




Cargotec



Tilinpäätöstiedote 2008

Toimitusjohtaja Mikael Mäkinen

2.2.2009

Keskeistä vuonna 2008

- Kahtiajakoinen vuosi
- Hyvä liikevaihdon kasvu
- Huoltoliiketoiminta kasvoi 15 % nousten 871 (757) miljoonaan euroon
- Projektihaasteet Kalmarissa
- Vahva tilauskanta
- Kapasiteetin ja kustannusten sopeuttamistoimet aloitettiin usealla paikkakunnalla
- On the Move -muutosohjelma etenee suunnitelmien mukaisesti



Avainluvut 2008

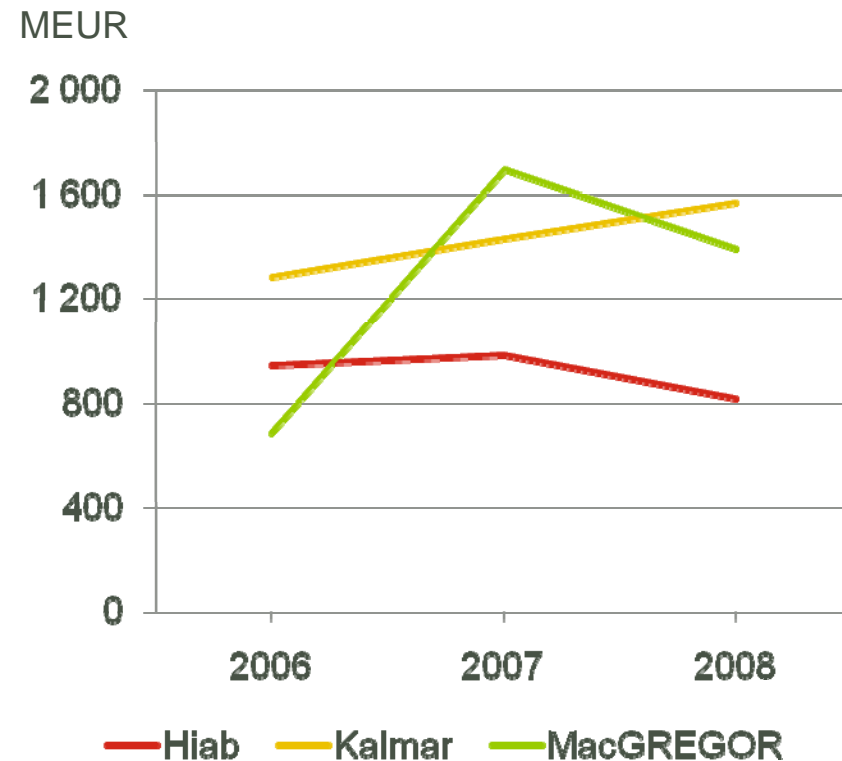
| | Q4 2008 | Q4 2007 | 2008 | 2007 | Muutos % |
|--|---------|---------|--------|--------|----------|
| Saadut tilaukset, MEUR | 633 | 1 214 | 3 769 | 4 106 | -8 |
| Liikevaihto, MEUR | 924 | 868 | 3 399 | 3 018 | 13 |
| Liikevoitto ilman uudelleenjärj.kuluja, MEUR | 35,9 | 46,3 | 192,8 | 203,1* | -5 |
| Liikevoitto ilman uudelleenjärj.kuluja, % | 3,9 | 5,3 | 5,7 | 6,7 | |
| Liikevoitto, MEUR | 16,8 | 46,3 | 173,7 | 203,1* | -14 |
| Liiketoiminnan kassavirta, MEUR | | | 133,8 | 235,1 | |
| Korollinen nettovelka, MEUR | | | 477,8 | 325,5 | |
| Osakekohtainen tulos, EUR | | | 1,91 | 2,17 | |
| Osinko, B-osake, EUR | | | 0,60** | 1,05 | |

*sisältää Kalmar liiketoiminta-alueen konttitarttujen tarkastus- ja korjausohjelmasta johtuvan 18,0 miljoonan euron kertaluonteisen erän

** hallituksen ehdotus yhtiökokoukselle 5.3.2009

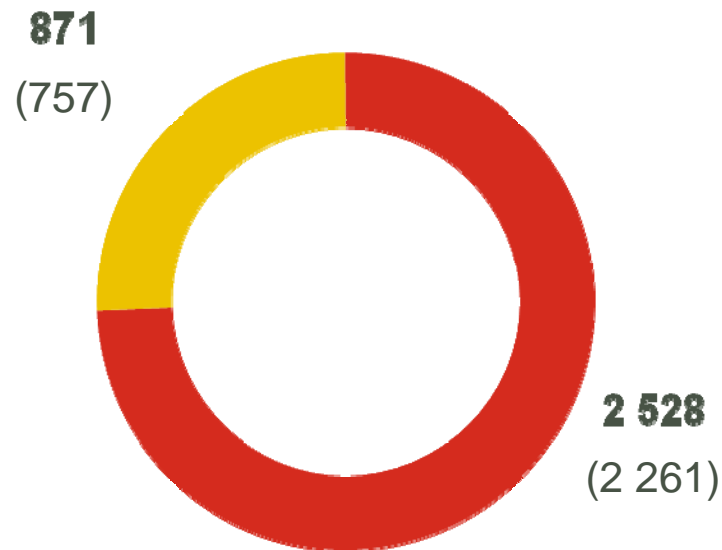
Tilausten saanti hidastui viimeisellä neljänneksellä

- Rakennusteollisuuden hiljeneminen Euroopassa toisella vuosipuoliskolla heikensi Hiabin saamia tilauksia
- Saadut tilaukset Kalmarissa ja MacGREGORissa erittäin hyvät Q4 asti
- Laivatailausten jyrkkä väheneminen vaikutti MacGREGORin saamiin tilauksiin Q4:llä
- Toteutuneet peruutukset MacGREGORissa 119 miljoonaa euroa Q4:llä



Kasvu hyvää huoltoliiketoiminnassa ja Aasian ja Tyynenmeren alueella vuonna 2008

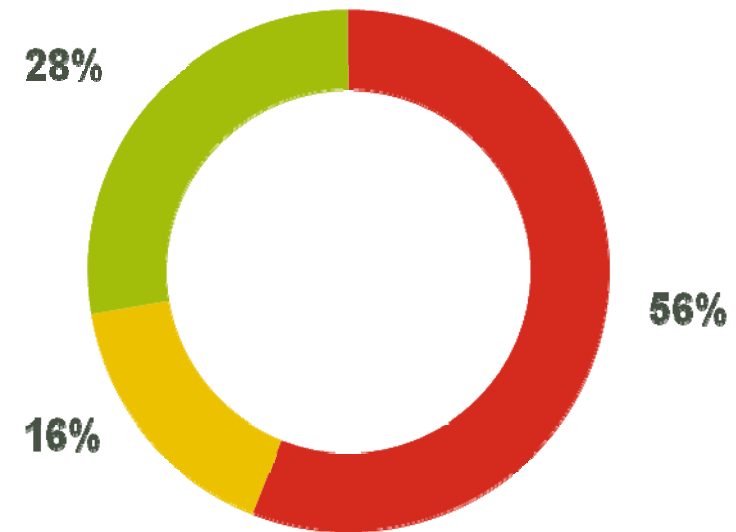
Huoltoliiketoiminnan kasvu 15 %



■ Uudet laitteet ■ Huoltoliiketoiminta

Liikevaihto, MEUR
2007 luvut sulkeissa

Kasvu Aasian ja Tyynenmeren alueella 36%



■ EMEA ■ Amerikat ■ Aasian ja Tyynenmeren alue

Osuus kokonaisliikevaihdosta

Kassavirta huomion kohteena

- Saatujen tilausten kasvu näkyi saatujen ennakoiden määrässä
- Vuoden vaihteen korkea tilauskanta kasvatti keskeneräisen tuotannon osuutta vaihto-omaisuudessa
- Vaihto-omaisuuden kasvun taustalla myös aiemmat komponenttien saatavuusongelmat
- Markkinatilanteen heikkenemisen takia lisätty toimenpiteitä saamisten perinnässä

| MEUR | 1-12/2008 | 1-12/2007 |
|---|---------------|---------------|
| Liiketoiminnan rahavirta | | |
| Liikevoitto | 173,7 | 203,1 |
| Poistot | 60,1 | 59,8 |
| Saamisten muutos | -171,2 | -118,4 |
| Velkojen muutos | 132,7 | 102,1 |
| Saatujen ennakoiden muutos | 176,6 | 96,4 |
| Vaihto-omaisuuden muutos | -237,5 | -107,6 |
| Liiketoiminnan rahavirta | 133,8 | 235,1 |
| Nettorahoituskulut | -9,4 | -18,9 |
| Maksetut verot | -30,7 | -43,6 |
| Liiketoiminnan nettorahavirta | 93,7 | 172,6 |
| Käyttöomaisuushankinnat, netto | -98,2 | -78,3 |
| Investointien nettorahavirta, muut erät | -57,0 | -186,0 |
| Investointien nettorahavirta | -155,1 | -264,3 |
| Omien osakkeiden hankinta | -23,6 | -46,1 |
| Maksetut osingot | -66,6 | -63,8 |
| Lainojen muutos | 27,6 | 254,3 |
| Rahoituksen nettorahavirta, muut erät | 0,7 | 1,5 |
| Rahoituksen nettorahavirta | -61,9 | 145,9 |
| Rahavarojen muutos | -123,3 | 54,2 |
| Rahavarat tilikauden lopussa | 79,2 | 179,0 |

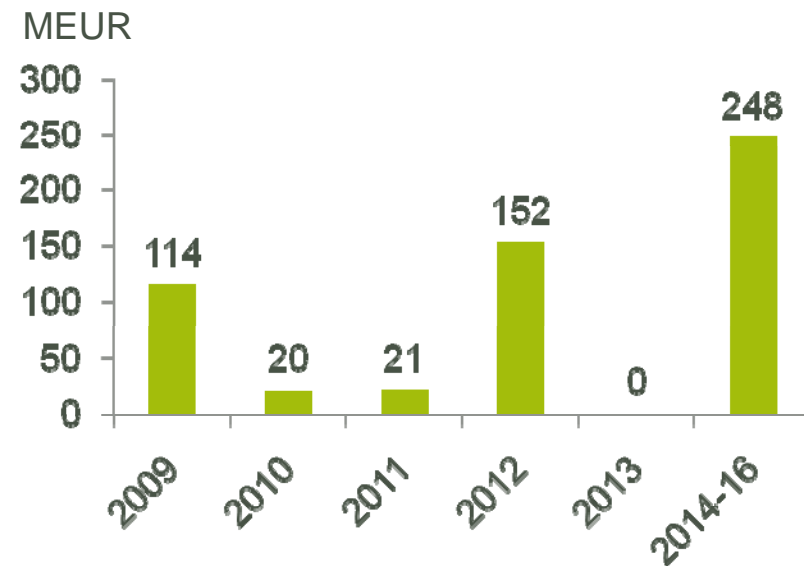
Huom! Ei esitä täydellistä kassavirtalaskelmaa



Hyvä rahoitusrakenne

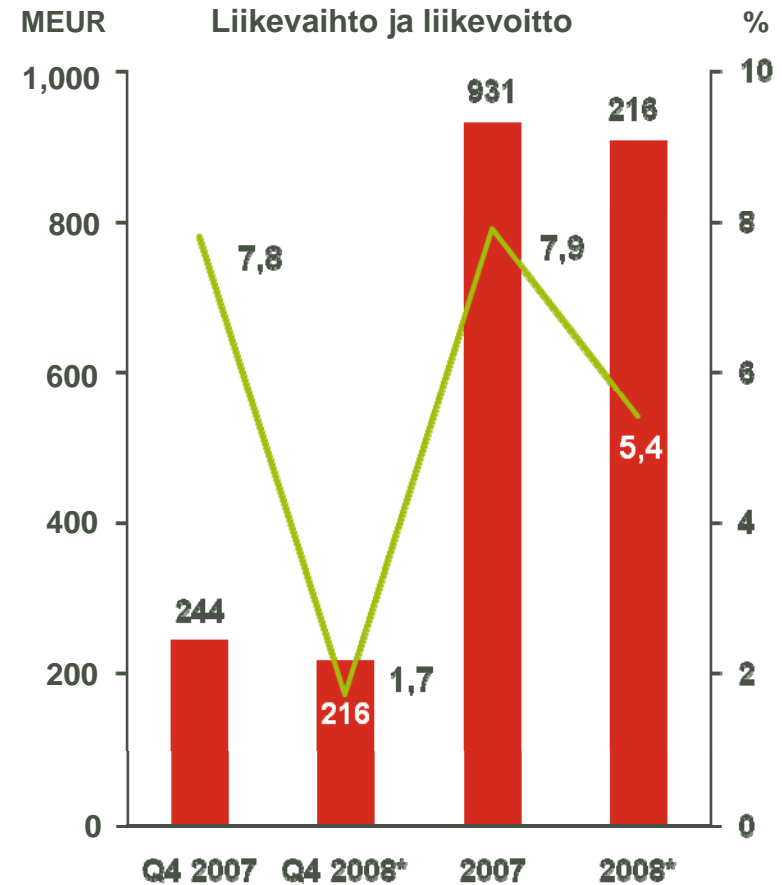
- Likviditeetti ~700 miljoonaa euroa
 - Käteinen raha, pankkitilit ja lyhytaikaiset talletukset 79 milj. euroa
 - Nostamattomat sitovat pitkäaikaiset rahoituslimiitit 635 milj. euroa
 - 50 milj. euroa erääntyy 2010
 - 535 milj. euroa erääntyy 2012
 - 50 milj. euroa erääntyy 2013

Korollisten velkojen takaisinmaksuaikataulu



Hiab – markkinat heikkenivät edelleen

- Kuormankäsittelylaitteiden markkina heikkenivät Euroopassa H2 aikana
- Korkealla hinnalla aiemmin ostetut raaka-aineet ja komponentit haasteena loppuvuonna markkinan heikennyttyä
- Tuotantokapasiteettia sopeutetaan sulkemalla nosturitehdas Euroopassa
- Lyhyt toimitusaika, ajureina rakentaminen ja yleinen bruttokansantuote

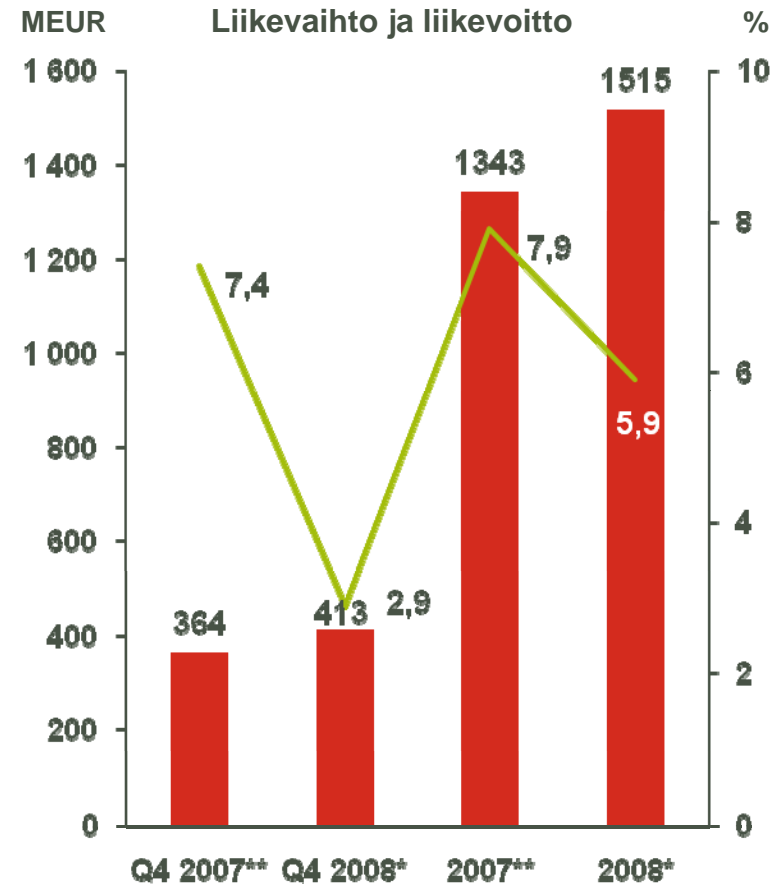


* Ilman uudelleenjärjestelykuluja

Cargotec

Kalmar – haasteita projektihallinnassa

- Kontinkäsittelylaitteiden markkinat jatkuivat hyvinä Q4 asti
- Talouden epävarmuus alkoi näkyä investointipäätösten siirtymisenä
- Liikevoittoa rasitti 16 miljoonan euron projektikuluvaraukset vuonna 2008 (Q1: 4 milj. euroa, Q3: 5 milj. euroa, Q4: 7 milj. euroa)
- Loppuvuoden toimitukset korkealla tasolla
- Toimitusaika 6–9 kk, ajurina käsiteltyjen konttien määrä



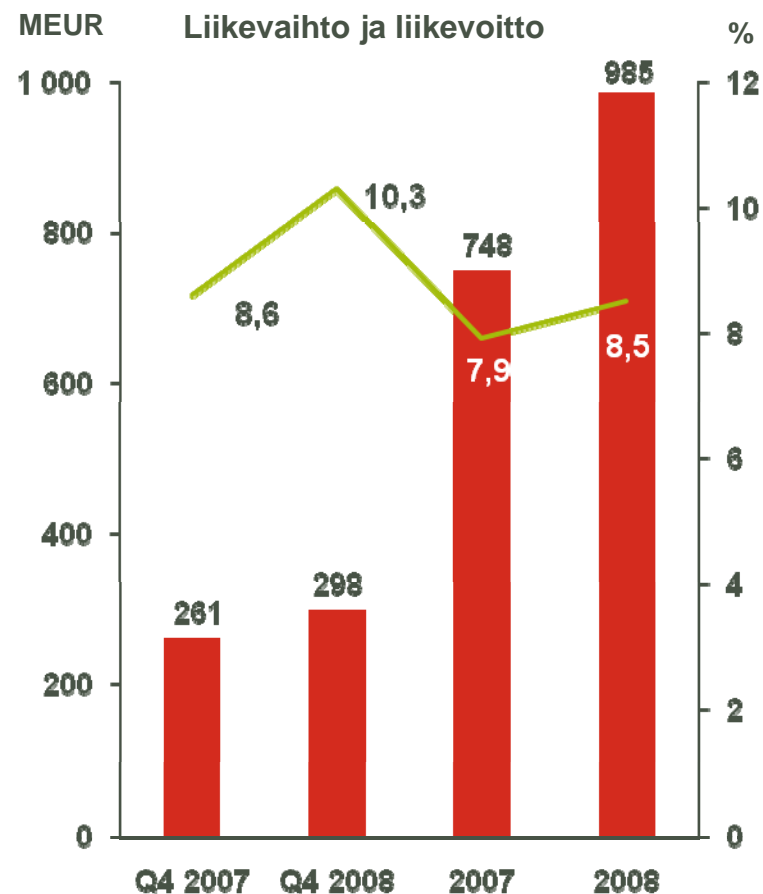
* Ilman uudelleenjärjestelykuluja

** Ilman konttikurottajien tarkastus- ja korjausohjelmasta johtuvaa 18 milj. euron kertaluonteista kulua

Cargotec

MacGREGOR – kannattavuus ennätystasolla

- Saadut tilaukset ja liikevaihto kasvaneet voimakkaasti kaksi vuotta
- Q4 kannattavuus ennätystasolla
- Laivojen lastinkäsittely- ja offshore-ratkaisujen markkinat olivat vilkkaat Q4 saakka
- Finanssikriisin seurauksena Q4 laivojen kysyntä putosi jyrkästi
- Tilausten peruutuksia kirjattiin 119 miljoonaa euroa
- Toimitusaika 1–2 vuotta, ajureina laivanrakennus ja syvämeren öljynporaus

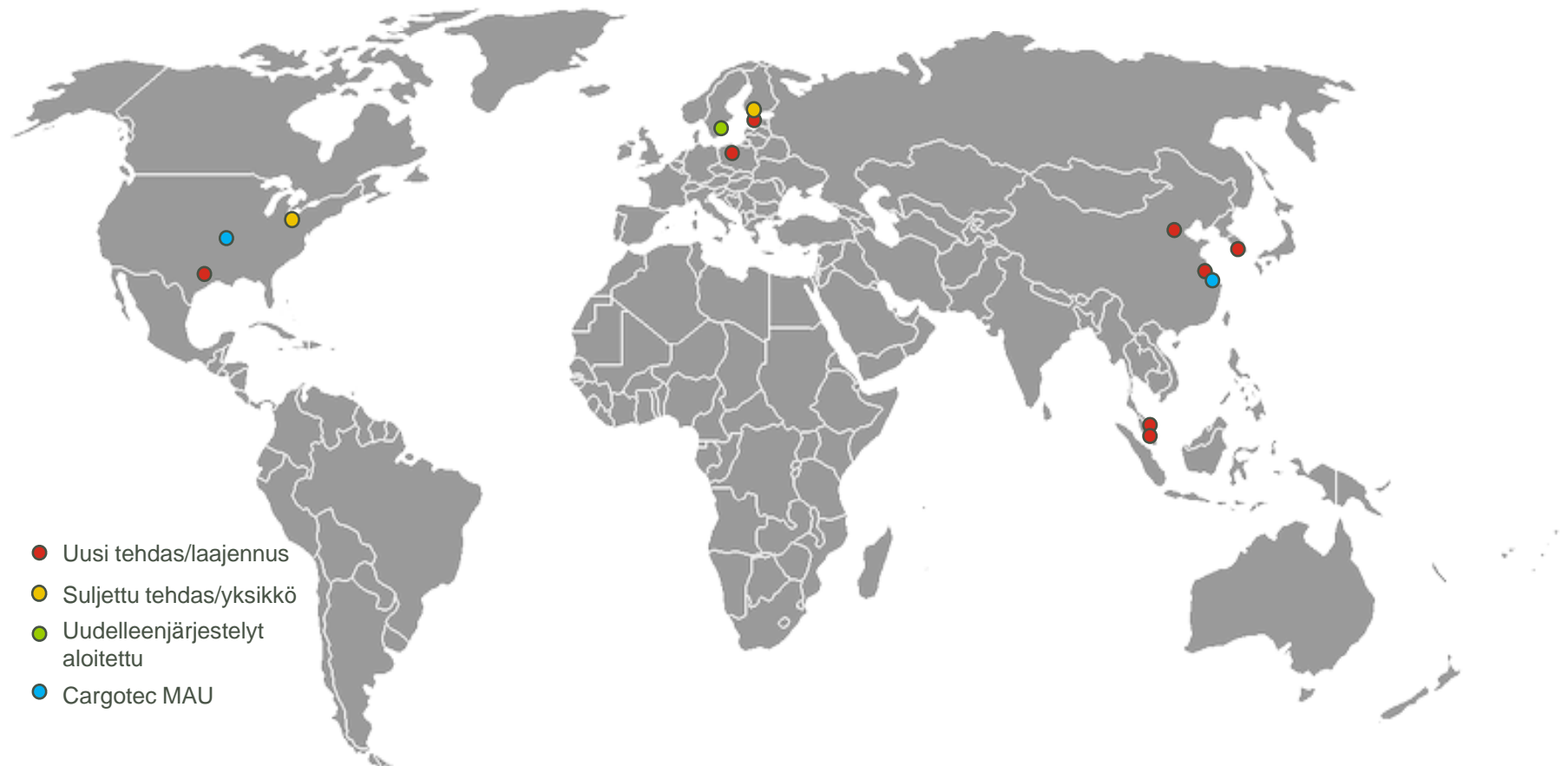


Huoltoliiketoiminta – vuotuinen liikevaihto lähes MEUR 900

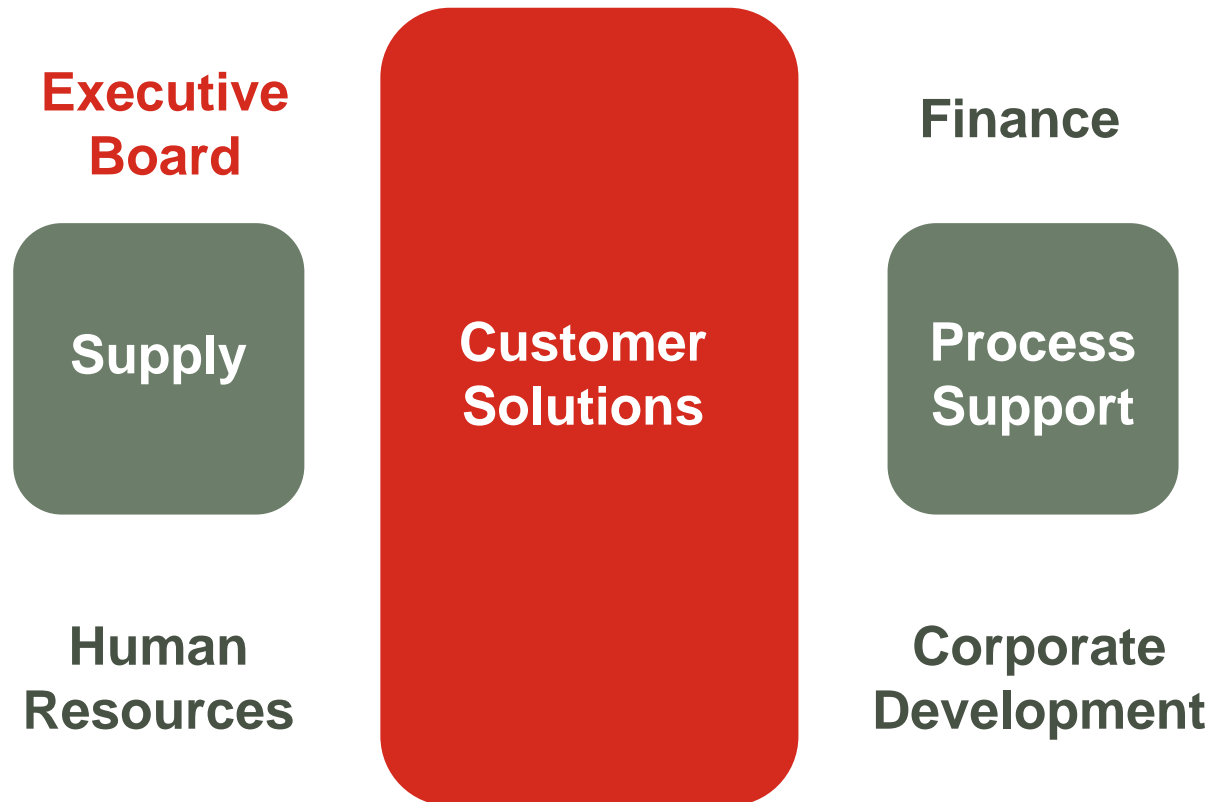
- Huoltoliiketoiminnan kasvu 15 % vuonna 2008
- Huoltopalveluiden kysyntä hyvää Euroopassa, talouden epävarmuus vaikutti kysyntään Yhdysvalloissa
- Asiakkaat kiinnostuneita entistä joustavammista toimintamalleista
- Huoltoliiketoiminta 26 % kokonaisliikevaihdosta vuonna 2008



Tuotannon globalisointi



Cargotecin uusi hallinnointimalli



Mahdollisuudet ja prioriteetit vuonna 2009

- Kapasiteetin ja kustannusrakenteen leikkausten nopea läpivienti
- Uudet liiketoimintasegmentit
- T&K: energia- ja ympäristötehokkuus, turvallisuus
- Huoltoliiketoiminnan kasvattaminen
- Eri maiden elvytyspaketit rakennusteollisuudelle
- Riskienhallinta
- On the Move



Cargotec

Näkymät

- Cargotecin tuotteiden kysyntää on vaikea ennakoida nykyisessä epävarmassa taloustilanteessa. Haastavuutta lisäävät mahdolliset tilausten peruutukset ja siirtymät. Edellytyksiä liikevaihdon kasvulle on huoltoliiketoiminnassa ja MacGREGORissa. Hiabin ja Kalmarin liikevaihdon arvioidaan laskevan vuoden 2008 tasosta.
- Vuonna 2008 päätettiin merkittävistä, kustannuksiltaan 35 miljoonan euron uudelleenjärjestelytoimista uuden tuotantorakenteen luomiseksi ja kannattavuuden parantamiseksi Cargotecissa. Painopiste on toimien nopeassa läpiviennissä. Noin 16 miljoonaa euroa näistä kustannuksista toteutuu vuonna 2009.

Questions & Answers

