

CARGOTEC

Toimitusjohtaja Mikael Mäkinen

27.10.2010



Q3 osavuositiedot tammi–syyskuu 2010



Strategia ja taloudelliset tavoitteet



Seuraava strateginen teema



Strategiset painotukset 2011–2015

Asiakkaat ja asiakassegmentit

- Kehitä asiakaslähtöistä toimintaa
- Investoi houkutteleviin segmentteihin
- Päätä mitkä segmentit pidetään ja mistä luovutaan

Huoltoliiketoiminta

- Varaosalogistiikka
- Alueelliset jakelukeskukset
- Kehity arvoketjussa kohti ennakoivaa ylläpitoa
- Asiakkaiden toimintojen ulkoistamisen tukeminen

Kasvavat markkinat

- Asema Kiinan markkinoilla
- Kehity muilla kehittyvillä markkinoilla (Intia, Brasilia, Venäjä ja Afrikka)
- Yritysostot, kumppanuussopimukset, orgaaninen kasvu

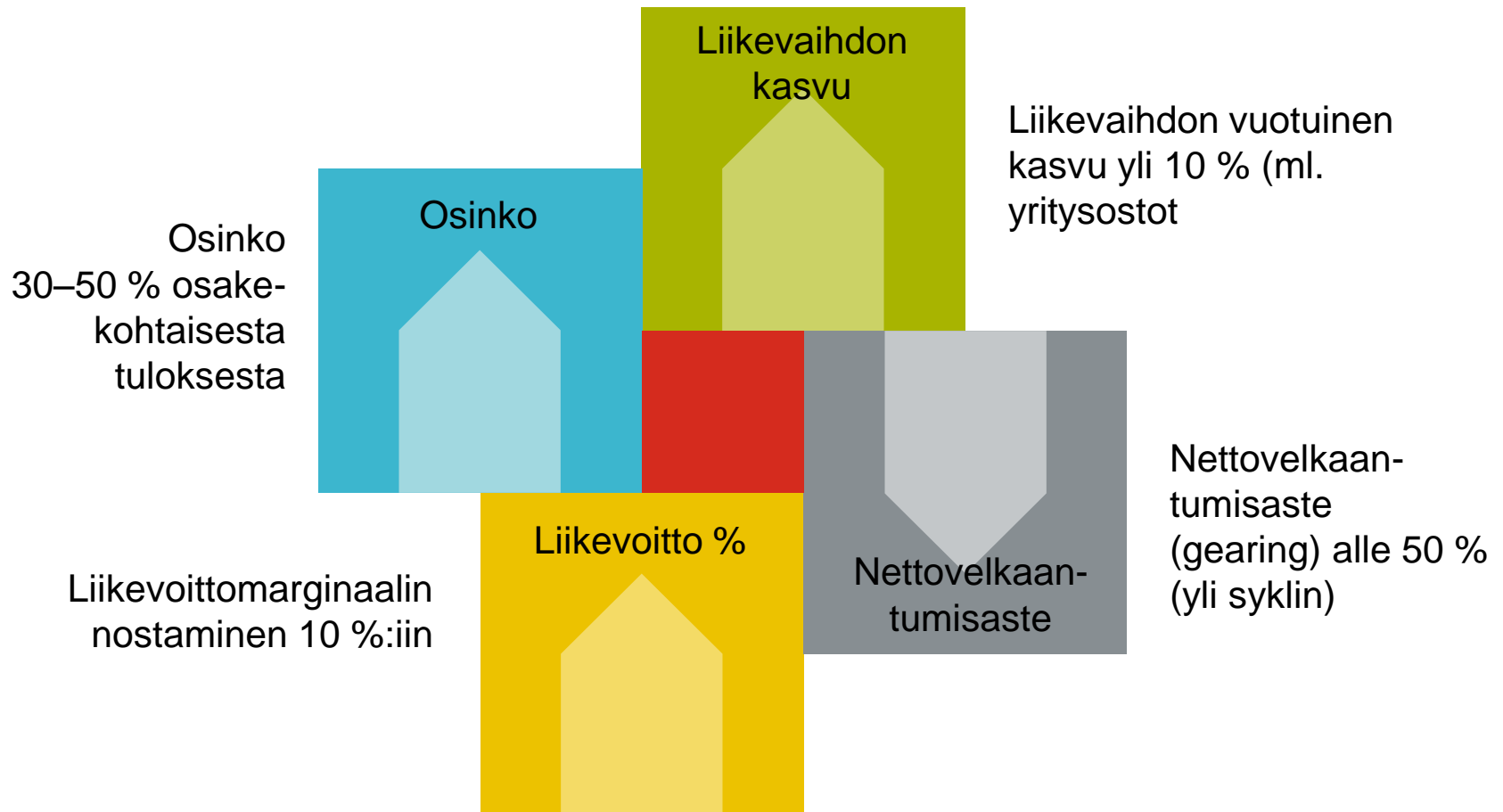
Sisäinen selkeys

- Yhteiset prosessit
- Tietojärjestelmien yhtenäistäminen
- I&T:n organisaation edelleen kehittäminen

Asiakassegmentointi - prioriteetit

Investoi	<ul style="list-style-type: none">• Kasvu asiakaslähtöisyyden kautta• Yritystostot• Priorisoi tuotekehitystä tarjoaman laajentamiseksi• Asiakkuuksien johtaminen	<ul style="list-style-type: none">• Kasvata markkinaosuutta/puolusta asemaa• Kehitä uusia liiketoimintamalleja• Kasvavat markkinat• Laaja huoltopotentiaali
Ylläpidä & Harkitse	<ul style="list-style-type: none">• Laitemyynti• Perushuoltotoiminta• Standardiliiketoimintamallit• Standarditarjooma• Korkea kassavirta	<ul style="list-style-type: none">• Vuosittainen arvio prioriteetistä• Etsi mahdollisia yritysostokohteita
Luovu	<ul style="list-style-type: none">• Valmistaudu luopumaan• Ei tuotekehitystä• Maksimoi tuotot lyhyellä aikavälillä• Valmisteleva myyntikuntoon• Tarkennettu kasvustrategia	<ul style="list-style-type: none">• Ei matriisiin muun kanssa• Salli itsenäinen jakelu

Taloudelliset tavoitteet



Tammi–syyskuun 2010 talousluvut



Keskeistä tammi–syyskuun 2010 katsauksessa

- Markkinoiden piristyminen jatkui kaikissa segmenteissä
- Q3:lla saadut tilaukset kasvoivat 56 % y-o-y
- Q3 liikevaihto kasvoi 14 % y-o-y, mutta kausiluonteisuus näkyy vuosineljänneksen luvuissa vertailtaessa Q2:een
- Industrial & Terminalin kannattavuus parani
- Marinen kannattavuus edelleen vahva, mutta taittui ennakoidusti Q3:lla
- Rahavirta jatkui vahvana



Toimintaympäristö tammi–syyskuussa 2010

- Kuormankäsittelylaitteiden markkinat ovat kehittyneet positiivisesti vuoden aikana. Markkinoiden piristyminen vaihtelee maantieteittäin ja asiakassegmenteittäin, voimakkainta elpyminen on ollut Amerikoissa.
- Satamissa käytettävien kontinkäsittelylaitteiden kysynnän elpyminen jatkui verkkaisena. Isojen laitteiden alhaiselta tasolta alkanut kysynnän positiivinen kehitys jatkui Q3:lla, joskin projektien kysyntä oli vielä suhteellisen alhaista.
- Laivojen lastinkäsittelylaitteiden markkinat jatkuivat hyvinä ja selväsi alkuvuonna ennakoitu vilkkaampina. Kysyntä kasvoi erityisesti irtolastilaivoihin asennettavien laitteiden osalta ja konttilaivoihin asennettavien laitteiden kysyntä osoittaa elpymisen merkkejä parin hiljaisen vuoden jälkeen.
- Huoltopalveluiden markkinat paranivat selvästi alkuvuoden hiljaisen kauden jälkeen. Varaosamyynnistä alkanut kysynnän elpyminen laajeni myös muille huollon osa-alueille.

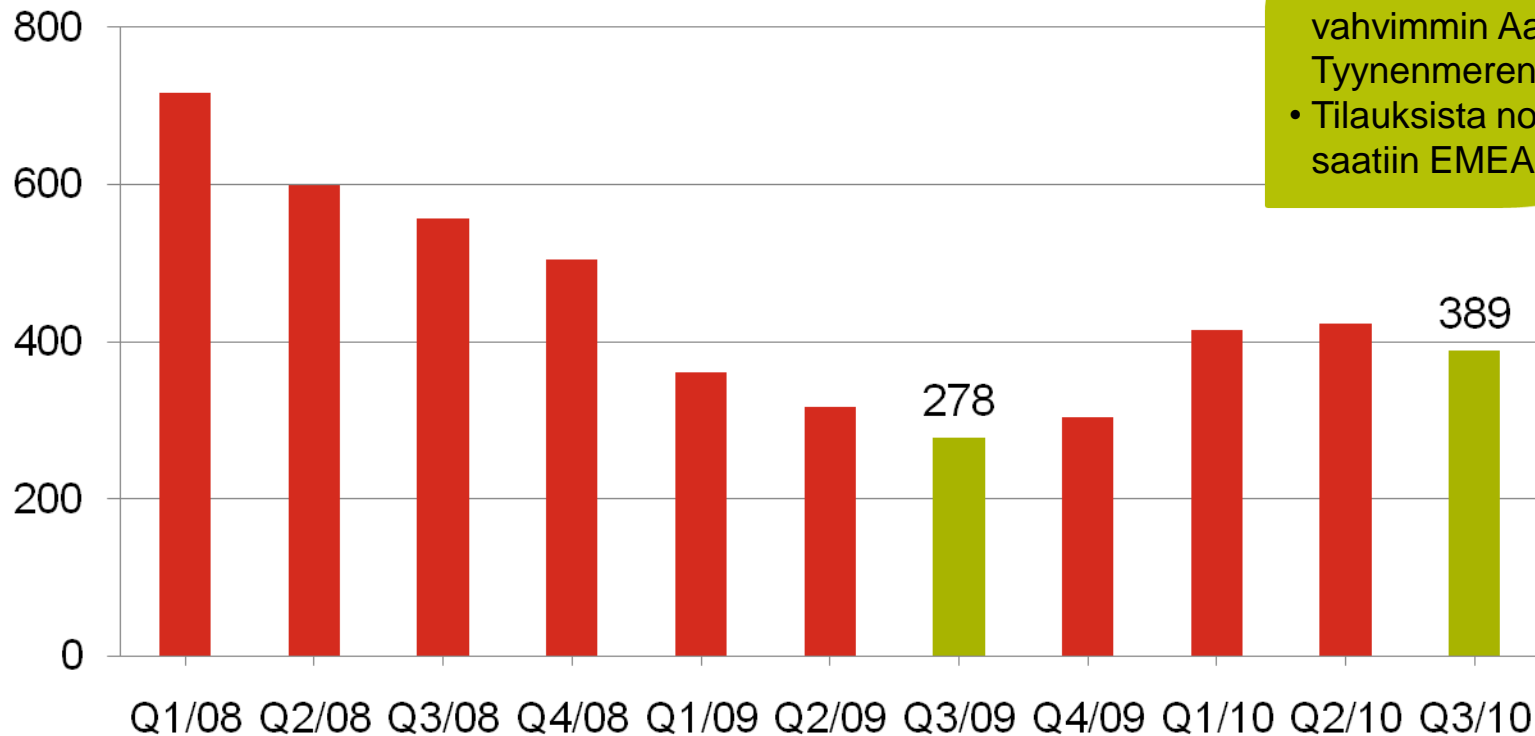


Avainluvut tammi–syyskuussa 2010

	Q3 10	Q3 09	Muutos	1-9/10	1-9/09	Muutos	2009
Saadut tilaukset, MEUR	683	437	56 %	2 013	1 364	48	1 828
Tilaukanta, MEUR	2 395	2 371	1 %	2 395	2 371	1	2 149
Liikevaihto, MEUR	635	559	14 %	1 828	1 912	-4	2 581
Liikevoitto ilman uudelleenjärj.kuluja, MEUR	42,8	11,6		97,4	29,6		61,3
Liikevoitto ilman uudelleenjärj.kuluja, %	6,7	2,1		5,3	1,5		2,4
Liikevoitto, MEUR	42,2	-3,3		92,9	-7,1		0,3
Liiketoiminnan rahavirta, MEUR	66,4	91,9		193,4	198,7		289,7
Korollinen nettovelka, MEUR	264	400		264	400		335
Osakekohtainen tulos, EUR	0,38	-0,02		0,82	-0,13		0,05

Q3: Industrial & Terminalin saadut tilaukset kasvoivat 40 % edellisvuoden vuosineljänneksestä

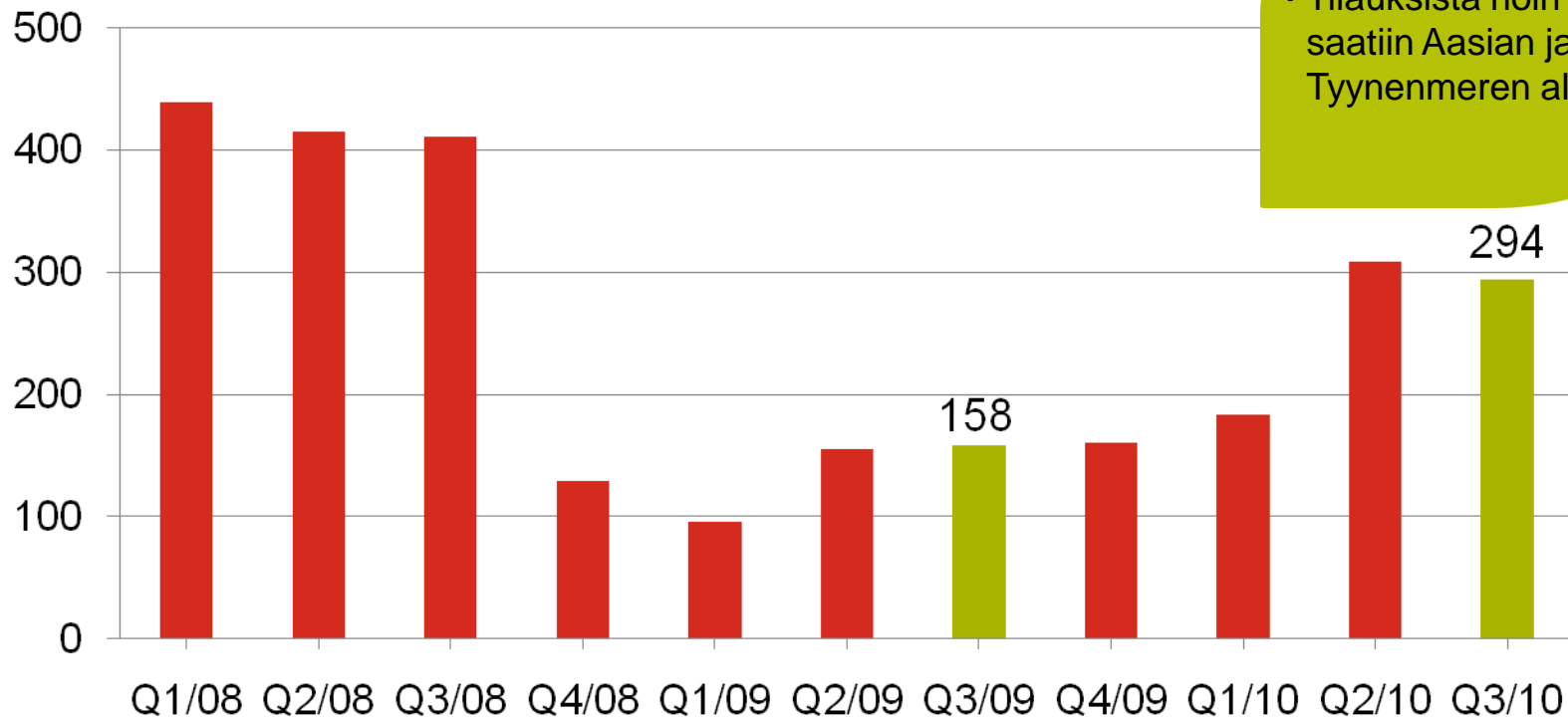
MEUR



- Tilaukset kasvoivat kaikissa maantieteissä, vahvimmin Aasian ja Tyynenmeren alueella
- Tilauksista noin 55 % saatiin EMEA:sta

Q3: Marinen saadut tilaukset jälleen vahvat

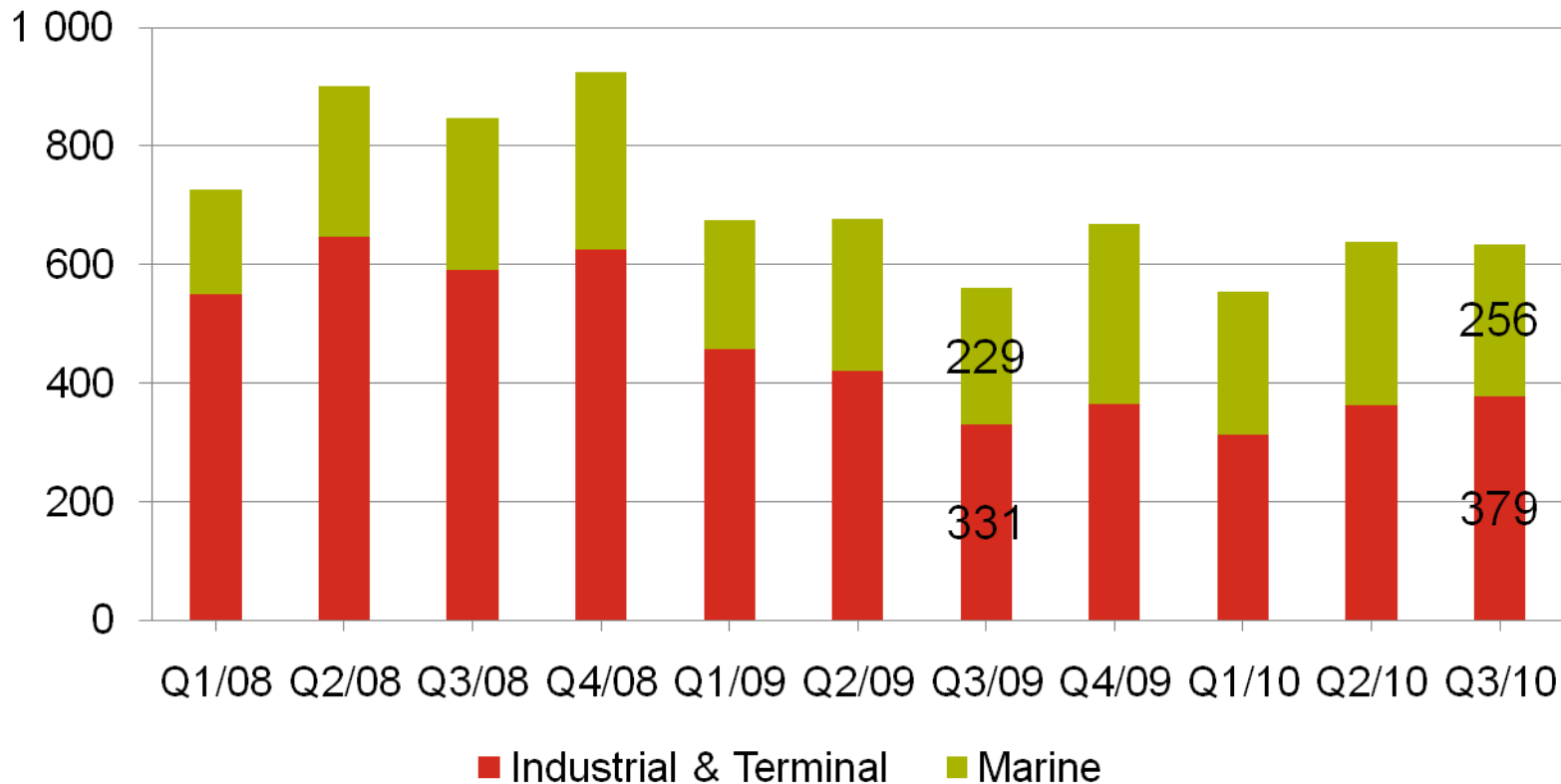
MEUR



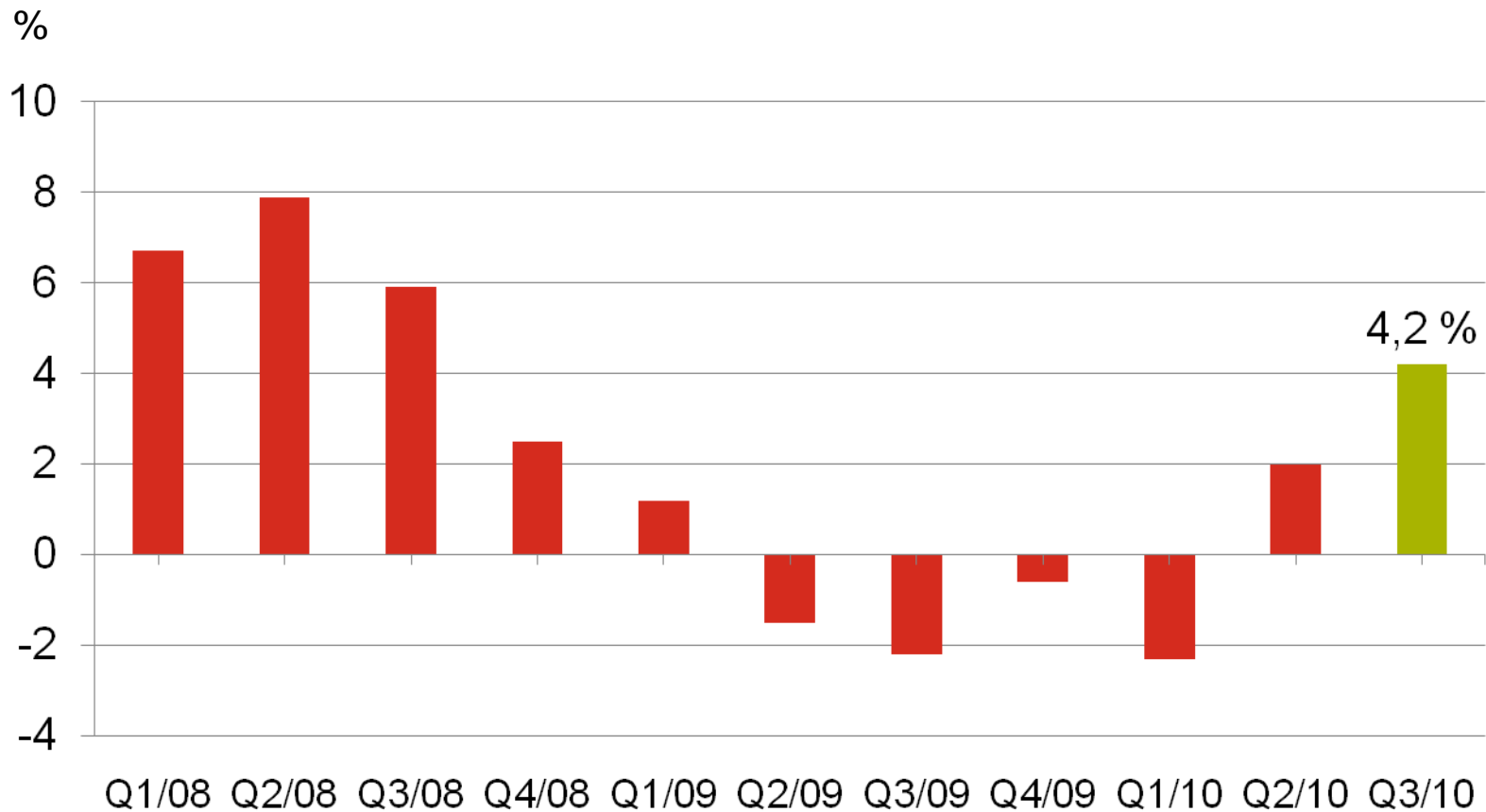
- Tilauksista noin 85 % saatiin Aasian ja Tyynenmeren alueelta

Q3: Industrial & Terminalin liikevaihto kasvoi 15 % ja Marinen 12 % edellisvuoden neljänneksestä

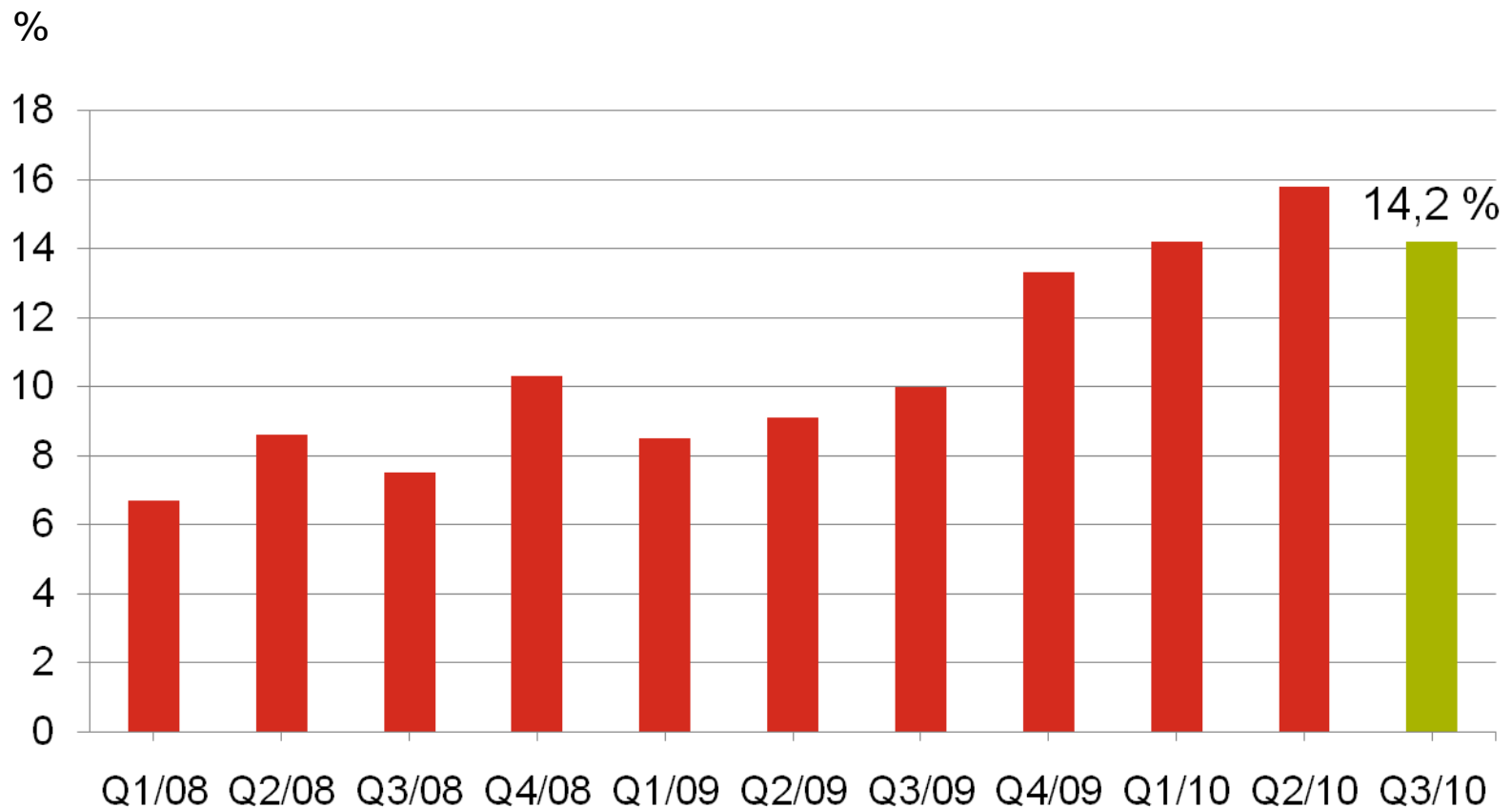
MEUR



Q3: Industrial & Terminalin kannattavuus nousussa



Q3: Marinen kannattavuus yhä vahva taittuen kuitenkin ennakoidusti

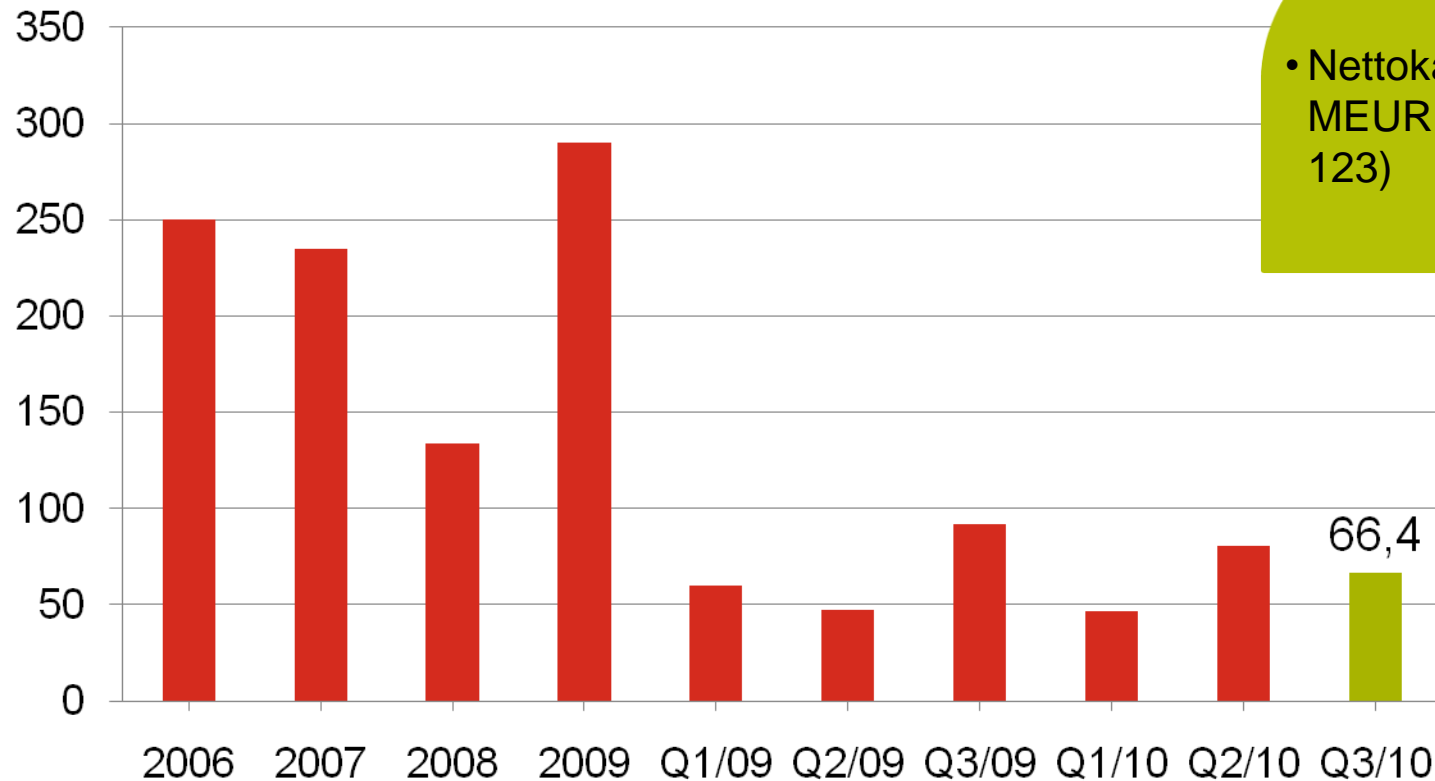


Bruttokatteen kehitys



Liiketoiminnan rahavirta jatkui hyvänä

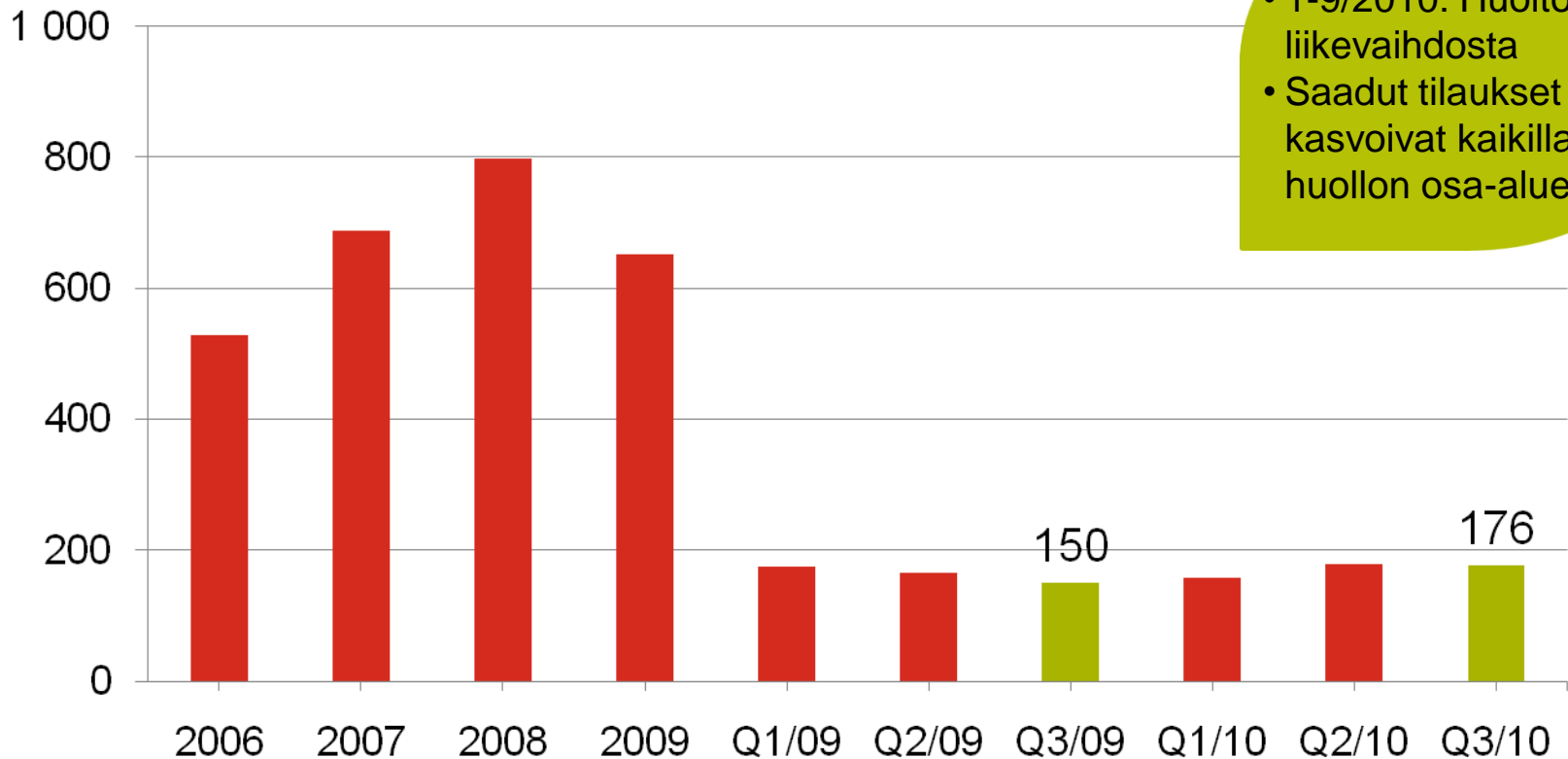
MEUR



• Nettokäyttöpääoma
MEUR 89 (12/2009:
123)

Huoltoliiketoiminta kääntyi hienoiseen kasvuun

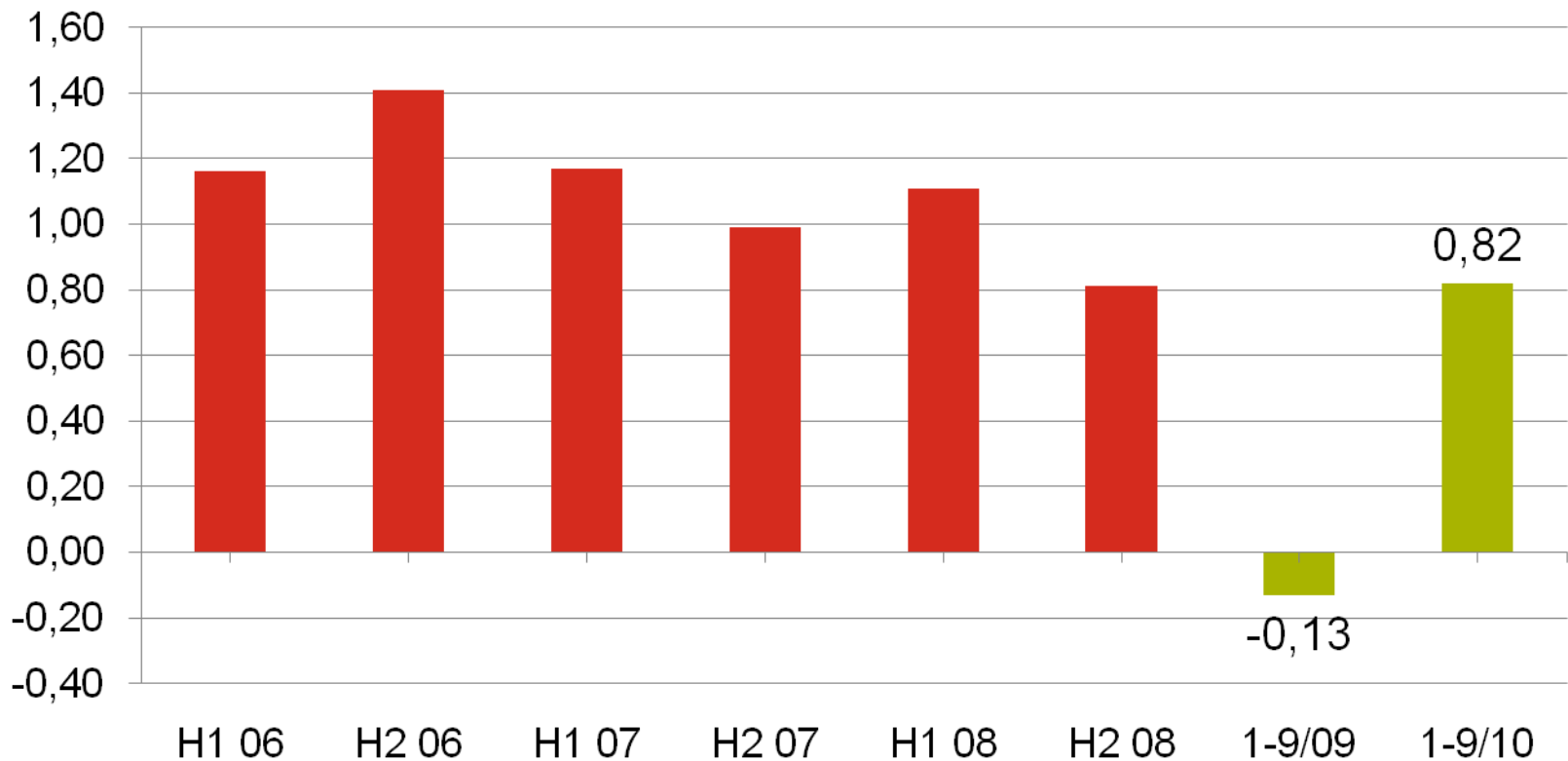
MEUR



- 1-9/2010: Huolto 28 % liikevaihdosta
- Saadut tilaukset kasvoivat kaikilla huollon osa-alueilla

Osakekohtainen tulos parani selvästi

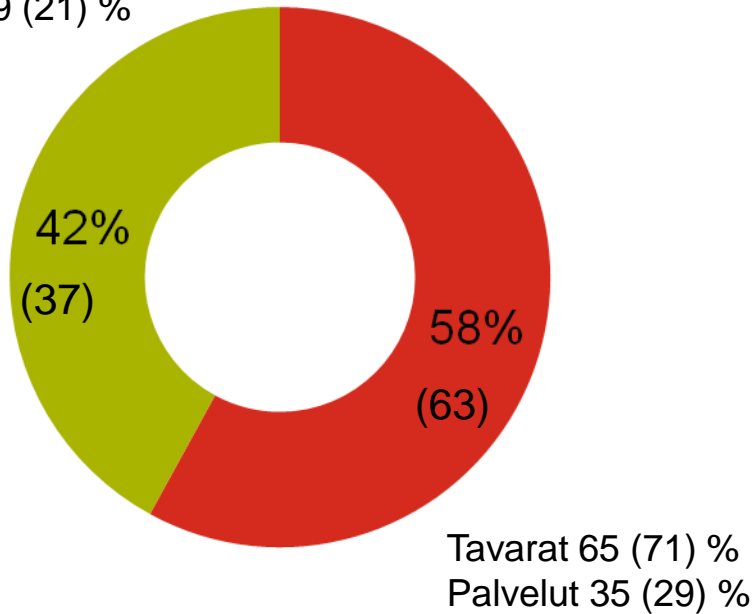
EUR



EMEA ja APAC liikevaihdoltaan samankokoiset

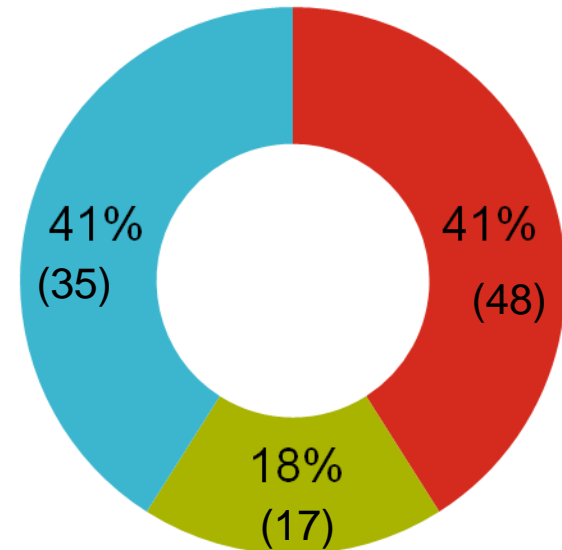
Liikevaihto raportointisegmenteittäin, 1-9/10, %

Tavarat 81 (79) %
Palvelut 19 (21) %



■ Marine ■ Industrial & Terminal

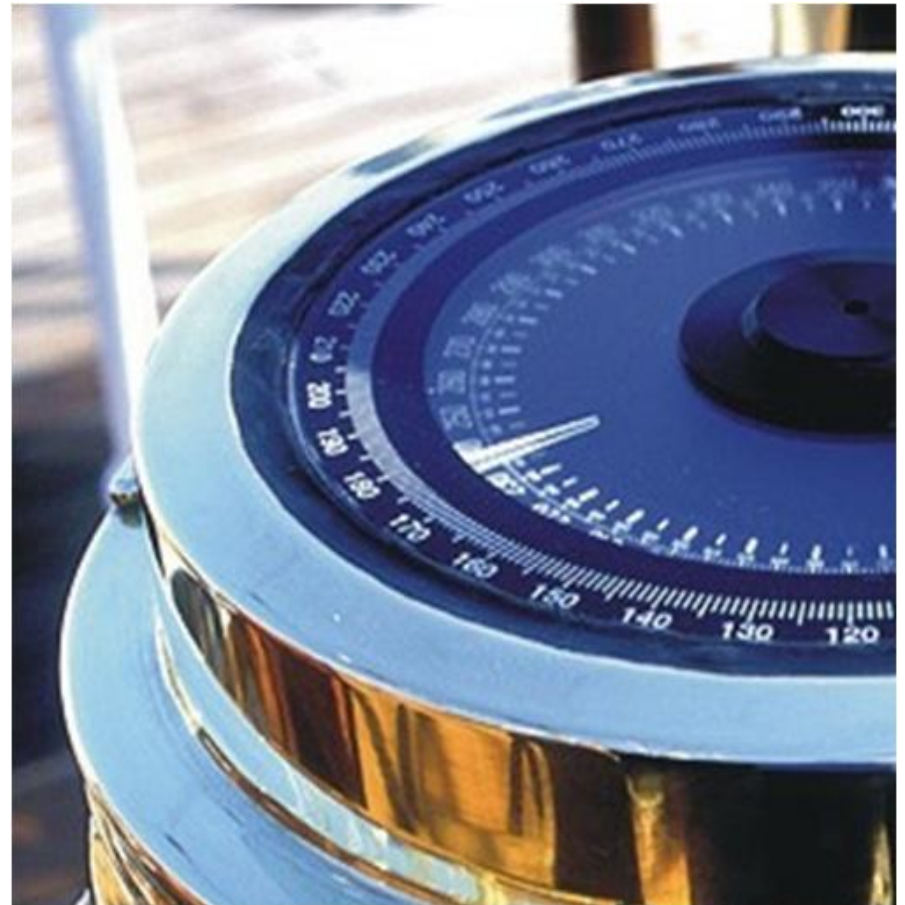
Liikevaihto markkina-alueittain, 1-9/10, %



■ APAC ■ Amerikat ■ EMEA

Cargotecin painopistealueet 2010

- Kasvustrategian valmistelu
- Kohdennettu tutkimus- ja kehitystoiminta
- Huoltokonseptin kehittäminen
- Tehokkuustavoitteiden saavuttamisen varmistaminen



Näkymät

- Cargotec arvioi edelleen vuoden 2010 liikevaihdon olevan 2009 tasolla sekä Industrial & Terminal että Marine -segmentin osalta.
- Vuoden 2010 liikevoiton arvioidaan olevan 120–130 miljoonaa euroa sisältäen kertaluonteiset uudelleenjärjestelykulut.
- Industrialin kasvua tukee markkinaympäristön elpyminen ja sen myötä toteutunut tilausten kasvu. Terminalin liikevaihto jää edellisvuodesta markkinoiden hitaamman elpymisen takia, koska loppuvuoden tilaukset eivät ehdi vaikuttaa kuluvan vuoden liikevaihtoon toimitusaikojen takia.
- Marinen liikevaihto saavuttaa vuoden 2009 tason tammi–syyskuun hyvän kehityksen, vahvan tilauskannan ja saatujen uusien, vielä kuluvana vuonna toimitettavien tilausten ansiosta.

we keep cargo on the move™