valuuttakurssit

Päätöskurssit	30.6.2024	30.6.2023	31.12.2023
SEK	11,360	11,806	11,096
USD	1,071	1,087	1,105

Keskikurssit	Q1-Q2/24	Q1-Q2/23	2023
SEK	11,377	11,373	11,456
USD	1,083	1,079	1,082

## Cargotecin tunnusluvut

Tuloslaskelman eriä sisältävät tunnusluvut sisältävät sekä jatkuviin että lopetettuihin toimintoihin liittyvät erät. Taseen eriä sisältävät tunnusluvut (oma pääoma, korollinen nettovelka, nettovelkaantumisaste, sijoitetun pääoman tuotto) sisältävät lopetetut toiminnot kaikilla esitetyillä kausilla, poislukien kesäkuu 2024.

		Q1-Q2/24	Q1-Q2/23	2023
Oma pääoma / osake	EUR	18,05	24,35	27,25
Omavaraisuusaste	%	50,4 %	40,3 %	43,8 %
Korollinen nettovelka	MEUR	18,0	503,3	178,6
Korollinen nettovelka / EBITDA, viimeiset 12 kk		0,0	1,1	0,3
Nettovelkaantumisaste (gearing)	%	1,5 %	31,9 %	10,2 %
Oman pääoman tuotto (ROE), viimeiset 12 kk	%	22,7 %	9,1 %	21,2 %
Sijoitetun pääoman tuotto (ROCE), viimeiset 12 kk*	%	23,7 %	11,5 %	19,9 %

Lisätietoa korollisista nettoveloista ja nettovelkaantumisasteesta on esitetty tarkemmin liitetiedossa 11, Korollinen nettovelka ja likviditeetti.

## Tunnuslukujen laskentakaavat

### IFRS-tunnusluvut

Laimentamaton osakekohtainen tulos (EUR)	=	Emoyhtiön omistajille kuuluva kauden tulos
		<hr/> Ulkona olevien osakkeiden lukumäärä keskimäärin kauden aikana
Laimennusvaikutuksella oikaistu osakekohtainen tulos (EUR)	=	Emoyhtiön omistajille kuuluva kauden tulos
		<hr/> Ulkona olevien osakkeiden lukumäärä keskimäärin kauden aikana, laimennusvaikutus huomioituna

### Vaihtoehtoiset tunnusluvut

ESMAN vaihtoehtoisia tunnuslukuja koskevien ohjeiden (ESMA Guidelines on Alternative Performance Measures) mukaan vaihtoehtoisena tunnuslukuna (APM) pidetään taloudellista tunnuslukua, joka kuvaa mennyttä tai tulevaa tulosta, taloudellista asemaa tai rahavirtoja ja joka on muu kuin sovellettavassa tilinpäätösnormistossa määritelty tai nimetty taloudellinen tunnusluku. Cargotec käyttää ja julkaisee IFRS-tunnuslukujen lisäksi seuraavia vaihtoehtoisia tunnuslukuja:

Tunnusluku	Määritelmä	Käyttötarkoitus	Viittaus täsmäytykseen
Liikevoitto (MEUR ja % liikevaihdesta)	= Liikevaihto - myyjä suoritteita vastaavat kulut - myynnin ja markkinoinnin kulut - tutkimus- ja kehitystoiminnan kulut - hallinnon kulut - uudelleenjärjestelykulut + liiketoiminnan muut tuotot - liiketoiminnan muut kulut + osuus osakkuus- ja yhteisyritysten tuloksesta	Liikevoittoa käytetään liiketoiminnan kannattavuuden mittaamiseen. Tunnusluku kuvaa toiminnan kannattavuutta ennen rahoituseriä ja veroja.	Tuloslaskelma
Vertailukelpoinen liikevoitto (MEUR ja % liikevaihdesta)	= Liikevoitto ilman vertailtavuuteen merkittävästi vaikuttavia eriä	Vertailukelpoista liikevoittoa käytetään liiketoiminnan tuloskehityksen seurannassa, ennustamisessa ja tavoiteasetannassa. Tunnusluku lasketaan oikaisemalla liikevoitosta vertailukelpoisuuteen merkittävästi vaikuttavat erät, jolloin se parantaa toiminnan kannattavuuden vertailtavuutta eri kausien välillä.	Liitetieto 7, Vertailukelpoinen liikevoitto



Vertailtavuuteen merkittävästi vaikuttavat erät (MEUR) =	Vertailtavuuteen merkittävästi vaikuttavia eriä ovat uudelleenjärjestelykulujen lisäksi pääsääntöisesti myyntivoitot/-tappiot, liiketoimintojen hankintaan ja myyntiin liittyvät voitot ja tappiot, liiketoimintojen hankintaan ja integraatioon liittyvät kulut sisältäen vuosina 2020-2022 kulut koskien sulautumissuunnitelmaa Konecranes Oyj:n kanssa, omaisuuden arvonalentumiset ja niiden palautukset, vakuutuskorvaukset ja oikeudenkäyntikulut.	Käytetään osatekijänä vertailukelpoisen liikevoiton laskemisessa.	Liitetieto 7, Vertailukelpoinen liikevoitto
Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja =	Kauden tulos + poistot ja arvonalentumiset + rahoitustuotot ja -kulut + verot + muut oikaisuerät + nettokäyttöpääoman muutos	Tunnusluku kuvaa liiketoiminnasta kertynyttä rahavirtaa myynnin tuoman tulon ja liiketoiminnan vaatimien kulujen jälkeen. Tämä rahavirta mittaa kykyä suoriutua korkojen, verojen, investointien sekä oman ja vieraan pääoman maksuista. Tunnuslukua käytetään liiketoiminnan seurannassa ja ennustamisessa.	Rahavirtalaskelma
Korollinen nettovelka / EBITDA, viimeiset 12 kk =	Korollinen nettovelka EBITDA, viimeiset 12 kk	Käytetään mittaamaan konsernin pääomarakennetta ja rahoituskapasiteettia.	Liitetieto 11, Korollinen nettovelka ja likviditeetti
Korollinen nettovelka (MEUR) =	Korolliset velat (Pitkäaikaiset korolliset velat + pitkäaikaisen lainojen seuraavan vuoden lyhennykset + lyhytaikaiset muut korolliset velat) - korolliset saatavat (pitkä- ja lyhytaikaiset lainasaamiset ja muut korolliset saamiset) - rahavarat +/- joukkovelkakirjalainan valuuttasuojaus	Korollinen nettovelka kuvaa Cargotecin velkaantuneisuutta. Tunnuslukua käytetään pääomarakenteen seurannassa sekä osatekijänä tunnuslukujen korollinen nettovelka/EBITDA ja nettovelkaantumisaste laskennassa.	Liitetieto 11, Korollinen nettovelka ja likviditeetti
EBITDA (MEUR), viimeiset 12 kk =	Liikevoitto + poistot ja arvonalentumiset, viimeiset 12 kk	Käytetään osatekijänä tunnusluvun korollinen nettovelka/EBITDA laskennassa.	Liitetieto 11, Korollinen nettovelka ja likviditeetti
Nettokäyttöpääoma (MEUR) =	Vaihto-omaisuus + operatiiviset johdannaisvarat + myyntisaamiset + sopimuksiin perustuvat omaisuuserät + muut operatiiviset korottomat saamiset - varaukset - operatiiviset johdannaisvelat - eläkevelvoitteet - ostovelat - sopimuksiin perustuvat velat - muut operatiiviset korottomat velat	Nettokäyttöpääomaa käytetään seuraamaan suoraan operatiiviseen liiketoimintaan sitoutunutta pääomaa. Se ei sisällä rahoitukseen ja verotukseen liittyviä eriä eikä pitkäaikaisia varoja. Tunnuslukua käytetään myös tunnusluvun Operatiivinen sitoutunut pääoma laskennassa.	Liitetieto 10, Nettokäyttöpääoma
Operatiivinen sitoutunut pääoma (MEUR) =	Liikearvo + aineettomat hyödykkeet + aineelliset hyödykkeet + osuudet osakkuus- ja yhteisyrityksissä + osakesijoitukset + nettokäyttöpääoma	Operatiivinen sitoutunut pääoma kuvaa suoraan liiketoimintaan sitoutunutta pääomaa, jolla liiketoiminnan tulos tuotetaan. Se ei sisällä verotukseen ja rahoitukseen liittyviä eriä. Tunnuslukua käytetään liiketoiminnan pääoman käytön ja sen tehokkuuden mittaamiseen.	Liitetieto 10, Nettokäyttöpääoma

Investoinnit	=	Lisäykset aineellisiin ja aineettomiin hyödykkeisiin sisältäen omistetut käyttöomaisuuserät ja käyttöoikeusomaisuuserät, pois lukien yrityshankintojen hankintahetken omaisuuserät	Investoinnit ovat pitkäaikaisten tuotannon tekijöiden hankintaan käytettyä rahaa. Tunnuslukua käytetään rahavirtalaskelman osatekijänä.	Liitetieto 8, Investoinnit ja poistot
Oman pääoman tuotto (ROE) (%), viimeiset 12 kk	= 100 x	$\frac{\text{Kauden tulos, viimeiset 12 kk, ilman jakautumisvoittoa}}{\text{Oma pääoma (keskimäärin viimeisen 12 kk aikana)}}$	Käytetään kuvaamaan kuinka paljon tuottoa omistajat saavat sijoittamilleen varoille.	Kauden tulos: Tuloslaskelma Oma pääoma: Tase Jakautumisvoitto: Liitetieto 18, Jakautuminen
Sijoitetun pääoman tuotto (ROCE) (%), viimeiset 12 kk	= 100 x	$\frac{\text{Tulos ennen veroja + rahoituskulut, viimeiset 12 kk}}{\text{Taseen loppusumma - korottomat velat (keskimäärin viimeisen 12 kk aikana)}}$	Käytetään kuvaamaan suhteellista kannattavuutta eli sitä tuottoa, joka on saatu yritykseen sijoitetulle korkoa tai muuta tuottoa vaativalle pääomalle.	Tulos ennen veroja ja rahoituskulut: Tuloslaskelma; Taseen loppusumma ja korottomat velat: Tase
Operatiivinen sijoitetun pääoman tuotto (operatiivinen ROCE) (%), viimeiset 12 kk	= 100 x	$\frac{\text{Liikevoitto, viimeiset 12 kk}}{\text{Operatiivinen sitoutunut pääoma (keskimäärin viimeisen 12 kk aikana)}}$	Käytetään kuvaamaan suhteellista liiketoiminnan kannattavuutta eli sitä tuottoa, joka on saatu yrityksen sijoitetulle korkoa tai muuta tuottoa vaativalle operatiivisesti sitoutuneelle pääomalle.	Liikevoitto: Liitetieto 4, Segmentikohtaiset tiedot, Operatiivinen sitoutunut pääoma: Liitetieto 10, Nettokäyttöpääoma
Korottomat velat	=	Taseen loppusumma - oma pääoma - pitkäaikaiset korolliset velat - pitkäaikaisten lainojen seuraavan vuoden lyhennykset - lyhytaikaiset muut korolliset velat	Käytetään osatekijänä tunnusluvun sijoitetun pääoman tuotto laskennassa.	Tase
Omavaraisuusaste (%)	= 100 x	$\frac{\text{Oma pääoma}}{\text{Taseen loppusumma - sopimuksiin perustuvat velat}}$	Käytetään mittaamaan vakavaraisuutta ja kertomaan kuinka suuri osuus varallisuudesta on rahoitettu omalla pääomalla.	Tase
Nettovelkaantumis-aste (%)	= 100 x	$\frac{\text{Korollinen nettovelka}}{\text{Oma pääoma}}$	Käytetään kuvaamaan yrityksen velkaantuneisuutta mittaamalla omistajien sijoittamien omien pääomien ja rahoittajilta lainattujen korollisten velkojen suhdetta. Osa Cargotecin lainasopimuksista sisältää yhtiön pääomarakennetta rajoittavan ehdon, jota mitataan nettovelkaantumisasteella.	Liitetieto 11, Korollinen nettovelka ja likviditeetti

Tasepohjaisia tunnuslukuja laskettaessa omistajille jaettavaksi luokitellut omaisuuserät ja niihin liittyvät velat on huomioitu kyseisiin eriin sisältyvinä, vaikka ne esitetään taseessa yhdellä rivillä.

## Avainluvut vuosineljänneksittäin

<b>Cargotec</b>		<b>Q2/24</b>	<b>Q1/24</b>	<b>Q4/23</b>	<b>Q3/23</b>	<b>Q2/23</b>
Saadut tilaukset	MEUR	584	653	610	522	562
Huoltoliiketoiminnan saadut tilaukset	MEUR	204	205	194	183	190
Tilaukanta	MEUR	1 691	1 799	1 788	1 894	1 961
Liikevaihto	MEUR	625	617	684	598	648
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	MEUR	212	207	208	197	201
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto, % liikevaihdosta	%	34 %	33 %	30 %	33 %	31 %
Ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihto	MEUR	188	174	202	192	217
Ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihto, % liikevaihdosta	%	30 %	28 %	30 %	32 %	33 %
Liikevoitto	MEUR	52,0	69,7	39,0	76,7	78,6
Liikevoitto	%	8,3 %	11,3 %	5,7 %	12,8 %	12,1 %
Vertailukelpoinen liikevoitto	MEUR	82,1	71,2	45,5	60,9	80,6
Vertailukelpoinen liikevoitto	%	13,1 %	11,5 %	6,7 %	10,2 %	12,4 %
Laimentamaton osakekohtainen tulos	EUR	0,48	0,73	0,31	0,97	0,85

<b>Hiab</b>		<b>Q2/24</b>	<b>Q1/24</b>	<b>Q4/23</b>	<b>Q3/23</b>	<b>Q2/23</b>
Saadut tilaukset	MEUR	348	386	401	311	375
Tilaukanta	MEUR	676	770	799	900	1 007
Liikevaihto	MEUR	433	415	450	420	485
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	MEUR	115	117	114	113	113
Vertailukelpoinen liikevoitto	MEUR	68,7	68,7	47,8	61,5	81,4
Vertailukelpoinen liikevoitto	%	15,9 %	16,6 %	10,6 %	14,7 %	16,8 %

<b>MacGregor</b>		<b>Q2/24</b>	<b>Q1/24</b>	<b>Q4/23</b>	<b>Q3/23</b>	<b>Q2/23</b>
Saadut tilaukset	MEUR	235	267	209	211	187
Tilaukanta	MEUR	1 014	1 028	988	993	953
Liikevaihto	MEUR	192	203	234	179	164
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	MEUR	97	89	94	85	88
Vertailukelpoinen liikevoitto	MEUR	21,4	12,1	13,1	8,5	10,3
Vertailukelpoinen liikevoitto	%	11,1 %	6,0 %	5,6 %	4,8 %	6,3 %