

Cargotecin osavuosisikatsaus
tammi-maaliskuu 2017

VAHVA ALKU VUODELLE 2017 HIABISSA



Cargotecin tammi–maaliskuun 2017 osavuositarkastus: Vahva alku vuodelle 2017 Hiabissa

- Kalmarin kannattavuus parantui
- Hiabin saadut tilaukset ja liikevoittomarginaali kaikkien aikojen korkeimmat
- MacGregorin liikevoitto säilyi positiivisena kustannussäästöjen ansiosta

Tammi–maaliskuu 2017 lyhyesti: Huolto- ja ohjelmistoliiketoiminnan osuus kasvoi

- Saadut tilaukset alenivat 5 prosenttia ja olivat 857 (903) miljoonaa euroa.
- Tilauskanta kauden lopussa oli 1 834 (31.12.2016: 1 783) miljoonaa euroa.
- Liikevaihto aleni 4 prosenttia ja oli 793 (828) miljoonaa euroa.
- Huoltoliiketoiminnan liikevaihto oli 215 (211) miljoonaa euroa eli 27 (25) prosenttia konsernin liikevaihdosta.
- Ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi 28 % ja oli 35 (28) miljoonaa euroa.
- Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja oli 59,2 (58,5) miljoonaa euroa eli 7,5 (7,1) prosenttia liikevaihdosta.
- Liikevoitto oli 56,3 (57,7) miljoonaa euroa eli 7,1 (7,0) prosenttia liikevaihdosta.
- Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja oli 12,5 (90,8) miljoonaa euroa.
- Kauden tulos oli 36,5 (39,1) miljoonaa euroa.
- Osakekohtainen tulos oli 0,57 (0,61) euroa.

Vuoden 2017 näkymät ennallaan

Cargotec toistaa 8.2.2017 annetut näkymät ja arvioi vuoden 2017 liikevoiton ilman uudelleenjärjestelykuluja paranevan vuodesta 2016 (250,2 miljoonaa euroa).

Cargotecin avainluvut

MEUR	Q1/17	Q1/16	Muutos	2016
Saadut tilaukset	857	903	-5 %	3 283
Huoltoliiketoiminnan saadut tilaukset	226	227	0 %	889
Tilauuskanta kauden lopussa	1 834	2 095	-12 %	1 783
Liikevaihto	793	828	-4 %	3 514
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	215	211	2 %	872
Ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto*	35	28	28 %	148
Huolto- ja ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto, % Cargotecin liikevaihdosta	32	29		29
Liikevoitto**	59,2	58,5	1 %	250,2
Liikevoitto, %**	7,5	7,1		7,1
Liikevoitto	56,3	57,7	-2 %	197,7
Liikevoitto, %	7,1	7,0		5,6
Voitto ennen veroja	47,9	50,9	-6 %	169,1
Liiketoiminnan rahavirta	12,5	90,8	-86 %	373,0
Kauden tulos	36,5	39,1	-7 %	125,3
Osakekohtainen tulos, EUR	0,57	0,61	-6 %	1,95
Nettovelka kauden lopussa	631	603	5 %	503
Nettovelkaantumisaste, %	45,4	45,3		36,0
Nettovelka / EBITDA	2,2	2,1		1,8
Sijoitetun pääoman tuotto (ROCE, vuositasolla), %	9,5	10,8		8,8
Henkilöstö kauden lopussa	11 055	11 203	-1 %	11 184

*Ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihtoon sisältyvät Navis-liiketoimintayksikkö ja automaatio-ohjelmistot

**Ilman uudelleenjärjestelykuluja

Cargotecin toimitusjohtaja Mika Vehviläinen: Ennätyksellinen neljännes Hiabissa

Vuosi 2017 alkoi vahvasti etenkin Hiabissa, jonka ensimmäisen vuosineljänneksen saadut tilaukset ja liikevoittomarginaali olivat kaikkien aikojen korkeimmat. Kalmarin kehitys oli kokonaisuutena tyydyttävällä tasolla. Kalmarin kannattavuus parani, ja kysyntä oli hyvää etenkin pienemmissä lastinkäsittelylaitteissa. MacGregorin markkinatilanne jatkui viime vuoden tapaan haasteellisena. Olemme kuitenkin tyytyväisiä siihen, että saimme pidettyä MacGregorin edelleen kannattavana ja saadut tilaukset kasvoivat verrattuna vuoden 2016 viimeiseen neljännekseen.

Tavoitteenamme on kasvattaa huolto- ja ohjelmistoliiketoiminnan osuus 40 prosenttiin Cargotecin liikevaihdosta vuoteen 2020 mennessä. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi Hiabissa ja Kalmarissa, mutta laski MacGregorissa vaikean markkinatilanteen seurauksena. Viimeisten

vuosien aikana tekemämme panostukset näkyivät ensimmäisellä vuosineljänneksellä ohjelmistoliiketoiminnan hyvänä kehityksenä. Ensimmäisellä neljänneksellä jo 32 prosenttia liikevaihostamme syntyi huoltopalveluista ja ohjelmistoista.

Lastinkäsittelyn arvoketjussa on paljon tehostettavaa, ja haluamme auttaa asiakkaitamme toimimaan tehokkaammin ratkaisujemme ja osaamisemme avulla. Mielestäni etenemme hyvin tavoitteessamme matkalla kohti älykkään lastinkäsittelyn markkinajohtajuutta.

Raportointisegmenttien avainluvut

Saadut tilaukset

MEUR	Q1/17	Q1/16	Muutos	2016
Kalmar	448	454	-1 %	1 721
Hiab	288	275	5 %	1 016
MacGregor	121	173	-30 %	546
Sisäiset tilaukset	0	0		-1
Yhteensä	857	903	-5 %	3 283

Tilaukanta

MEUR	31.3.2017	31.12.2016	Muutos
Kalmar	977	900	9 %
Hiab	302	286	6 %
MacGregor	556	598	-7 %
Sisäiset tilaukset	-1	-1	
Yhteensä	1 834	1 783	3 %

Liikevaihto

MEUR	Q1/17	Q1/16	Muutos	2016
Kalmar	364	367	-1 %	1 700
Hiab	270	246	10 %	1 036
MacGregor	160	216	-26 %	778
Sisäinen myynti	0	0		-1
Yhteensä	793	828	-4 %	3 514

Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja

MEUR	Q1/17	Q1/16	Muutos	2016
Kalmar	27,9	25,6	9 %	135,3
Hiab	39,6	32,4	22 %	140,0
MacGregor	2,4	9,2	-74 %	17,9
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	-10,7	-8,7		-42,9
Yhteensä	59,2	58,5	1 %	250,2

Liikevoitto

MEUR	Q1/17	Q1/16	Muutos	2016
Kalmar	26,6	25,2	6 %	115,6
Hiab	39,5	32,2	23 %	138,8
MacGregor	1,8	9,0	-80 %	-13,7
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	-11,7	-8,7		-42,9
Yhteensä	56,3	57,7	-2 %	197,7

Tiedotustilaisuus analyytikoille ja toimittajille

Tiedotustilaisuus analyytikoille ja toimittajille järjestetään samanaikaisesti kansainvälisen puhelinkonferenssin kanssa Cargotecin pääkonttorissa osoitteessa Porkkalankatu 5, Helsinki katsauksen julkaisupäivänä klo 11.00. Tilaisuus on englanninkielinen. Raportin esittelevät toimitusjohtaja Mika Vehviläinen ja talous- ja rahoitusjohtaja Mikko Puolakka. Esityskalvot ovat saatavilla osoitteessa www.cargotec.fi klo 10.00 mennessä.

Puhelinkonferenssiin voi osallistua soittamalla numeroon 09 7479 0404, tunnus Cargotec/7125297. Konferenssin aikana voi esittää kysymyksiä.

Tilaisuutta voi myös seurata osoitteessa www.cargotec.fi. Tilaisuuden tallenne on Cargotecin verkkosivuilla myöhemmin samana päivänä.

Lisätietoja:

Mikko Puolakka, talous- ja rahoitusjohtaja, puh. 020 777 4105

Hanna-Maria Heikkinen, sijoittajasuhdejohtaja, puh. 020 777 4084

Cargotecin (Nasdaq Helsinki: CGCBV) johtavat lastin- ja kuormankäsittelyn ratkaisut lisäävät älykkyyttä tavaravirtoihin ja sujuvoittavat arkea. Cargotecin liiketoiminta-alueet Kalmar, Hiab ja MacGregor ovat alojensa edelläkävijöitä. Niiden ainutlaatuinen asema satamissa, merillä ja maanteillä takaa maailmanlaajuisten tavaravirtojen optimoinnin, ja ne luovat asiakkailleen kestäväää arvoa. Cargotecin liikevaihto vuonna 2016 oli noin 3,5 miljardia euroa, ja yhtiö työllistää yli 11 000 henkilöä. www.cargotec.fi

Cargotecin tammi–maaliskuun 2017 osavuositiedot

Markkinaympäristö

Satamissa käsiteltävien konttien määrän arvioidaan kasvaneen noin 2,6 prosenttia vuoden 2017 ensimmäisen neljänneksen aikana (Drewry). Kiinnostus toimintaa merkittävästi tehostaviin satama-automaattioratkaisuihin jatkui vahvana, mutta asiakkaat harkitsevat suurempia projekti- ja automaattioratkaisujaan huolellisesti laivanvarustamoiden voimakkaan konsolidaation aiheuttamasta epävarmuudesta johtuen. Kontinkäsittelylaitteiden ja huoltopalveluiden kysyntä säilyi edellisvuoden tasolla.

Hiabin kuormankäsittelylaitteiden kysyntää tuki ensimmäisellä vuosineljänneksellä Yhdysvalloissa hyvänä jatkunut rakentamisaktiiviteetti. Euroopassa rakentamisaktiiviteetti jatkoi kasvuaan, joskin aktiiviteettitaso vaihteli maittain. Huoltopalveluiden kysyntä kasvoi edellisestä vuodesta.

Uusien laivavarausten määrä parani hieman vuoden 2017 ensimmäisellä neljänneksellä vuoden 2016 ensimmäiseen neljännekseen verrattuna, mutta pysyi edelleen erittäin matalalla tasolla. Kokonaisuudessaan laivojen lastinkäsittelylaitteiden markkina pysyi edelleen heikkona. Varausten siirtämisen ja peruutusten riski on edelleen korkea. Myös offshore-sektorilla uusien alusten varausmäärät parani vertailukauteen verrattuna, mutta säilyivät erittäin matalalla tasolla. Huoltopalveluiden kysyntä parani hieman edellisvuoteen verrattuna.

Taloudellinen kehitys

Saadut tilaukset ja tilauskanta

Saadut tilaukset raportointisegmenteittäin

MEUR	Q1/17	Q1/16	Muutos	2016
Kalmar	448	454	-1 %	1 721
Hiab	288	275	5 %	1 016
MacGregor	121	173	-30 %	546
Sisäiset tilaukset	0	0		-1
Yhteensä	857	903	-5 %	3 283

Saadut tilaukset raportointisegmenteittäin vertailukelpoisin valuuttakurssein*

MEUR	Q1/17	Q1/16	Muutos	2016
Kalmar	440	454	-3 %	1 721
Hiab	285	275	4 %	1 016
MacGregor	120	173	-31 %	546
Sisäiset tilaukset	0	0		-1
Yhteensä	845	903	-6 %	3 283

*Viitteellinen. Vuoden 2017 luvut on laskettu olettaen, että valuuttakurssit olisivat pysyneet vertailukauden (Q1/16) tasolla.

Saadut tilaukset ensimmäisellä vuosineljänneksellä alenivat viisi prosenttia vertailukaudesta ja olivat 857 (903) miljoonaa euroa. Valuuttakurssivaihteluilla oli yhden prosenttiyksikön positiivinen vaikutus tilauksiin vertailukauteen verrattuna. Saadut tilaukset kasvoivat Hiabissa, olivat vertailukauden tasolla Kalmarissa ja laskivat MacGregorissa. Huoltoliiketoiminnan saadut tilaukset olivat 226 (227) miljoonaa euroa. Ensimmäisen vuosineljänneksen tilauksista 52 prosenttia saatiin Kalmarissa, 34 prosenttia Hiabissa ja 14 prosenttia MacGregorissa.

Tilaukanta raportointisegmenteittäin

MEUR	31.3.2017	31.12.2016	Muutos
Kalmar	977	900	9 %
Hiab	302	286	6 %
MacGregor	556	598	-7 %
Sisäiset tilaukset	-1	-1	
Yhteensä	1 834	1 783	3 %

Tilaukanta kasvoi kolme prosenttia vuoden 2016 lopun tasosta, ja ensimmäisen vuosineljänneksen lopussa se oli 1 834 (31.12.2016: 1 783) miljoonaa euroa. Kalmarin tilaukanta oli 977 (900) miljoonaa euroa eli 53 (50) prosenttia, Hiabin 302 (286) miljoonaa euroa eli 17 (16) prosenttia ja MacGregorin 556 (598) miljoonaa euroa eli 30 (34) prosenttia konsernin tilaukannasta.

Saadut tilaukset markkina-alueittain

MEUR	Q1/17	Q1/16	Muutos	2016
EMEA	403	444	-9 %	1 537
Aasia ja Tyynenmeren alue	159	195	-18 %	761
Amerikat	294	264	11 %	985
Yhteensä	857	903	-5 %	3 283

Maantieteellisesti EMEAn osuus saaduista tilauksista laski 47 (49) prosenttiin ja Aasian ja Tyynenmeren alueen osuus laski 19 (22) prosenttiin. Amerikkojen osuus saaduista tilauksista oli 34 (29) prosenttia.

Liikevaihto

Liikevaihto raportointisegmenteittäin

MEUR	Q1/17	Q1/16	Muutos	2016
Kalmar	364	367	-1 %	1 700
Hiab	270	246	10 %	1 036
MacGregor	160	216	-26 %	778
Sisäinen myynti	0	0		-1
Yhteensä	793	828	-4 %	3 514

Liikevaihto raportointisegmenteittäin vertailukelpoisin valuuttakurssein*

MEUR	Q1/17	Q1/16	Muutos	2016
Kalmar	359	367	-2 %	1 700
Hiab	268	246	9 %	1 036
MacGregor	158	216	-27 %	778
Sisäinen myynti	0	0		-1
Yhteensä	785	828	-5 %	3 514

*Viitteellinen. Vuoden 2017 luvut on laskettu olettaen, että valuuttakurssit olisivat pysyneet vertailukauden (Q1/16) tasolla.

Ensimmäisen vuosineljänneksen liikevaihto aleni neljä prosenttia vertailukaudesta 793 (828) miljoonaan euroon. Valuuttakurssivaihteluilla oli yhden prosenttiyksikön positiivinen vaikutus liikevaihtoon vertailukauteen verrattuna. Liikevaihto kasvoi vertailukaudesta Hiabissa, oli vertailukauden tasolla Kalmarissa ja laski MacGregorissa. MacGregorissa haastavana jatkunut markkinatilanne painoi liikevaihtoa. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi kaksi prosenttia vertailukaudesta ja oli 215 (211) miljoonaa euroa eli 27 (25) prosenttia konsernin liikevaihdosta.

Liikevaihto markkina-alueittain

MEUR	Q1/17	Q1/16	Muutos	2016
EMEA	333	321	4 %	1 482
Aasia ja Tyynenmeren alue	197	236	-16 %	952
Amerikat	263	271	-3 %	1 079
Yhteensä	793	828	-4 %	3 514

Maantieteellisesti liikevaihto kasvoi EMEAssa, mutta aleni Amerikoissa ja Aasian ja Tyynenmeren alueella. EMEAn osuus konsernin liikevaihdosta oli 42 (39) prosenttia, Amerikkojen osuus 33 (33) prosenttia, ja Aasian ja Tyynenmeren alueen osuus 25 (28) prosenttia.

Tulos
Liikevoitto raportointisegmenteittäin

MEUR	Q1/17	Q1/16	Muutos	2016
Kalmar	26,6	25,2	6 %	115,6
Hiab	39,5	32,2	23 %	138,8
MacGregor	1,8	9,0	-80 %	-13,7
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	-11,7	-8,7		-42,9
Yhteensä	56,3	57,7	-2 %	197,7

Ensimmäisen vuosineljänneksen liikevoitto oli 56,3 (57,7) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää 2,9 (0,8) miljoonaa euroa uudelleenjärjestelykuluja. Kuluista 1,2 (0,4) miljoonaa euroa kohdistui

Kalmariin, 0,0 (0,2) miljoonaa euroa Hiabiin, 0,6 (0,2) miljoonaa euroa MacGregoriin sekä 1,0 (0,0) miljoonaa euroa konsernihallintoon ja tukitoimintoihin.

Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja raportointisegmenteittäin

MEUR	Q1/17	Q1/16	Muutos	2016
Kalmar	27,9	25,6	9 %	135,3
Hiab	39,6	32,4	22 %	140,0
MacGregor	2,4	9,2	-74 %	17,9
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	-10,7	-8,7		-42,9
Yhteensä	59,2	58,5	1 %	250,2

Ensimmäisen vuosineljänneksen liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja oli 59,2 (58,5) miljoonaa euroa eli 7,5 (7,1) prosenttia liikevaihdosta. Ilman uudelleenjärjestelykuluja Kalmarin liikevoitto oli 27,9 (25,6) miljoonaa euroa, Hiabin 39,6 (32,4) miljoonaa euroa ja MacGregorin 2,4 (9,2) miljoonaa euroa. Hiabin kannattavuus parantui korkeampien volyymien sekä uusien tuotteiden vauhdittamana. Kalmarin kannattavuus parani suotuisamman liikevaihtojakauman, tuoteuudistusten ja projektinhallinnan parannusten seurauksena. MacGregorin liikevoitto ilman kertaluonteisia eriä laski vaikeasta markkinatilanteesta seuranneen alhaisen toimitusvolyymin myötä, mutta pysyi voitollisena kustannussäästöjen ansiosta.

Nettorahoituskulut ja tulos

Ensimmäisen vuosineljänneksen lainojen ja saatavien nettokorkokulut olivat 3,5 (4,3) miljoonaa euroa. Nettorahoituskulut olivat 8,3 (6,8) miljoonaa euroa.

Ensimmäisen vuosineljänneksen tulos oli 36,5 (39,1) miljoonaa euroa eli 0,57 (0,61) euroa osaketta kohden.

Tase, rahavirta ja rahoitus

Konsernin taseen loppusumma ensimmäisen vuosineljänneksen lopussa oli 3 728 (31.12.2016: 3 736) miljoonaa euroa. Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma oli 1 386 (1 395) miljoonaa euroa eli 21,48 (21,65) euroa osaketta kohden. Aineellinen käyttöomaisuus taseessa oli 309 (309) miljoonaa euroa ja aineeton käyttöomaisuus 1 308 (1 315) miljoonaa euroa.

Oman pääoman tuotto (ROE, vuositasolla) tammi–maaliskuussa oli 10,5 (11,7) prosenttia, ja sijoitetun pääoman tuotto laski (ROCE, vuositasolla) 9,5 (10,8) prosenttiin. Cargotecin taloudellisena tavoitteena on saavuttaa 15 prosentin tuotto sijoitetulle pääomalle.

Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja ensimmäisellä vuosineljänneksellä oli 12,5 (90,8) miljoonaa euroa. Rahavirtaa heikensivät alhaiset ennakkomaksut ja käyttöpääoman sitoutuminen kasvavissa tuotealueissa. Nettokäyttöpääoma nousi vuosineljänneksen lopussa 132 miljoonaan euroon vuoden 2016 lopun 57 miljoonan euron tasolta.

Cargotecin likviditeettiasema on hyvä. Ensimmäisen vuosineljänneksen aikana Cargotec laski liikkeelle kaksi joukkovelkakirjalainaa yhteismäärältään 250 miljoonaa euroa.

Joukkovelkakirjalainojen maturiteetit ovat viisi ja seitsemän vuotta. Korollinen nettovelka oli ensimmäisen vuosineljänneksen lopussa 631 (31.12.2016: 503) miljoonaa euroa. Korolliset velat olivat 929 (782) miljoonaa euroa, josta 41 (142) miljoonaa euroa oli lyhytaikaisia ja 889 (640) miljoonaa euroa pitkäaikaisia velkoja. Lainasalkun keskikorko 31.3.2017 oli 1,8 (2,2) prosenttia. Rahavarat, lainasaamiset ja muut korolliset saamiset olivat 299 (31.12.2016: 278) miljoonaa euroa.

Cargotecin omavaraisuusaste ensimmäisen vuosineljänneksen lopussa oli 38,7 (31.12.2016: 39,1) prosenttia. Nettovelkaantumisaste (gearing) oli 45,4 (36,0) prosenttia.

Konsernitapahtumat

Tutkimus ja kehitys

Tutkimus- ja tuotekehitysmenot tammi–maaliskuussa olivat 22,3 (21,6) miljoonaa euroa eli 2,8 (2,6) prosenttia liikevaihdosta. Taseeseen aktivoitiin 0,1 (0,8) miljoonaa euroa. Tutkimus- ja tuotekehityksessä panostuksia kohdistettiin kilpailukykyä ja tuotteiden kustannustehokkuutta parantaviin hankkeisiin.

Kalmar

Tammikuussa Kalmar lanseerasi uuden valikoiman kevyitä diesel-haarukkatrukkeja. Kalmar DCG50-90–sarjan seitsemän mallia päivitettiin tarjoamaan asiakkaille parempaa käyttöaikaa, tuottavuutta ja säästöjä polttoainekuluissa.

Maaliskuussa Kalmar ja Cargotecin yhteisyritys Rainbow-Cargotec Industries avasivat uuden lastaussataman Kiinassa. Satama tukee Kalmarin liiketoiminnan kasvua Aasian ja Tyynenmeren alueella, sillä se mahdollistaa täysin koottujen satamanosturien toimittamisen RCI:ltä. Satamaan voi rantautua aluksia, joiden kantavuus on jopa 50 000 tonnia.

Hiab

Ensimmäisellä vuosineljänneksellä Hiab toi markkinoille uuden ZEPRO-takalaitanostimen, joka on kevyempi rakenteeltaan ja helpompi sekä nopeampi asentaa. Vuoden alussa Hiab toimitti ensimmäisen HiVision™-ohjausjärjestelmällä varustetun puutavaranostrurin asiakkaalleen Ruotsissa. HiVision-järjestelmässä on puutavaranostrurin pylvääseen kiinnitettynä neljä kameraa, jotka tarjoavat käyttäjälle realistisen 270 asteen näkymän. Näin nosturin käyttäjä voi nähdä koko työalueen ja käyttää nosturia virtuaalilasien avulla kuorma-auton ohjaamosta. Ensimmäisellä vuosineljänneksellä sovittiin myös vastaavan nosturin toimittamisesta Savon ammatti- ja aikuisopistolle.

Hiab jatkoi investointeja digitalisaatioon ja huoltopalveluihin kehittämällä laitteidensa kytkemistä tietoverkkoihin. Tavoitteena on, että vuoteen 2018 mennessä Hiabin uudet laitteet on kytketty tietoverkkoihin niin, että ne voivat kommunikoida muiden järjestelmien ja laitteiden kanssa. Hiab perusti myös New Business Solutions -organisaation ja aloitti ensimmäiset tietoverkkoihin kytkettyjen kuormaustureiden ja vaihtolavalaitteiden pilottiprojektit Isossa-Britanniassa ja Hollannissa yhdessä asiakkaidensa kanssa.

MacGregor

Helmikuussa MacGregor sai Offshore Support Journal -lehden vuoden innovaatiopalkinnon 3D-liikkeen kompensoinnin mahdollistavalle jälkiasennuslaitteelle. MacGregor toi markkinoille nosturin kompensointijärjestelmän merellä aluksesta alukseen suoritettavaan kuorman siirtoon. Neljänneksen aikana MacGregor ja Rolls-Royce allekirjoittivat aiesopimuksen tutkimus- ja kehitysyhteistyöstä, joka koskee konttialusten autonomista navigointia ja lastinkäsittelyä. MacGregorin uusi virtuaalitodellisuutta hyödyntävä koulutusyksikkö otettiin käyttöön Arendalissa, Norjassa.

Käyttöomaisuusinvestoinnit

Investoinnit ilman yritysostoja ja asiakasrahoitusta ensimmäisellä vuosineljänneksellä olivat 10,1 (6,8) miljoonaa euroa. Investoinnit asiakasrahoitukseen olivat 8,0 (7,6) miljoonaa euroa. Käyttöomaisuusinvestoinneista 1,8 (2,2) miljoonaa euroa liittyi aineettomiin hyödykkeisiin, kuten globaaleihin järjestelmiin, joilla voidaan jatkossa tehostaa sekä operatiivista liiketoimintaa että tukitoimintoja. Poistot ja arvonalentumiset olivat 17,7 (17,9) miljoonaa euroa.

Osana suunnitelmiaan keskittää kokoonpanotoiminta Euroopassa Kalmar ilmoitti maaliskuussa 2016 suunnitelmistaan investoida arviolta noin 9 miljoonaa euroa Stargardissa, Puolassa, sijaitsevan kokoonpanotehtaan laajennukseen vuosina 2016–2017. Kalmar jatkoi kokoonpanotehtaan laajennukseen liittyvää työtä, johon liittyvät investoinnit olivat noin kaksi miljoonaa euroa vuoden 2017 ensimmäisellä neljänneksellä.

Toiminnan uudelleenjärjestelyt

Lokakuussa 2016 Cargotec tiedotti aloittavansa ohjelman noin 25 miljoonan euron vuositasoon kustannussäästöjen löytämiseksi MacGregorissa. Globaalien yhteistoimintaneuvottelujen lopputuloksena on päädytty 230 henkilötöyvuoden vähennykseen. Toimenpiteet vaikuttavat erityisesti Kiinan, Suomen, Norjan, Singaporen ja Ruotsin toimintoihin. Ohjelman toteutuneet säästöt olivat MacGregorille noin viisi miljoonaa euroa vuoden 2017 ensimmäisellä neljänneksellä.

Syyskuussa 2016 Cargotec ilmoitti järjestelvänsä uudelleen merikuljetusalan ohjelmistoyrityksen INTERSCHALT:n toimintoja Saksassa, Yhdysvalloissa ja Kiinassa. Järjestelyjen piirissä on kymmeniä työntekijöitä. Uudelleenjärjestelyjen odotetaan tuovan noin kahden miljoonan euron vuosisäästöt vuodesta 2017 alkaen.

Vuoden 2016 kolmannella vuosineljänneksellä MacGregor saattoi päätökseen Norjassa huhtikuussa aloitetut henkilöstöjärjestelyt, joiden seurauksena vähennettiin yhteensä 85 henkilöä kolmannen vuosineljänneksen loppuun mennessä. Vähennyksistä koituvan hyödyn arvioidaan olevan vuositasolla noin seitsemän miljoonaa euroa alkaen vuodesta 2017.

Kalmar sai heinäkuussa 2016 päätökseen maaliskuussa 2016 tiedotetut yhteistoimintaneuvottelut Lidhultissa, Ruotsissa. Neuvottelujen tuloksena Kalmar siirtää haarukkatrukkien kokoonpanon Ruotsista Puolaan. Samanaikaisesti Kalmar investoi uusiin toimitiloihin, jonka myötä Kalmarin Etelä-Ruotsin toiminnot muuttuvat liiketoiminta-, innovaatio- ja teknologiakeskukseksi. Lidhultissa vähennetään muutoksen seurauksena 160 henkilöä ja toiminnot lakkautetaan vähitellen. Toimenpiteistä saatava hyöty on vuositasolla noin 13 miljoonaa euroa vuodesta 2018 alkaen.

Edellä mainittujen toimenpiteiden säästövaikutukset ovat Cargotecille noin 27 miljoonaa euroa vuonna 2017 ja yhteensä noin 40 miljoonaa euroa vuonna 2018 verrattuna vuoden 2016 kustannustasoon.

Henkilöstö

Cargotecissa työskenteli ensimmäisen vuosineljänneksen lopussa 11 055 (31.12.2016: 11 184) henkilöä. Kalmarissa työskenteli 5 656 (5 702), Hiabissa 3 099 (2 997), MacGregorissa 2 064 (2 256) ja konsernihallinnossa ja tukitoiminnoissa 236 (230) henkilöä. Ensimmäisen vuosineljänneksen keskimääräinen henkilömäärä oli 11 043 (11 193).

Ensimmäisen vuosineljänneksen lopussa henkilöstöstä 11 (31.12.2016: 11) prosenttia työskenteli Ruotsissa, 9 (9) prosenttia Suomessa ja 41 (40) prosenttia muualla Euroopassa. Aasian ja Tyynenmeren alueella konsernin henkilöstöstä työskenteli 23 (24) prosenttia, Amerikoissa 14 (14) prosenttia ja muualla maailmassa 2 (2) prosenttia.

Vastuullisuus

Globaalit ilmastonmuutoksen estämiseen liittyvät haasteet, kestävämmän toiminnan kehittäminen ja turvallisuuden merkityksen korostuminen näkyvät yhä selkeämmin lastinkäsittelytoimialalla. Asiakkaat vaativat ekotehokkaampia ja turvallisempia ratkaisuja kyetäkseen vastaamaan uudistuviin säädöksiin ja varmistaakseen toimintansa tehokkuuden.

Cargotec on esitellyt ekotehokkuutta edistävien ratkaisujen tuoteryhmän vuoden 2017 ensimmäisen neljänneksen aikana. Tuoteryhmä tuo esiin Cargotecin mahdollisuuksia edistää maailmanlaajuisesti ekotehokkuutta ja kestävää lastinkäsittelyä. Tuotteet ja ratkaisut on luokiteltu neljään kategoriaan sen perusteella, mitä ekotehokkuuden osa-alueita kukin edistää:

- 1) Tehokkaampia kokonaisjärjestelmiä
- 2) Tehokkuutta ympäristötoimialoille
- 3) Tehokkaampaa päästöjen hallintaa
- 4) Tehokkaampaa resurssien käyttöä

Kullakin kategorialla on selkeät kriteerit, jotka sen tuotteiden on täytettävä. Ekotehokkaat ratkaisut muodostavat kilpailuedun Cargotecille, ja ne tukevat yhtiön tulevaisuuden kasvumahdollisuuksia.

Johtoryhmä

Toimitusjohtaja Mika Vehviläisen ja talous- ja rahoitusjohtaja Mikko Puolakan lisäksi johtoryhmään kuuluivat 31.3.2017 henkilöstöjohtaja Mikko Pelkonen, strategiajohtaja Mikael Laine sekä liiketoiminta-alueiden johtajat Antti Kaunonen (Kalmar), Roland Sundén (Hiab) ja Michel van Roozendaal (MacGregor). Johtoryhmän sihteerinä toimii lakiasiaintoiminnan johtaja Outi Aaltonen.

Raportointisegmentit

Kalmar

MEUR	Q1/17	Q1/16	Muutos	2016
Saadut tilaukset	448	454	-1 %	1 721
Tilaukanta kauden lopussa	977	973	0 %	900
Liikevaihto	364	367	-1 %	1 700
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	107	105	3 %	436
% liikevaihdosta	29	29		26
Liikevoitto	26,6	25,2	6 %	115,6
% liikevaihdosta	7,3	6,9		6,8
Liikevoitto*	27,9	25,6	9 %	135,3
% liikevaihdosta*	7,7	7,0		8,0
Henkilömäärä kauden lopussa	5 656	5 535	2 %	5 702

*ilman uudelleenjärjestelykuluja

Kalmarin saadut tilaukset ensimmäisellä vuosineljänneksellä olivat vertailukauden tasolla eli 448 (454) miljoonaa euroa. Saadut tilaukset kasvoivat pienemmissä kontinkäsittelylaitteissa, Brommassa ja Naviksessa.

Kalmarin saamia merkittävimpiä tilauksia tammi–maaliskuussa olivat:

- yhteensä 708 terminaalitraktorin tilaukset Amerikan alueella,
- kahdeksan hybridi-konttilukin toimitus DP Worldille Belgiassa,
- yhdentoista diesel-sähkökäyttöisen konttilukin toimitus HHLA:lle Saksassa, sekä
- yhdeksän sähkökäyttöisen konttilukin toimitus MPET:lle Belgiassa.

Kalmarin tilaukanta kasvoi yhdeksän prosenttia vuoden 2016 lopusta, ja ensimmäisen vuosineljänneksen lopussa se oli 977 (31.12.2016: 900) miljoonaa euroa.

Kalmarin ensimmäisen vuosineljänneksen liikevaihto oli vertailukauden tasolla eli 364 (367) miljoonaa euroa. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto oli vertailukauden tasolla eli 107 (105) miljoonaa euroa, ja se edusti 29 (29) prosenttia liikevaihdosta.

Kalmarin ensimmäisen vuosineljänneksen liikevoitto oli 26,6 (25,2) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää 1,2 (0,4) miljoonaa euroa uudelleenjärjestelykuluja. Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja oli 27,9 (25,6) miljoonaa euroa eli 7,7 (7,0) prosenttia liikevaihdosta. Kalmarin kannattavuus parani suotuisamman liikevaihtojakauman, tuoteuudistusten ja projektihallinnan parannusten seurauksena.

Hiab

MEUR	Q1/17	Q1/16	Muutos	2016
Saadut tilaukset	288	275	5 %	1 016
Tilaukanta kauden lopussa	302	328	-8 %	286
Liikevaihto	270	246	10 %	1 036
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	61	57	7 %	233
% liikevaihdosta	22	23		22
Liikevoitto	39,5	32,2	23 %	138,8
% liikevaihdosta	14,6	13,1		13,4
Liikevoitto*	39,6	32,4	22 %	140,0
% liikevaihdosta*	14,6	13,2		13,5
Henkilömäärä kauden lopussa	3 099	2 981	4 %	2 997

*ilman uudelleenjärjestelykuluja

Hiabin saadut tilaukset ensimmäisellä vuosineljänneksellä kasvoivat viisi prosenttia vertailukaudesta 288 (275) miljoonaan euroon. Saadut tilaukset kasvoivat takalaitanostimissa, kuormausnostureissa, huoltoliiketoiminnassa ja vaihtolavalaitteissa. Vuoden ensimmäisen neljänneksen aikana Hiab sai yli 100 HIAB-kuormausnosturin tilauksen Kiinasta. Vuosineljänneksen aikana sovittiin myös 69 MULTILIFT-koukkulaitteen ja seitsemän HIAB-kuormausnosturin toimittamisesta Scania Suomi Oy:lle. Tilaus liittyy Suomen puolustusvoimien kaluston uusimisohjelmaan. Muuten tilaukset olivat Hiabin liiketoiminnalle tyypillisiä pienehköjä yksittäisiä tilauksia. Tilaukanta kasvoi kuusi prosenttia vuoden 2016 lopusta, ja ensimmäisen vuosineljänneksen lopussa se oli 302 (31.12.2016: 286) miljoonaa euroa.

Hiabin ensimmäisen vuosineljänneksen liikevaihto kasvoi 10 prosenttia vertailukaudesta ja oli 270 (246) miljoonaa euroa. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto oli 61 (57) miljoonaa euroa eli 22 (23) prosenttia liikevaihdosta.

Hiabin ensimmäisen vuosineljänneksen liikevoitto parani selvästi vertailukaudesta ja oli 39,5 (32,2) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää 0,0 (0,2) miljoonaa euroa uudelleenjärjestelykuluja. Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja oli 39,6 (32,4) miljoonaa euroa eli 14,6 (13,2) prosenttia liikevaihdosta. Hiabin kannattavuus parantui korkeampien volyyymien sekä uusien tuotteiden vauhdittamana.

MacGregor

MEUR	Q1/17	Q1/16	Muutos	2016
Saadut tilaukset	121	173	-30 %	546
Tilaukanta kauden lopussa	556	795	-30 %	598
Liikevaihto	160	216	-26 %	778
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	47	50	-6 %	204
% liikevaihdosta	30	23		26
Liikevoitto	1,8	9,0	-80 %	-13,7
% liikevaihdosta	1,1	4,2		-1,8
Liikevoitto*	2,4	9,2	-74 %	17,9
% liikevaihdosta*	1,5	4,2		2,3
Henkilömäärä kauden lopussa	2 064	2 478	-17 %	2 256

*ilman uudelleenjärjestelykuluja

MacGregorin saadut tilaukset ensimmäisellä vuosineljänneksellä alenivat 30 prosenttia vertailukaudesta 121 (173) miljoonaan euroon. Noin 70 prosenttia tilauksista oli kauppalaivoihin ja 30 prosenttia offshore-aluksiin. Tilaukset laskivat EMEAssa sekä Aasian ja Tyynenmeren alueella ja nousivat matalalta tasolta Amerikoissa.

MacGregorin saamia merkittävimpiä tilauksia tammi–maaliskuussa olivat:

- Triplex-nosturit ja kansilaitteet kahteen ankkurinkäsittely/hinaustukialukseen Brasiliaan,
- ro-ro-laitteita kahdella eri polttoaineella kulkevaan lauttaan Espanjaan, sekä
- lastiluukut kolmeen irtolastialukseen Japaniin.

MacGregorin tilaukanta aleni vuoden 2016 lopusta seitsemän prosenttia, ja ensimmäisen vuosineljänneksen lopussa se oli 556 (31.12.2016: 598) miljoonaa euroa. Tilaukannasta noin kolme neljännestä liittyy kauppalaivoihin ja noin yksi neljännes offshore-aluksiin.

MacGregorin ensimmäisen vuosineljänneksen liikevaihto aleni 26 prosenttia vertailukaudesta 160 (216) miljoonaan euroon. Liikevaihtoa painoi haastava markkinatilanne. Huoltoliiketoiminnan osuus liikevaihdosta oli 30 (23) prosenttia eli 47 (50) miljoonaa euroa.

MacGregorin ensimmäisen vuosineljänneksen liikevoitto oli 1,8 (9,0) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää 0,6 (0,2) miljoonaa euroa uudelleenjärjestelykuluja. Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja oli 2,4 (9,2) miljoonaa euroa eli 1,5 (4,2) prosenttia liikevaihdosta. MacGregorin liikevoitto ilman kertaluonteisia eriä laski vaikeasta markkinatilanteesta seuranneen alhaisen toimitusvolyymien myötä, mutta pysyi voitollisena kustannussäästöjen ansiosta.

Yhtiökokous ja osakkeet

Varsinaisen yhtiökokouksen päätökset

Cargotec Oyj:n varsinainen yhtiökokous vahvisti 21.3.2017 vuoden 2016 tilinpäätöksen ja konsernitilinpäätöksen sekä myönsi vastuuvapauden toimitusjohtajalle ja hallituksen jäsenille tilikaudelta 1.1.–31.12.2016. Yhtiökokous vahvisti osingoksi 0,94 euroa kutakin A-sarjan osaketta kohden ja 0,95 euroa kutakin ulkona olevaa B-sarjan osaketta kohden. Osinko maksettiin 30.3.2017.

Yhtiökokous vahvisti yhtiöjärjestyksen muutoksen koskien yhtiön hallituksen jäsenten ja varajäsenten lukumäärää. Yhtiön hallitukseen kuuluu vähintään kuusi (6) ja enintään kaksitoista (12) jäsentä eikä yhtään varajäsentä.

Yhtiökokous valtuutti hallituksen päättämään omien osakkeiden hankkimisesta yhtiön vapaalla omalla pääomalla. Valtuutus käsittää yhteensä enintään 6 400 000 omaa osaketta niin, että A-sarjan osakkeita voidaan hankkia enintään 952 000 kappaletta ja B-sarjan osakkeita enintään 5 448 000 kappaletta. Valtuutus on voimassa 18 kuukautta yhtiökokouksen päätöksestä ja se kumoaa aikaisemman valtuutuksen.

Hallituksen jäsenmääräksi vahvistettiin kymmenen jäsentä. Hallitukseen valittiin uudelleen Kimmo Alkio, Jorma Eloranta, Tapio Hakakari, Ilkka Herlin, Peter Immonen, Kaisa Olkkonen, Teuvo Salminen ja Heikki Soljama. Uusiksi jäseniksi valittiin Teresa Kemppi-Vasama ja Johanna Lamminen. Yhtiökokous päätti hallituksen vuosipalkkiot seuraavasti: hallituksen puheenjohtajalle maksetaan vuosipalkkiona 85 000 euroa, varapuheenjohtajalle 60 000 euroa, tarkastus- ja riskienhallintavaliokunnan puheenjohtajalle 60 000 euroa ja muille jäsenille 45 000 euroa. Lisäksi päätettiin, että hallituksen ja valiokuntien kokouspalkkiona maksetaan 1 000 euroa / kokous. 30 prosenttia vuosipalkkiosta suoritetaan Cargotecin B-sarjan osakkeina ja loput rahana, ja Cargotec vastaa osakkeina maksettavista palkkioista suoritettavista varainsiirtoveroista.

Yhtiökokous valitsi tilintarkastusyhteisö PricewaterhouseCoopers Oy:n ja KHT Tomi Hyryläisen Cargotecin tilintarkastajiksi. Tilintarkastajien palkkiot päätettiin maksaa yhtiön hyväksymän laskun mukaan.

Hallituksen järjestäytyminen

Cargotec Oyj:n varsinaisessa yhtiökokouksessa valittu hallitus valitsi järjestäytymiskokouksessaan 21.3.2017 Ilkka Herlinin jatkamaan hallituksen puheenjohtajana ja Tapio Hakakarin varapuheenjohtajana.

Tarkastus- ja riskienhallintavaliokunnan jäseniksi valittiin Ilkka Herlin, Kaisa Olkkonen ja Teuvo Salminen (puheenjohtaja). Nimitys- ja palkitsemisvaliokunnan jäseniksi valittiin Jorma Eloranta, Tapio Hakakari, Ilkka Herlin (puheenjohtaja) ja Peter Immonen.

Hallitus päätti jatkaa käytäntöä, että jäsenten on säilytettävä hallituspalkkioina saamansa Cargotecin osakkeet omistuksessaan kahden vuoden ajan palkkion maksamisesta.

Hallituksen sihteerinä jatkaa Cargotecin lakiasianjohtaja Outi Aaltonen.

Osakkeet ja kaupankäynti

Osakepääoma, omat osakkeet ja osakeanti

Cargotec Oyj:n osakepääoma oli maaliskuun lopussa 64 304 880 euroa. B-sarjan osakkeiden määrä oli 55 182 079 kappaletta ja A-sarjan osakkeiden määrä 9 526 089 kappaletta.

Hallitus päätti 21.3.2017 suunnatusta maksuttomasta osakeannista Cargotecin osakepohjaisten kannustinohjelmien palkkioiden maksamista varten. Osakepalkkiot koskevat Cargotecin osakepohjaista kannustinohjelmaa 2014, tähän sisältyvän rajoitettujen osakkeiden ohjelman 2014-2016 allokaatiota vuodelle 2016 sekä osakepohjaiseen kannustinohjelmaan 2016 sisältyvän rajoitettujen osakkeiden ohjelman 2016-2018 allokaatiota vuodelle 2016. Osakeannissa luovutettiin vastikkeetta osakepohjaisten kannustinohjelmien ehtojen mukaisesti 56 709 yhtiön hallussa olevaa omaa B-sarjan osaketta ohjelmiin kuuluville avainhenkilöille. Osakkeiden luovuttaminen perustuu varsinaisen yhtiökokouksen 18.3.2014 hallitukselle antamaan valtuutukseen. Valtuutuksen perusteella hallitus voi päättää enintään 952 000 A-sarjan osakkeen ja 5 448 000 B-sarjan osakkeen luovuttamisesta. Valtuutuksen nojalla on aiemmin luovutettu 26 684 B-sarjan omaa osaketta maaliskuussa 2014, 28 030 B-sarjan omaa osaketta maaliskuussa 2015 ja 27 601 B-sarjan omaa osaketta maaliskuussa 2016. Ohjelmien perustamisesta ja niiden keskeisistä ehdoista on kerrottu 4.2.2014 ja 10.2.2016 julkaistuissa pörssitiedotteissa.

Luovutuksen jälkeen Cargotecin hallussa on 208 390 omaa B-sarjan osaketta, mikä vastaa 0,32 prosenttia osakkeiden yhteismäärästä ja 0,14 prosenttia osakkeiden yhteisäänimäärästä. Ulkona olevien B-sarjan osakkeiden lukumäärä oli maaliskuun lopussa 54 973 689.

Osakepohjaiset kannustinohjelmat

Cargotec Oyj:n hallitus on helmikuussa 2017 päättänyt uuden osakepohjaisen kannustinohjelman perustamisesta konsernin avainhenkilöille. Osakepalkkio-ohjelmassa on kolme ansaintajaksoa, kalenterivuodet 2017-2018, 2018-2019 ja 2019-2020. Kukin ansaintajakso sisältää kaksi yhden kalenterivuoden mittaista mittausjaksoa. Hallitus päättää vuosittain mittausjaksoille ansaintakriteerit ja niille tavoitteet. Ohjelman kohderyhmään ansaintajaksolla 2017-2018 kuuluu noin 100 konsernin avainhenkilöä mukaan lukien johtoryhmän jäsenet. Kannustinohjelma tukee huolto- ja ohjelmistoliiketoiminnan kasvun vauhdittamista Cargotecin strategian mukaisesti.

Ohjelman mahdollinen palkkio mittausjaksolta 2017 perustuu liiketoiminta-alueiden Kalmarin, Hiabin ja MacGregorin avainhenkilöillä liiketoiminta-alueiden huoltotoiminnan bruttokatteeseen ja sijoitetun pääoman tuotto prosenttiin (ilman uudelleenjärjestelykuluja), ja Navis-ohjelmistodivisioonan avainhenkilöillä Navisin liikevaihtoon ja Xvela-liiketoiminnan strategisiin tavoitteisiin. Konsernin avainhenkilöille ansaintakriteerit ovat Cargotec-konsernin huoltotoiminnan bruttokate ja sijoitetun pääoman tuotto prosentti (ilman uudelleenjärjestelykuluja). Ansaintajaksolta 2017-2018 maksettavat palkkiot ovat yhteensä enintään noin 200 000 Cargotec Oyj:n B-sarjan osaketta. Lisäksi palkkioihin kuuluu rahaosuus, jolla pyritään kattamaan avainhenkilöille palkkiosta aiheutuvat verot ja veronluonteiset maksut.

Ansaintajakson päättymisen jälkeen hallitus vahvistaa mittausjaksoilta 2017 ja 2018 ansaittujen palkkioiden kumulatiivisen yhteismäärän, ja mahdollinen palkkio ansaintajaksolta 2017-2018 maksetaan vuonna 2019 osittain yhtiön B-sarjan osakkeina ja osittain rahana. Mikäli avainhenkilön

työ- tai toimisuhte päättyy ennen palkkion maksamista, palkkiota ei pääsääntöisesti makseta. Palkkiona maksettuja osakkeita ei saa luovuttaa osakkeille asetetun noin yhden vuoden mittaisen omistus- ja arvonluontijakson aikana.

Markkina-arvo ja kaupankäynti

B-sarjan osakkeiden markkina-arvo maaliskuun lopussa ilman yhtiön hallussa olevia omia osakkeita oli 2 551 (1 564) miljoonaa euroa. Kaikkien osakkeiden markkina-arvo, jossa pörssissä noteeraamattomat A-sarjan osakkeet on arvostettu B-sarjan osakkeen katsauskauden viimeisen kaupankäyntipäivän keskipurssiin, oli katsauskauden lopussa ilman yhtiön hallussa olevia omia osakkeita 2 991 (1 837) miljoonaa euroa.

B-sarjan osakkeen päätöskurssi maaliskuun viimeisenä kaupankäyntipäivänä oli 46,40 (28,39) euroa ja katsauskauden vaihdolla painotettu keskipurssi 45,26 (28,83) euroa Nasdaq Helsingissä. Katsauskauden ylin kurssi oli 48,78 (33,96) euroa ja alin 40,26 (24,30) euroa. Osakkeita vaihdettiin katsauskauden aikana Nasdaq Helsingissä 10 (14) miljoonaa kappaletta, mikä vastasi 445 (410) miljoonan euron vaihtoa. Lisäksi B-sarjan osakkeita vaihdettiin Fidessan mukaan useilla vaihtoehtoisilla markkinapaikoilla, kuten XOFF:ssa ja BATS CXE:ssä, yhteensä 13 (23) miljoonaa kappaletta, mikä vastasi 576 (659) miljoonan euron vaihtoa.

Lähiajan riskit ja epävarmuustekijät

Maailmantalouden ja tavaravirtojen kehityksellä on suora vaikutus Cargotecin toimintaympäristöön ja asiakkaiden investointihalukkuuteen. Taloudelliseen kehitykseen liittyvän yleisen epävarmuuden arvioidaan edelleen jatkuvan, ja muutokset taloudellisesti merkittävien valtioiden poliittisessa johdossa voivat viivästyttää asiakkaiden investointipäätöksiä.

Globaalin talouskasvun hidastuminen on alentanut konttiliikenteen kasvuvauhtia, ja laivayhtiöiden konsolidointi saattaa tulevaisuudessa muuttaa satamien volyymeja. Näillä seikoilla voi olla vaikutusta asiakkaiden päätöksentekoon. Projektien toteutukseen saattaa liittyä aikataulu-, kustannus- ja toimitustakuuriskejä. Epävarmuutta voivat lisätä poliittiseen epävarmuuteen, valuutta- tai raaka-ainemarkkinoiden volatiliiteettiä tai rahoitussektoriin liittyvät riskit. Rahoituksen saatavuuden vaikeutuminen heikentäisi asiakkaiden maksuvalmiutta ja investointeja.

MacGregorin markkinatilanteen kehitykseen liittyy edelleen epävarmuutta. Kauppalaivamarkkinalla vallitsevan ylitarjonnan tasapainottumisen arvioidaan vievän pidemmän aikaa, sillä kapasiteetti kasvaa edelleen samaan aikaan, kun kysynnän ennakoitaan vahvistuvan hyvin maltillisesti. Samaan aikaan öljyn alhainen hinta ja sen kehitykseen liittyvä epävarmuus on johtanut öljyteollisuuden investointien voimakkaaseen vähentymiseen ja aiheuttanut ylitarjontaa offshore-markkinalla. Molempien markkinoiden samanaikainen heikkous vaikuttaa kielteisesti niin telakoiden, laivanomistajien kuin operaattoreiden taloudelliseen tilanteeseen. Haastavassa markkinatilanteessa asiakkaat voivat myös pyrkiä siirtämään tai peruuttamaan tilauksiaan. Joissakin tapauksissa asiakkaiden taloudellinen tilanne voi heikentyä merkittävästi tai jopa johtaa asiakkaan maksukyvyttömyyteen.

Cargotec on osallisena eräissä oikeudenkäynneissä ja vaateissa. Kansainvälisten sopimusten ja lakien tulkinta voi heikentää lopputulosten ennustettavuutta.

Cargotecin toimialoihin ja maantieteelliseen laajuuteen liittyy myös eettiseen toimintaan kohdistuvia riskejä. Cargotec on lisännyt panostuksia liiketoiminnan eettisyyden kehittämiseen, ja osana tätä työtä sisäisiä prosesseja kehitetään edelleen.

Riskejä on kuvattu myös Cargotecin internet-sivuilla www.cargotec.fi, osiossa Sijoittajat > Hallinnointi > Sisäinen valvonta ja riskienhallinta.

Vuoden 2017 näkymät ennallaan

Cargotec toistaa 8.2.2017 annetut näkymät ja arvioi vuoden 2017 liikevoiton ilman uudelleenjärjestelykuluja paranevan vuodesta 2016 (250,2 miljoonaa euroa).

Vuoden 2017 kalenteri

Puolivuosisikatsaus tammi–kesäkuulta 2017 torstaina 20.7.2017

Osavuosisikatsaus tammi–syyskuulta 2017 perjantaina 27.10.2017

Helsingissä 25.4.2017

Cargotec Oyj

Hallitus

Osavuosisikatsaus on tilintarkastamaton.

Konsernin tuloslaskelma

MEUR	1-3/2017	1-3/2016	1-12/2016
Liikevaihto	793,4	828,3	3 513,7
Myytyjä suoritteita vastaavat kulut	-588,3	-631,4	-2 674,0
Bruttokate	205,1	197,0	839,7
<i>Bruttokate, %</i>	25,8	23,8	23,9
Liiketoiminnan muut tuotot	10,4	10,0	38,1
Myyntin ja markkinoinnin kulut	-56,8	-54,5	-221,1
Tutkimus- ja kehitystoiminnan kulut	-24,1	-22,1	-94,1
Hallinnon kulut	-67,1	-62,5	-277,0
Uudelleenjärjestelykulut	-2,9	-0,8	-52,5
Liiketoiminnan muut kulut	-9,7	-12,1	-37,8
Kulut	-150,1	-142,0	-644,4
Osuus osakkuus- ja yhteisyritysten tuloksesta	1,2	2,7	2,5
Liikevoitto	56,3	57,7	197,7
<i>Liikevoitto, %</i>	7,1	7,0	5,6
Rahoitustuotot ja -kulut	-8,3	-6,8	-28,6
Voitto ennen veroja	47,9	50,9	169,1
<i>Voitto ennen veroja, %</i>	6,0	6,1	4,8
Tuloverot	-11,4	-11,7	-43,8
Kauden voitto	36,5	39,1	125,3
<i>Kauden voitto, %</i>	4,6	4,7	3,6
Kauden voiton jakautuminen:			
Emoyhtiön omistajille	36,7	39,2	126,0
Määräysvallattomille omistajille	-0,2	0,0	-0,7
Yhteensä	36,5	39,1	125,3
Emoyhtiön omistajille kuuluvasta voitosta laskettu osakekohtainen tulos:			
Laimentamaton osakekohtainen tulos, EUR	0,57	0,61	1,95
Laimennusvaikutuksella oikaistu osakekohtainen tulos, EUR	0,57	0,61	1,94

Konsernin laaja tuloslaskelma

MEUR	1-3/2017	1-3/2016	1-12/2016
Kauden voitto	36,5	39,1	125,3
Erät, joita ei siirretä tulosvaikutteisiksi:			
Etuuspohjaisten järjestelyjen vakuutusmatemaattiset voitot (+) / tappiot (-)	-0,1	0,9	-6,9
Verot laajan tuloksen eristä, joita ei siirretä tulosvaikutteisiksi	0,0	-0,2	1,5
Yhteensä	-0,1	0,7	-5,4
Erät, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteisiksi:			
Voitot (+) / tappiot (-) rahavirran suojauksista	10,0	20,1	1,7
Tulokseen siirretyt voitot (+) / tappiot (-) rahavirran suojauksista	1,1	-0,2	1,4
Voitot (+) / tappiot (-) nettoinvestoinnin suojauksista	-0,6	1,8	22,4
Muuntoerot	8,6	-17,0	-34,8
Verot laajan tuloksen eristä, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteisiksi	-2,3	-4,8	1,0
Yhteensä	16,8	0,0	-8,3
Kauden laaja tulos	53,3	39,9	111,6
Kauden laajan tuloksen jakautuminen:			
Emoyhtiön omistajille	53,5	39,9	112,2
Määräysvallattomille omistajille	-0,2	-0,1	-0,7
Yhteensä	53,3	39,9	111,6

Liitetiedot muodostavat olennaisen osan osavuositiedosta.

Konsernin tase

VARAT, MEUR	31.3.2017	31.3.2016	31.12.2016
Pitkäaikaiset varat			
Liikearvo	1 024,8	1 018,0	1 024,5
Muut aineettomat hyödykkeet	282,8	282,8	290,2
Aineelliset hyödykkeet	309,3	304,3	308,6
Osuudet osakkuus- ja yhteisyrityksissä	117,4	114,4	123,4
Myytavissä olevat sijoitukset	3,8	3,8	3,8
Lainasaamiset ja muut korolliset saamiset*	2,8	1,9	3,0
Laskennalliset verosaamiset	189,8	173,7	185,0
Johdannaisvarat	15,6	11,6	16,9
Muut korottomat saamiset	7,8	6,3	7,9
Pitkäaikaiset varat yhteensä	1 954,2	1 916,9	1 963,4
Lyhytaikaiset varat			
Vaihto-omaisuus	662,2	654,5	647,0
Lainasaamiset ja muut korolliset saamiset*	2,6	4,8	1,9
Tuloverosaamiset	31,6	17,6	26,1
Johdannaisvarat	15,5	48,0	45,8
Myyntisaamiset ja muut korottomat saamiset	768,6	718,6	778,9
Rahavarat*	293,4	161,8	273,2
Lyhytaikaiset varat yhteensä	1 773,9	1 605,3	1 773,0
Varat yhteensä	3 728,1	3 522,2	3 736,3

OMA PÄÄOMA JA VELAT, MEUR	31.3.2017	31.3.2016	31.12.2016
Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma			
Osakepääoma	64,3	64,3	64,3
Ylikurssirahasto	98,0	98,0	98,0
Muuntoerot	45,4	32,5	37,3
Arvonmuutosrahasto	-15,9	-11,4	-24,7
Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	69,0	76,1	69,0
Kertyneet voittovarot	1 124,9	1 069,1	1 151,1
Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma yhteensä	1 385,7	1 328,5	1 395,0
Määräysvallattomien omistajien osuus	4,0	2,4	2,2
Oma pääoma yhteensä	1 389,6	1 330,9	1 397,2
Pitkäaikaiset velat			
Korolliset velat*	904,3	655,4	656,8
Laskennalliset verovelat	74,0	71,1	73,1
Eläkevelvoitteet	82,6	73,0	81,4
Varaukset	17,8	23,6	37,6
Muut korottomat velat	55,4	44,6	49,4
Pitkäaikaiset velat yhteensä	1 134,1	867,8	898,2
Lyhytaikaiset velat			
Pitkäaikaisten lainojen seuraavan vuoden lyhennykset*	5,4	109,5	119,4
Muut korolliset velat*	35,2	32,5	45,8
Varaukset	115,0	72,7	112,8
Saadut ennakot	141,0	190,5	160,6
Tuloverovelat	11,7	20,7	32,0
Johdannaisvelat	8,8	21,2	34,1
Ostovelat ja muut korottomat velat	887,3	876,4	936,2
Lyhytaikaiset velat yhteensä	1 204,4	1 323,5	1 440,8
Oma pääoma ja velat yhteensä	3 728,1	3 522,2	3 736,3

*Sisältyvät korolliseen nettovelkaan.

Liitetiedot muodostavat olennaisen osan osavuosikatsausta.

Laskelma konsernin oman pääoman muutoksista

	Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma							Määräysvallattomien omistajien osuus	Oma pääoma yhteensä
	Osake-pääoma	Ylikurssi-rahasto	Muuntoerot	Arvonmuutos-rahasto	Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	Kertyneet voittovarot	Yhteensä		
MEUR									
Oma pääoma 1.1.2017	64,3	98,0	37,3	-24,7	69,0	1 151,1	1 395,0	2,2	1 397,2
Kauden voitto						36,7	36,7	-0,2	36,5
Rahavirran suojaukset				8,7			8,7		8,7
Nettoinvestoinnin suojaukset			-0,6				-0,6		-0,6
Muuntoerot			8,6				8,6	0,0	8,6
Vakuutusmatemaattiset voitot (+) / tappiot (-) etuusperusteisistä eläkejärjestelyistä						-0,1	-0,1		-0,1
Kauden laaja tulos*			8,1	8,7	-	36,7	53,5	-0,2	53,3
Voitonjako						-61,1	-61,1		-61,1
Osakeperusteiset palkkiot*						0,6	0,6		0,6
Liiketoimet omistajien kanssa						-	-60,5	-	-60,5
Liiketoimet määräysvallattomien omistajien kanssa						-2,3	-2,3	1,9	-0,4
Oma pääoma 31.3.2017	64,3	98,0	45,4	-15,9	69,0	1 124,9	1 385,7	4,0	1 389,6
* Netto verojen jälkeen									
Oma pääoma 1.1.2016	64,3	98,0	47,7	-26,7	76,1	1 079,9	1 339,3	2,4	1 341,8
Kauden voitto						39,2	39,2	0,0	39,1
Rahavirran suojaukset				15,2			15,2		15,2
Nettoinvestoinnin suojaukset			1,8				1,8		1,8
Muuntoerot			-17,0				-17,0	0,0	-17,1
Vakuutusmatemaattiset voitot (+) / tappiot (-) etuusperusteisistä eläkejärjestelyistä						0,7	0,7		0,7
Kauden laaja tulos*			-15,2	15,2	-	39,9	39,9	-0,1	39,9
Voitonjako						-51,6	-51,6		-51,6
Osakeperusteiset palkkiot*						0,8	0,8		0,8
Liiketoimet omistajien kanssa						-	-50,8	0,0	-50,8
Liiketoimet määräysvallattomien omistajien kanssa							-	0,0	0,0
Oma pääoma 31.3.2016	64,3	98,0	32,5	-11,4	76,1	1 069,1	1 328,5	2,4	1 330,9
* Netto verojen jälkeen									

Liitetiedot muodostavat olennaisen osan osavuositiedosta.

Konsernin lyhennetty rahavirtalaskelma

MEUR	1-3/2017	1-3/2016	1-12/2016
Kauden voitto	36,5	39,1	125,3
Poistot ja arvonalentumiset	17,7	17,9	84,8
Muut oikaisuerät	21,0	18,6	72,5
Nettokäyttöpääoman muutos	-62,7	15,2	90,5
Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja	12,5	90,8	373,0
Rahoituserien ja verojen rahavirta	-62,9	3,2	-59,5
Liiketoiminnan nettorahavirta	-50,4	94,0	313,5
Yrityshankinnat vähennettynä hankintahetken rahavaroilla	-	-64,6	-66,8
Investoinnit osakkuus- ja yhteisyrityksiin	-4,7	-	-2,7
Investointien nettorahavirta, muut erät	-15,2	-12,7	-61,9
Investointien nettorahavirta	-19,9	-77,3	-131,5
Osakemerkinnöistä saadut maksut	-	-	0,5
Omien osakkeiden hankinta	-	-	-7,6
Osakkeiden hankinta määräysvallattomilta omistajilta	-0,4	-	-
Pitkäaikaisten lainojen nostot	250,0	-	-
Pitkäaikaisten lainojen takaisinmaksut	-91,6	-0,2	-3,2
Lyhytaikaisten lainojen nostot	4,0	14,8	38,2
Lyhytaikaisten lainojen takaisinmaksut	-25,2	-36,1	-58,9
Voitonjako	-57,4	-	-52,8
Rahoituksen nettorahavirta	79,5	-21,5	-83,9
Rahavarojen muutos	9,1	-4,7	98,1
Rahavarat ja käytetyt pankkitililimiitit kauden alussa	260,8	164,9	164,9
Valuuttakurssien muutosten vaikutus	9,7	-1,2	-2,2
Rahavarat ja käytetyt pankkitililimiitit kauden lopussa	279,7	158,9	260,8
Käytetyt pankkitililimiitit kauden lopussa	13,7	2,8	12,4
Rahavarat kauden lopussa	293,4	161,7	273,2

Liitetiedot muodostavat olennaisen osan osavuosisikasta.

Tunnusluvut

		1-3/2017	1-3/2016	1-12/2016
Oma pääoma / osake	EUR	21,48	20,56	21,65
Korolliset nettovelat	MEUR	630,6	603,2	503,5
Omavaraisuusaste	%	38,7	39,9	39,1
Nettovelkaantumisaste	%	45,4	45,3	36,0
Korollinen nettovelka / EBITDA, rullaava 12 kk	x	2,2	2,1	1,8
Oman pääoman tuotto, vuositasolla	%	10,5	11,7	9,1
Sijoitetun pääoman tuotto, vuositasolla	%	9,5	10,8	8,8

Lisätietoa korollisista nettoveloista ja nettovelkaantumisasteesta on esitetty tarkemmin liitetiedossa 6, Korollinen nettovelka ja likviditeetti.

Osavuositiedot

1. Perustiedot

Cargotec Oyj on suomalainen julkinen osakeyhtiö, jonka kotipaikka on Helsinki ja rekisteröity osoite Porkkalankatu 5, 00180 Helsinki. Cargotec Oyj ja sen tytäryhtiöt muodostavat Cargotec-konsernin (jäljempänä Cargotec tai konserni). Cargotecin B-sarjan osake on noteerattu Nasdaq Helsingissä 1.6.2005 lähtien.

2. Laatimisperusta ja uudet laskentastandardit

Osavuositiedot on laadittu IAS 34 Osavuositiedot -standardin mukaisesti noudattaen vuosittain päätöksessä 2016 kerrottuja laatimisperiaatteita sekä vuonna 2017 voimaan tulleita IAS/IFRS -standardimuutoksia. Näillä muutoksilla ei ole ollut olennaista vaikutusta osavuositiedotukseen. Kaikki esitetyt luvut ovat pyöristettyjä, minkä vuoksi yksittäisten lukujen yhteenlaskettu summa saattaa poiketa esitetystä summaluvusta.

3. Segmenttikohtaiset tiedot

Liikevaihto, MEUR	1-3/2017	1-3/2016	1-12/2016
Kalmar	364	367	1 700
Hiab	270	246	1 036
MacGregor	160	216	778
Sisäinen liikevaihto	0	0	-1
Yhteensä	793	828	3 514
Liikevaihto markkina-alueittain, MEUR	1-3/2017	1-3/2016	1-12/2016
EMEA	333	321	1 482
Aasia ja Tyynenmeren alue	197	236	952
Amerikat	263	271	1 079
Yhteensä	793	828	3 514
Liikevaihto markkina-alueittain, %	1-3/2017	1-3/2016	1-12/2016
EMEA	42,0	38,8	42,2
Aasia ja Tyynenmeren alue	24,8	28,5	27,1
Amerikat	33,2	32,7	30,7
Yhteensä	100,0	100,0	100,0
Liikevoitto ja EBITDA, MEUR	1-3/2017	1-3/2016	1-12/2016
Kalmar	26,6	25,2	115,6
Hiab	39,5	32,2	138,8
MacGregor	1,8	9,0	-13,7
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	-11,7	-8,7	-42,9
Liikevoitto	56,3	57,7	197,7
Poistot ja arvonalentumiset	17,7	17,9	84,8
EBITDA	73,9	75,5	282,5
Liikevoitto, %	1-3/2017	1-3/2016	1-12/2016
Kalmar	7,3	6,9	6,8
Hiab	14,6	13,1	13,4
MacGregor	1,1	4,2	-1,8
Cargotec	7,1	7,0	5,6
Uudelleenjärjestelykulut, MEUR	1-3/2017	1-3/2016	1-12/2016
Kalmar	-1,2	-0,4	-19,7
Hiab	0,0	-0,2	-1,2
MacGregor	-0,6	-0,2	-31,6
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	-1,0	-	0,0
Yhteensä	-2,9	-0,8	-52,5
Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja, MEUR	1-3/2017	1-3/2016	1-12/2016
Kalmar	27,9	25,6	135,3
Hiab	39,6	32,4	140,0
MacGregor	2,4	9,2	17,9
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	-10,7	-8,7	-42,9
Yhteensä	59,1	58,5	250,2

Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja, %	1-3/2017	1-3/2016	1-12/2016
Kalmar	7,7	7,0	8,0
Hiab	14,6	13,2	13,5
MacGregor	1,5	4,2	2,3
Cargotec	7,5	7,1	7,1
Saadut tilaukset, MEUR	1-3/2017	1-3/2016	1-12/2016
Kalmar	448	454	1 721
Hiab	288	275	1 016
MacGregor	121	173	546
Sisäiset tilaukset	0	0	-1
Yhteensä	857	903	3 283
Saadut tilaukset markkina-alueittain, MEUR	1-3/2017	1-3/2016	1-12/2016
EMEA	403	444	1 537
Aasia ja Tyynenmeren alue	159	195	761
Amerikat	294	264	985
Yhteensä	857	903	3 283
Saadut tilaukset markkina-alueittain, %	1-3/2017	1-3/2016	1-12/2016
EMEA	47,1	49,2	46,8
Aasia ja Tyynenmeren alue	18,5	21,6	23,2
Amerikat	34,4	29,3	30,0
Yhteensä	100,0	100,0	100,0
Tilaukanta, MEUR	31.3.2017	31.3.2016	31.12.2016
Kalmar	977	973	900
Hiab	302	328	286
MacGregor	556	795	598
Sisäinen tilaukanta	-1	-1	-1
Yhteensä	1 834	2 095	1 783
Henkilöstö kauden lopussa	31.3.2017	31.3.2016	31.12.2016
Kalmar	5 656	5 535	5 702
Hiab	3 099	2 981	2 997
MacGregor	2 064	2 478	2 256
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	236	210	230
Yhteensä	11 055	11 203	11 184
Henkilöstö keskimäärin	1-3/2017	1-3/2016	1-12/2016
Kalmar	5 666	5 421	5 588
Hiab	3 052	2 927	2 995
MacGregor	2 093	2 434	2 390
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	232	210	221
Yhteensä	11 043	10 992	11 193

4. Investoinnit ja poistot

Investoinnit, MEUR	1-3/2017	1-3/2016	1-12/2016
Aineettomat hyödykkeet	1,8	2,2	10,5
Aineelliset hyödykkeet	16,3	12,2	70,0
Yhteensä	18,1	14,4	80,5
Poistot ja arvonalentumiset, MEUR	1-3/2017	1-3/2016	1-12/2016
Aineettomat hyödykkeet	7,4	7,0	29,3
Rakennukset ja maa-alueet	1,6	2,0	15,1
Koneet ja kalusto	8,7	8,9	40,4
Yhteensä	17,7	17,9	84,8

5. Tuloslaskelman tuloverot

MEUR	1-3/2017	1-3/2016	1-12/2016
Katsauskauden verot	16,6	9,5	53,0
Edellisten tilikausien verojen oikaisut	-2,5	-0,1	-1,1
Katsauskauden laskennallisten verosaatavien ja -velkojen muutos	-4,3	3,5	-10,9
Edellisten tilikausien laskennallisten verosaatavien ja -velkojen muutos	1,7	-1,1	2,9
Yhteensä	11,4	11,7	43,8

6. Korollinen nettovelka ja likviditeetti

MEUR	31.3.2017	31.3.2016	31.12.2016
Lainat ja muut korolliset velat*	944,9	797,4	821,9
Lainasaamiset ja muut korolliset saamiset	-5,4	-6,7	-5,0
Rahavarat	-293,4	-161,8	-273,2
Korollinen nettovelka taseessa	646,1	629,0	543,7
Joukkovelkakirjalainan valuuttasuojaus*	-15,5	-25,8	-40,2
Korollinen nettovelka	630,6	603,2	503,5
Oma pääoma	1 389,6	1 330,9	1 397,2
Nettovelkaantumisaste	45,4 %	45,3 %	36,0 %

Korollisten saatavien ja velkojen käyvät arvot eivät poikkea merkittävästi kirjanpitoarvoista

*Kiinteäkorkoisiin 85,0 miljoonan Yhdysvaltain dollarin Private Placement -joukkovelkakirjalainoihin sovelletaan rahavirran suojausta. Rahavirrat on muunnettu pitkäaikaisilla koron- ja valuutanvaihtosopimuksilla euromääräisiksi. Näiden suojaustoimenpiteiden jälkeen Cargotecilla on tosiasiallisesti pitkäaikaiset euromääräiset kiinteäkorkoiset lainat.

MEUR	31.3.2017	31.3.2016	31.12.2016
Rahavarat	293,4	161,8	273,2
Sitova pitkäaikainen nostamaton luottolimiitti	300,0	300,0	300,0
Korollisten velkojen takaisinmaksut seuraavien 12 kk:n aikana	-40,6	-142,0	-165,1
Likviditeettiasema	552,8	319,7	408,1

7. Johdannaiset

Johdannaissopimusten käyvät arvot

	Positiivinen käypä arvo	Negatiivinen käypä arvo	Netto käypä arvo	Netto käypä arvo	Netto käypä arvo
MEUR	31.3.2017	31.3.2017	31.3.2017	31.3.2016	31.12.2016
Valuuttatermiinit	15,5	8,8	6,7	11,8	-11,8
Rahavirran suojauslaskenta	3,6	0,6	3,0	10,1	-8,4
Nettoinvestoinnin suojauslaskenta	0,6	-	0,6	-15,2	-12,2
Koron- ja valuutanvaihtosopimukset	15,6	-	15,6	26,9	40,5
Yhteensä	31,1	8,8	22,2	38,7	28,7
Pitkäaikaisten johdannaissopimusten osuus:					
Koron- ja valuutanvaihtosopimukset	15,6	-	15,6	11,6	16,9
Pitkäaikaisten johdannaissopimusten osuus	15,6	-	15,6	11,6	16,9
<hr/>					
Lyhytaikaisten johdannaissopimusten osuus	15,5	8,8	6,7	27,1	11,8

Koron- ja valuutanvaihtosopimukset suojaavat helmikuussa 2007 liikkeellelaskettua US Private Placement -joukkovelkakirjalainaa. Instrumenteille sovelletaan rahavirran suojauslaskentaa.

Käypään arvoon tulosvaikutteisesti kirjattavat rahoitusvarat ja -velat koostuvat yksinomaan valuuttatermiineistä sekä koron- ja valuutanvaihtosopimuksista, jotka luokitellaan käypien arvojen hierarkiassa tasolle 2, todettavissa olevat syöttötiedot.

Johdannaissopimusten nimellisarvot

MEUR	31.3.2017	31.3.2016	31.12.2016
Valuuttatermiinit	3 635,7	3 508,2	3 578,6
Rahavirran suojauslaskenta	1 275,5	1 121,3	1 311,4
Nettoinvestoinnin suojauslaskenta	567,6	586,5	566,4
Koron- ja valuutanvaihtosopimukset	79,5	180,1	194,5
Yhteensä	3 715,2	3 688,3	3 773,1

Johdannaisten käyvät arvot on kirjattu taseeseen bruttona, sillä konsernin johdannaissopimukseen liittyvät eri nettotamissopimukset antavat ehdottoman oikeuden netotukseen luottoriskin realisoituessa, mutta eivät normaalitilanteessa. Konserni ei ole antanut tai saanut vakuuksia johdannaissopimuksilta.

8. Vastuut

MEUR	31.3.2017	31.3.2016	31.12.2016
Takaukset	0,2	-	0,2
Asiakasrahoitus	19,3	15,7	20,6
Käyttöleasingsopimukset	188,7	163,6	194,9
Muut vastuut	2,3	4,7	2,4
Yhteensä	210,5	184,0	218,1

Cargotec Oyj on antanut takauksia konserniyhtiöiden normaaliin liiketoimintaan liittyvien sitoumusten vakuudeksi 401,1 (31.3.2016: 462,3 ja 31.12.2016: 424,3) miljoonaa euroa.

Cargotec vuokraa maailmanlaajuisesti suuren osan toiminnassa tarvittavista kiinteistöistä käyttöleasingsopimuksilla, jotka ovat kestoiltaan ja ehdoiltaan vaihtelevia. Asiakasrahoitusvastuista ei odoteta aiheutuvan oleellisia velvoitteita.

Ei-purettavissa olevien käyttöleasingsopimusten vähimmäisvuokrat

MEUR	31.3.2017	31.3.2016	31.12.2016
Yhden vuoden kuluessa	34,2	31,3	34,9
Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua	82,2	69,8	85,1
Yli viiden vuoden kuluttua	72,4	62,5	74,9
Yhteensä	188,7	163,6	194,9

Kauden tulokseen sisältyy 10,3 (1–3/2016: 9,9 ja 1–12/2016: 39,5) miljoonaa euroa vuokratulujä.

Cargotecia vastaan on vireillä eri puolella maailmaa eri perusteisiin nojaavia oikeudellisia vaateita ja erimielisyyksiä. Johdon arvion mukaan kyseisten riita-asioiden lopputuloksilla ei ole olennaista vaikutusta konsernin taloudelliseen asemaan.

9. Yrityshankinnat ja -myynnit

Yrityshankinnat ja -myynnit 2017

Cargotecilla ei ole ollut yrityshankintoja tai -myyntejä vuoden 2017 aikana.

Yrityshankinnat ja -myynnit 2016

INTERSCHALT maritime systems AG

Kalmar ja MacGregor hankkivat 2.3.2016 yksityisomisteisen INTERSCHALT maritime systems AG:n ("INTERSCHALT") ostamalla yhtiön koko osakekannan hintaan 62,1 miljoonaa euroa. Kauppa sisältää saksalaisen emoyhtiön sekä tytäryhtiöt Kiinassa, Saksassa, Singaporessa ja Yhdysvalloissa. INTERSCHALT toimittaa päätuotteinaan ohjelmistoratkaisuja ylläpitopalveluihin, joilla muun muassa tehostetaan ja optimoidaan konttialusten lastinkäsittelyä ja ohjattavuutta. Lisäksi INTERSCHALTilla on laivojen navigaatiolaitteisiin liittyvää huoltoliiketoimintaa, ja yhtiö toimittaa ja huoltaa laivoihin asennettavia kulku- ja ohjaustietoja rekisteröiviä laitteita. Yrityshankinnassa ohjelmistotuotteet ylläpitopalveluihin siirtyvät Kalmarille ja laitteet sekä huoltopalvelut MacGregorille. Yritysosto tukee Cargotecin kasvustrategiaa laajentamalla Kalmarin ennestään vahvaa konttikäsittelyyn liittyvää ohjelmisto- ja automaatioliiketoimintaa satamista merille ja satamien välille, sekä kasvattamalla MacGregorin huoltoliiketoimintaa. Hankinnan myötä Kalmarin ja MacGregorin palvelukseen siirtyi 231 henkilöä, joista suurin osa työskentelee Saksassa.

Hankinnassa muodostunut liikearvo perustuu pääosin henkilöstöön ja odotettuihin synergiaetuihin. Hankinnassa muodostuva liikearvo ei ole verotuksessa vähennyskelpoista. Alla olevassa taulukossa esitetään yhteenveto maksetuista vastikkeista sekä hankittujen varojen ja vastattavaksi otettujen velkojen hankinta-ajankohdan käyvistä arvoista.

Hankittu nettovarallisuus ja liikearvo, MEUR

Aineettomat hyödykkeet	29,2
Aineelliset hyödykkeet	1,9
Vaihto-omaisuus	2,6
Myyntisaamiset ja muut korottomat saamiset	4,0
Korolliset saatavat	1,2
Rahavarat	3,7
Laskennalliset verosaatavat	3,6
Ostovelat ja muut korottomat velat	-11,2
Korolliset velat	-5,9
Laskennalliset verovelat	-8,7
Nettovarat	20,4
Kauppahinta, rahana maksettava	62,1
Vastike yhteensä	62,1
Liikearvo	41,7
Kauppahinta, rahana maksettu	62,1
Hankitut rahavarat ja käytössä olevat pankkitililimiitit	2,2
Rahavirtavaikutus	64,3

Käypien arvojen määrittämisessä tunnistettiin asiakassuhteisiin, teknologiaan sekä tilauskantaan perustuvia aineettomia hyödykkeitä. Hankittujen aineettomien hyödykkeiden käypä arvo hankintahetkellä oli 29,2

miljoonaa euroa. Hankinnassa syntyvä liikearvo kohdistuu pääosin Kalmar-segmentille sekä osin MacGregor-segmentille. Kauppahinta suoritettiin kokonaisuudessaan rahana. Hankintahinta ei sisällä ehdollista lisäkauppahintaa.

Muut hankinnat

MacGregor hankki 22.9.2016 määräysvallan yksityisomisteisesta Flintstone Technology Ltd:stä ostamalla 51% tämän osakekannasta. Flintstone Technology Ltd on isobritannialainen kymmenen työntekijän teknologiayritys, joka kehittää offshore-teollisuudelle laitteita kiinnittymisiin ja nesteiden käsittelyyn. Hankintahetkellä maksetun 2,0 miljoonan punnan lisäksi MacGregor on sitoutunut maksamaan enintään 1,6 miljoonaa puntaa ehdollista kauppahintaa perustuen yhtiön saamien tilausten määrään vuoden 2018 loppuun mennessä. Hankinnalla ei ole merkittävää vaikutusta Cargotecin kassavirtaan tai taseeseen.

Syyskuussa MacGregor allekirjoitti China State Shipbuilding Corporation (CSSC) -yhtiön omistaman Nanjing Luzhou Machine Co Ltd (LMC) -yhtiön kanssa sopimuksen CSSC Luzhou MacGregor Machine Co Ltd. -yhteisyrityksen perustamisesta. Suunnitelman mukaan LMC omistaisi yhteisyrityksestä 51 prosenttia ja MacGregor 49 prosenttia. Suunnitelma edellyttää viranomaishyväksyntä, jotka odotetaan saatavan tämän vuoden kuluessa. Yhteisyrityksen odotetaan vahvistavan MacGregorin asemaa Kiinassa.

Euron valuuttakurssit

Päätöskurssit	31.3.2017	31.3.2016	31.12.2016
SEK	9,532	9,225	9,553
USD	1,069	1,139	1,054
Keskikurssit	1-3/2017	1-3/2016	1-12/2016
SEK	9,526	9,271	9,450
USD	1,065	1,102	1,102

Tunnuslukujen laskentakaavat

Oma pääoma / osake, EUR	=	$\frac{\text{Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma}}{\text{Ulkona olevien osakkeiden lukumäärä kauden lopussa}}$
Omavaraisuusaste (%)	= 100 x	$\frac{\text{Oma pääoma}}{\text{Taseen loppusumma - saadut ennakot}}$
Nettovelkaantumisaste (%)	= 100 x	$\frac{\text{Korolliset velat* - korolliset varat}}{\text{Oma pääoma}}$
Korollinen nettovelka / EBITDA (x)	=	$\frac{\text{Korolliset velat* - korolliset varat}}{\text{EBITDA (voitto ennen rahoituseriä, veroja ja poistoja), rullaava 12 kk}}$
Oman pääoman tuotto (%)	= 100 x	$\frac{\text{Kauden voitto}}{\text{Oma pääoma (keskimäärin kauden aikana)}}$
Sijoitetun pääoman tuotto (%)	= 100 x	$\frac{\text{Voitto ennen veroja + korko- ja muut rahoituskulut}}{\text{Taseen loppusumma - korottomat velat (keskimäärin kauden aikana)}}$
Osakekohtainen tulos, laimentamaton, EUR	=	$\frac{\text{Emoyhtiön omistajille kuuluva kauden voitto}}{\text{Ulkona olevien osakkeiden lukumäärä keskimäärin kauden aikana}}$
Osakekohtainen tulos, laimennettu, EUR	=	$\frac{\text{Emoyhtiön omistajille kuuluva kauden voitto}}{\text{Ulkona olevien osakkeiden lukumäärä keskimäärin kauden aikana, laimennusvaikutus huomioituna}}$

*Sisältää joukkovelkakirjalainan valuuttakurssiriskisuojaus.

Cargotec käyttää ja julkaisee lisäksi vaihtoehtoisia tunnuslukuja antaakseen paremman kuvan liiketoiminnan operatiivisesta kehityksestä ja parantaakseen vertailukelpoisuutta raportointikausien välillä. Vaihtoehtoiset tunnusluvut raportoidaan IFRS-tunnuslukujen lisäksi.

Cargotecin käyttämät vaihtoehtoiset tunnusluvut ovat:

Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja
(MEUR ja % liikevaihdosta)

=

Liikevoitto + uudelleenjärjestelykulut

Korollinen nettovelka (MEUR)

=

Lainat ja muut korolliset velat - lainasaamiset ja muut korolliset varat +/- joukkovelkakirjalainan valuuttasuojaus

Avainluvut vuosineljänneksittäin

Cargotec		Q1/2017	Q4/2016	Q3/2016	Q2/2016	Q1/2016
Saadut tilaukset	MEUR	857	822	733	825	903
Tilaukanta	MEUR	1 834	1 783	1 874	2 033	2 095
Liikevaihto	MEUR	793	933	854	898	828
Liikevoitto	MEUR	56,3	21,3	56,2	62,6	57,7
Liikevoitto	%	7,1	2,3	6,6	7,0	7,0
Liikevoitto*	MEUR	59,2	61,0	65,9	64,8	58,5
Liikevoitto*	%	7,5	6,5	7,7	7,2	7,1
Laimentamaton osake- kohtainen tulos	EUR	0,57	0,20	0,52	0,63	0,61
Kalmar		Q1/2017	Q4/2016	Q3/2016	Q2/2016	Q1/2016
Saadut tilaukset	MEUR	448	440	389	438	454
Tilaukanta	MEUR	977	900	922	1 005	973
Liikevaihto	MEUR	364	477	436	420	367
Liikevoitto*	MEUR	27,9	41,5	36,3	31,9	25,6
Liikevoitto*	%	7,7	8,7	8,3	7,6	7,0
Hiab		Q1/2017	Q4/2016	Q3/2016	Q2/2016	Q1/2016
Saadut tilaukset	MEUR	288	282	220	239	275
Tilaukanta	MEUR	302	286	258	283	328
Liikevaihto	MEUR	270	257	250	283	246
Liikevoitto*	MEUR	39,6	32,9	33,0	41,7	32,4
Liikevoitto*	%	14,6	12,8	13,2	14,7	13,2
MacGregor		Q1/2017	Q4/2016	Q3/2016	Q2/2016	Q1/2016
Saadut tilaukset	MEUR	121	100	124	149	173
Tilaukanta	MEUR	556	598	696	745	795
Liikevaihto	MEUR	160	199	169	196	216
Liikevoitto*	MEUR	2,4	0,5	2,8	5,3	9,2
Liikevoitto*	%	1,5	0,3	1,7	2,7	4,2

*Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja