

**CARGOTEC**

Toimitusjohtaja Mikael Mäkinen

3.2.2011



# Tilinpäätöstiedote 2010



HIAB • KALMAR • MACGREGOR

## Tammi–joulukuun 2010 talousluvut



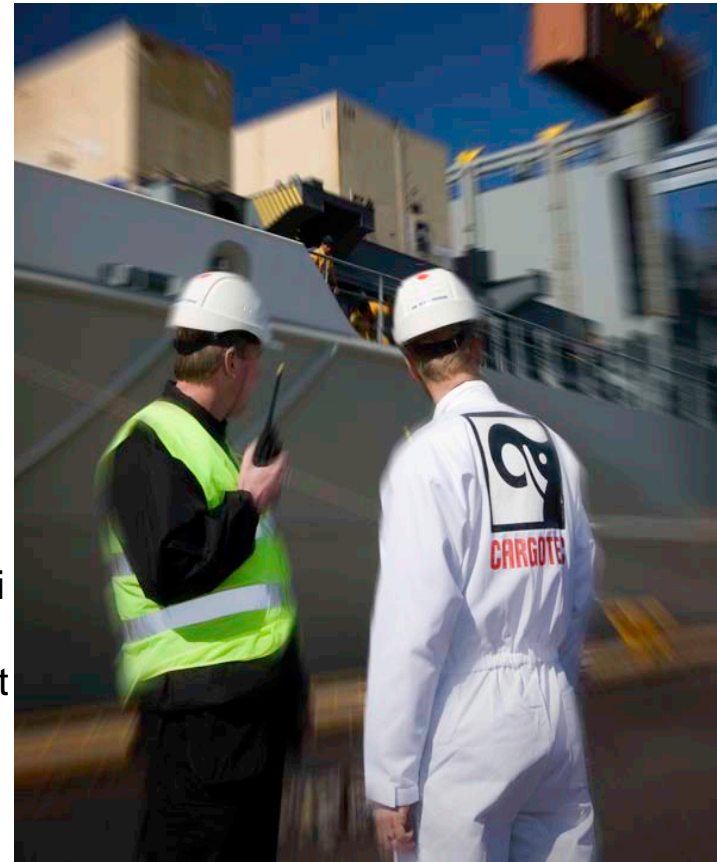
## Keskeistä tammi–joulukuun 2010 katsauksessa

- Markkinoiden piristymisen jatkui kaikissa segmenteissä ja markkina-alueilla
- Q4:lla saadut tilaukset kasvoivat 54 % y-o-y
- Q4 liikevaihto kasvoi 12 % y-o-y, Industrial & Terminalin liikevaihto 29 %
- Industrial & Terminalin kannattavuuden paraneminen jatkui
- Marinen kannattavuus edelleen vahva
- Rahavirta jatkui erittäin vahvana



## Toimintaympäristö tammi–joulukuussa 2010

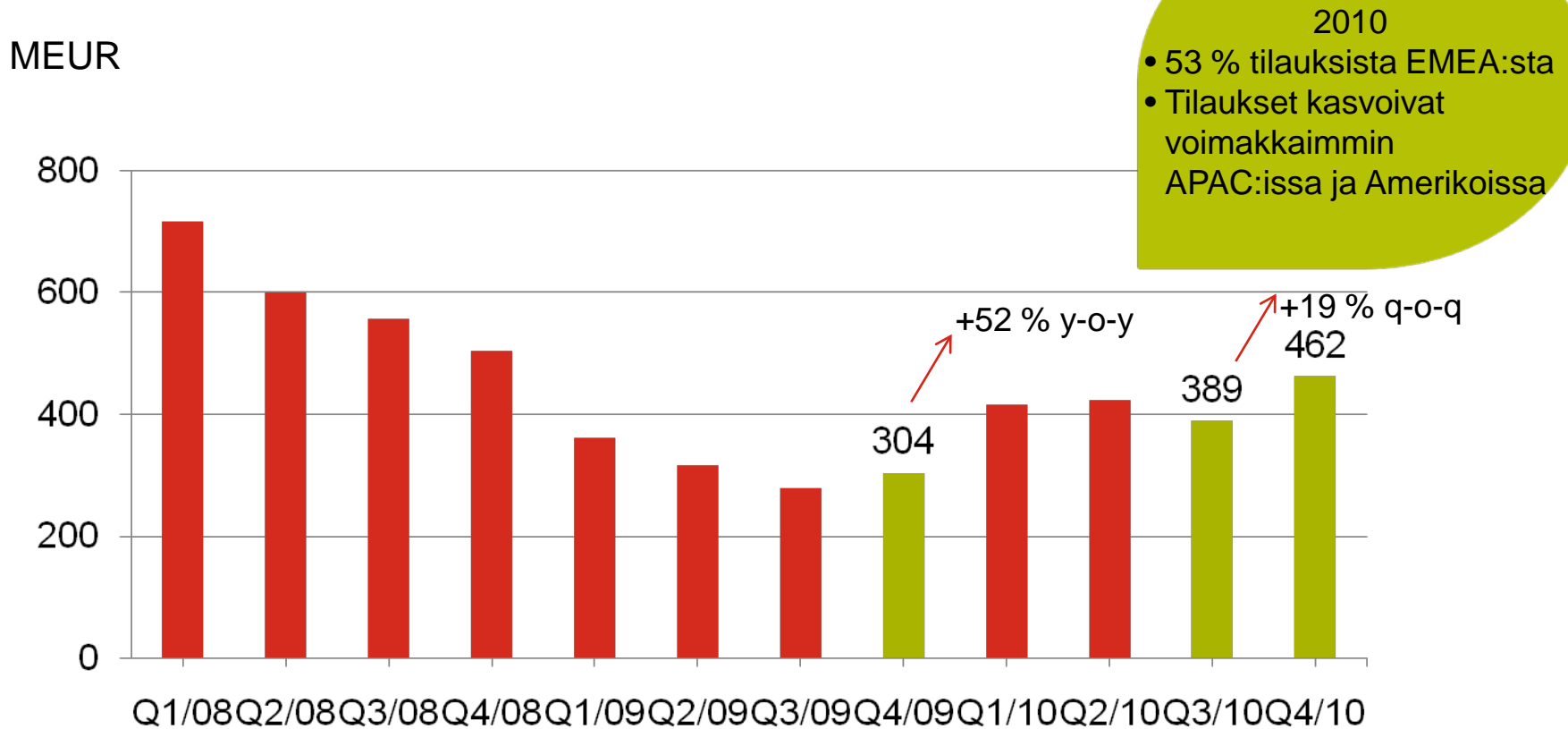
- Kuormankäsittelylaitteiden markkinat kehittyivät positiivisesti. Markkinoiden piristyminen vaihteli kuitenkin markkina-alueittain ja asiakassegmenteittäin. Kysyntä oli edelleen alhaista rakentamiseen liittyvissä asiakassegmenteissä.
- Satamissa käsiteltävien konttien määrä kasvoi maailmanlaajuisesti yli 13 prosenttia. Satamissa käytettävien kontinkäsittelylaitteiden kysynnän elpyminen alkoi pienemmistä laitteista. Cargotec sai Q2:lla ensimmäiset isojen laitteiden tilaukset.
- Laivojen lastinkäsittelylaitteiden markkinat olivat hyvät ja selvästi alkuvuonna ennakoitua vilkkaammat. Kysyntä kasvoi erityisesti irtolastilaivoihin asennettavien laitteiden osalta. Offshore-laitteiden markkinat olivat aktiiviset, mutta asiakkaat olivat yhä varovaisia investointipäätöksissään.
- Huoltopalveluiden markkinat paranivat selvästi alkuvuoden hiljaisen kauden jälkeen.



## Avainluvut tammi–joulukuussa 2010

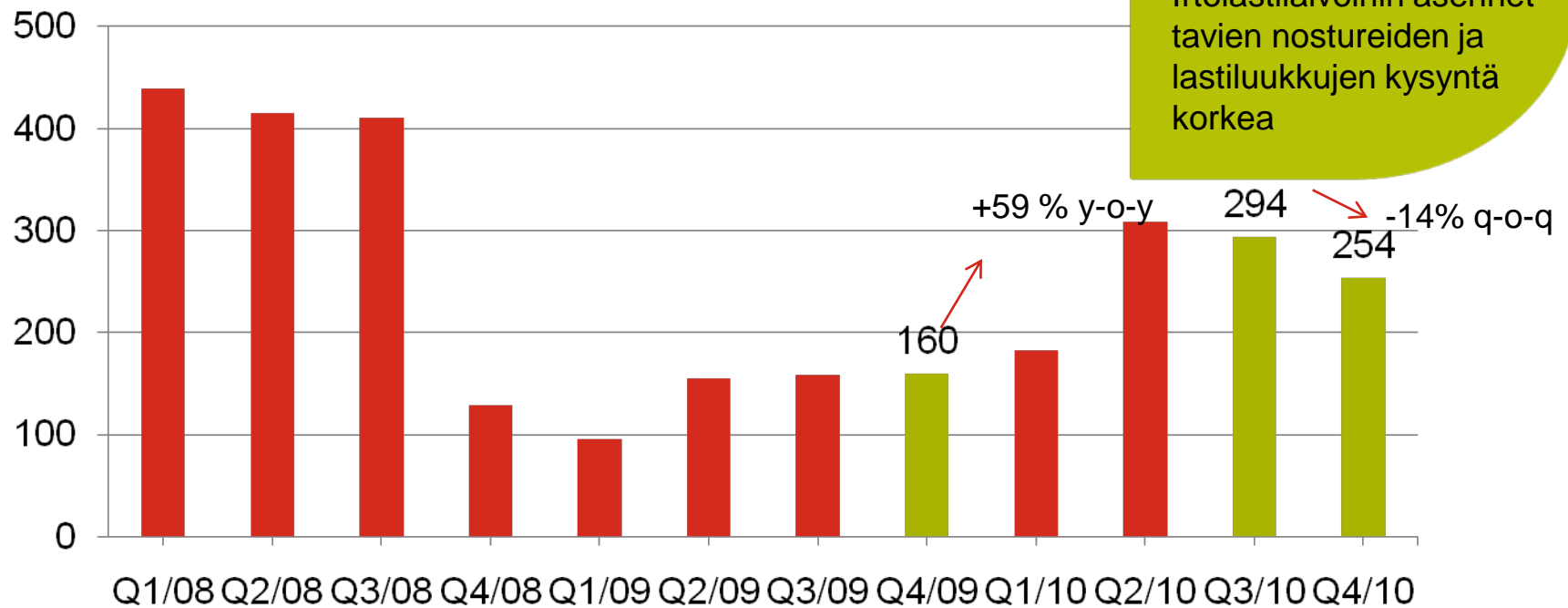
	Q4 10	Q4 09	Muutos	2010	2009	Muutos
Saadut tilaukset, MEUR	716	464	54 %	2 729	1 828	49 %
Tilaukanta, MEUR	2 356	2 149	10 %	2 356	2 149	10 %
Liikevaihto, MEUR	747	669	12 %	2 575	2 581	0 %
Liikevoitto ilman uudelleenjärj.kuluja, MEUR	44,5	31,7		141,9	61,3	
Liikevoitto ilman uudelleenjärj.kuluja, %	6,0	4,7		5,5	2,4	
Liikevoitto, MEUR	38,5	7,4		131,4	0,3	
Liiketoiminnan rahavirta, MEUR	99,5	91,0		292,9	289,7	
Korollinen nettovelka, MEUR	171	335		171	335	
Osakekohtainen tulos, EUR	0,39	0,18		1,21	0,05	

## Q4: Industrial & Terminalin saadut tilaukset kasvoivat 52 % edellisvuoden vuosineljänneksestä



## Q4: Marinen saadut tilaukset jälleen vahvat

MEUR



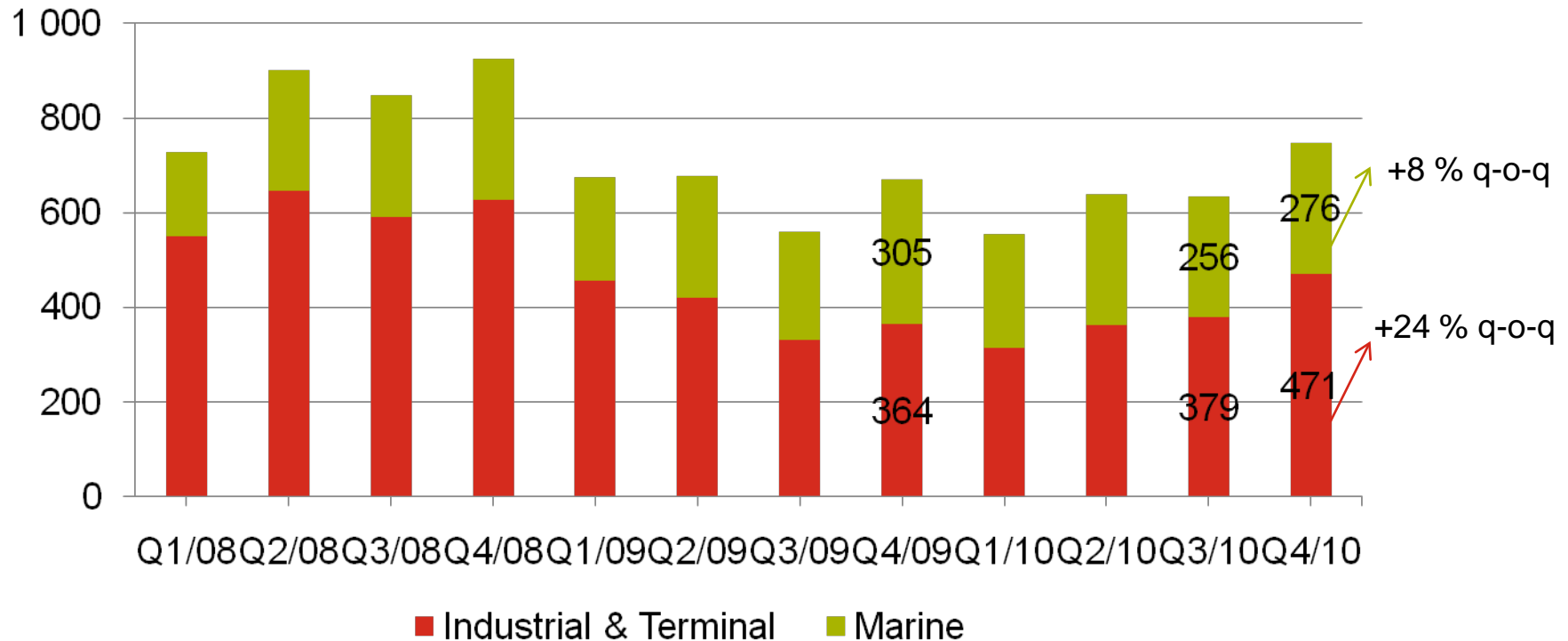
2010

- Lähes 80 % tilauksista APAC:ista
- Irtolastilaivoihin asennettävien nostureiden ja lastiluukkujen kysyntä korkea

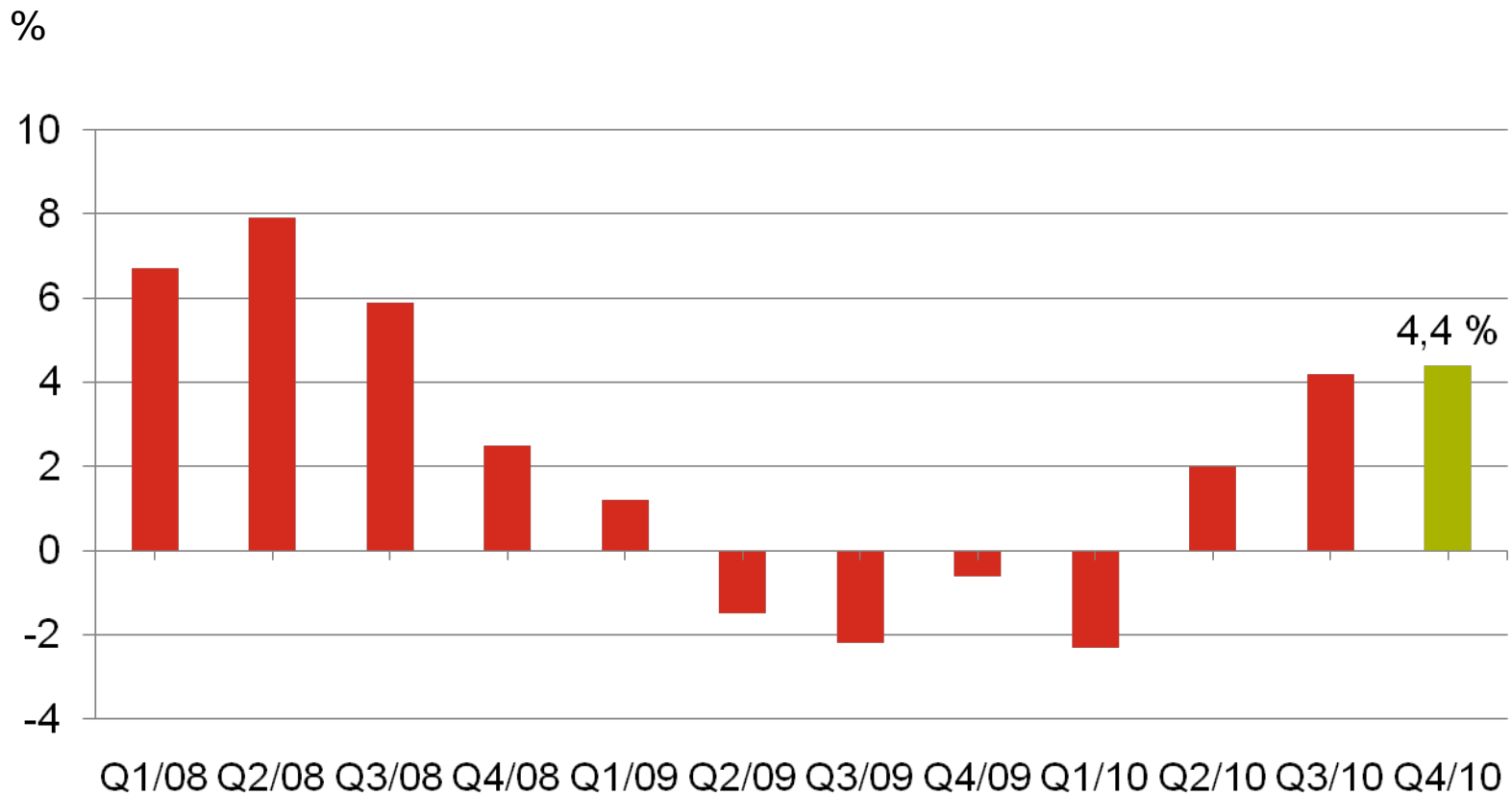


## Q4: Industrial & Terminalin liikevaihto kasvoi 29 % kun taas Marinen aleni 9 % edellisvuoden neljänneksestä

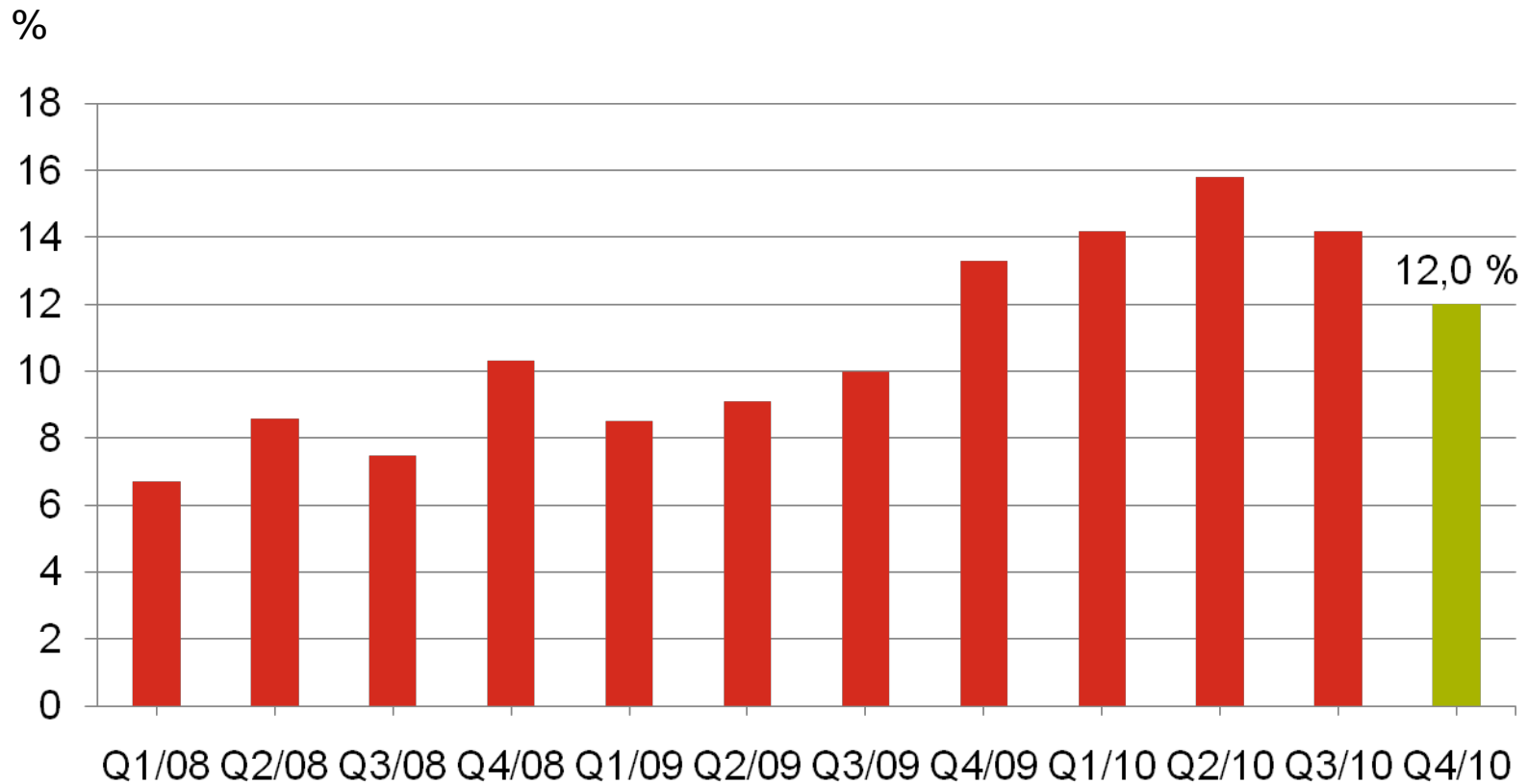
MEUR



## Q4: Industrial & Terminalin kannattavuus nousussa

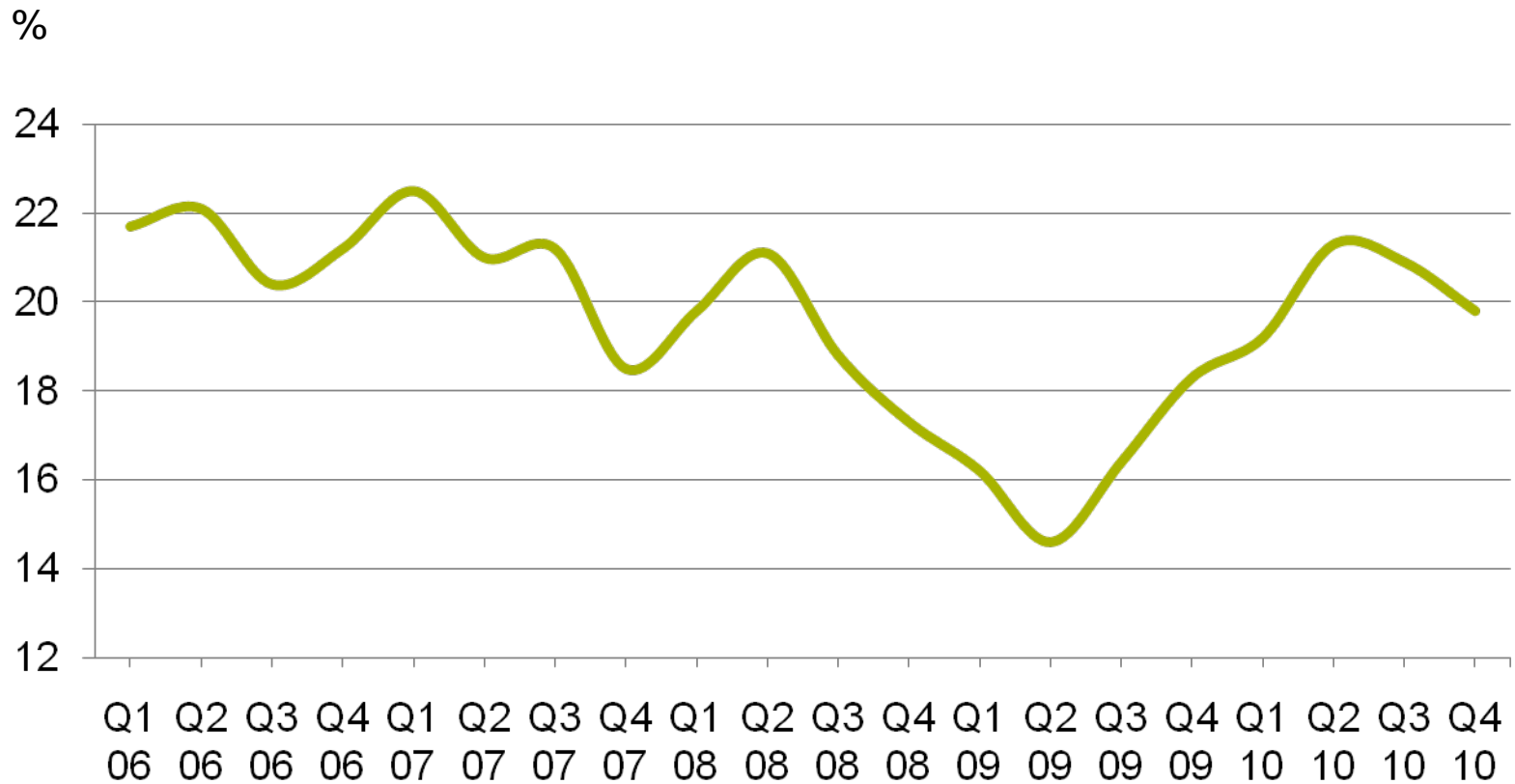


## Q4: Marinen kannattavuus vahva 12 %



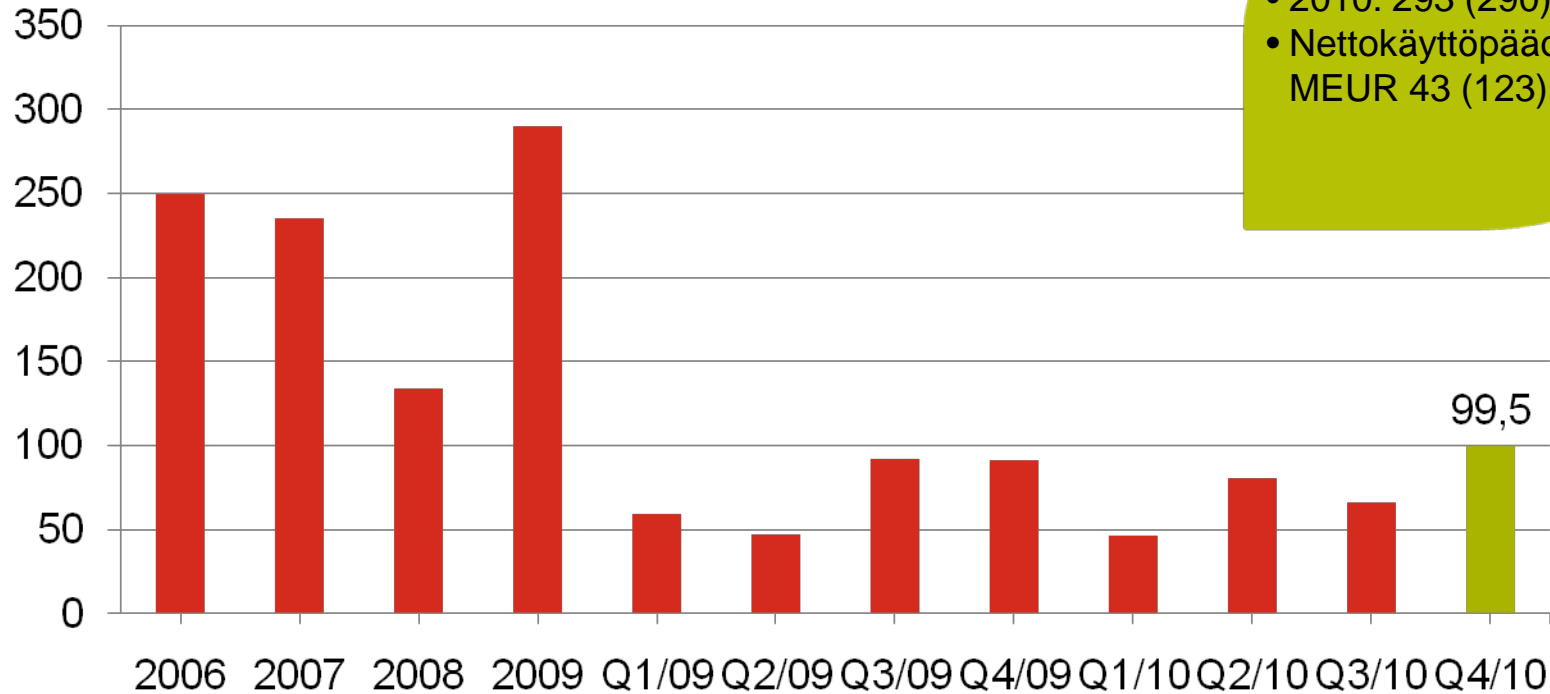
EBIT % ilman uudelleenjärjestelykuluja

## Bruttokatteen kehitys



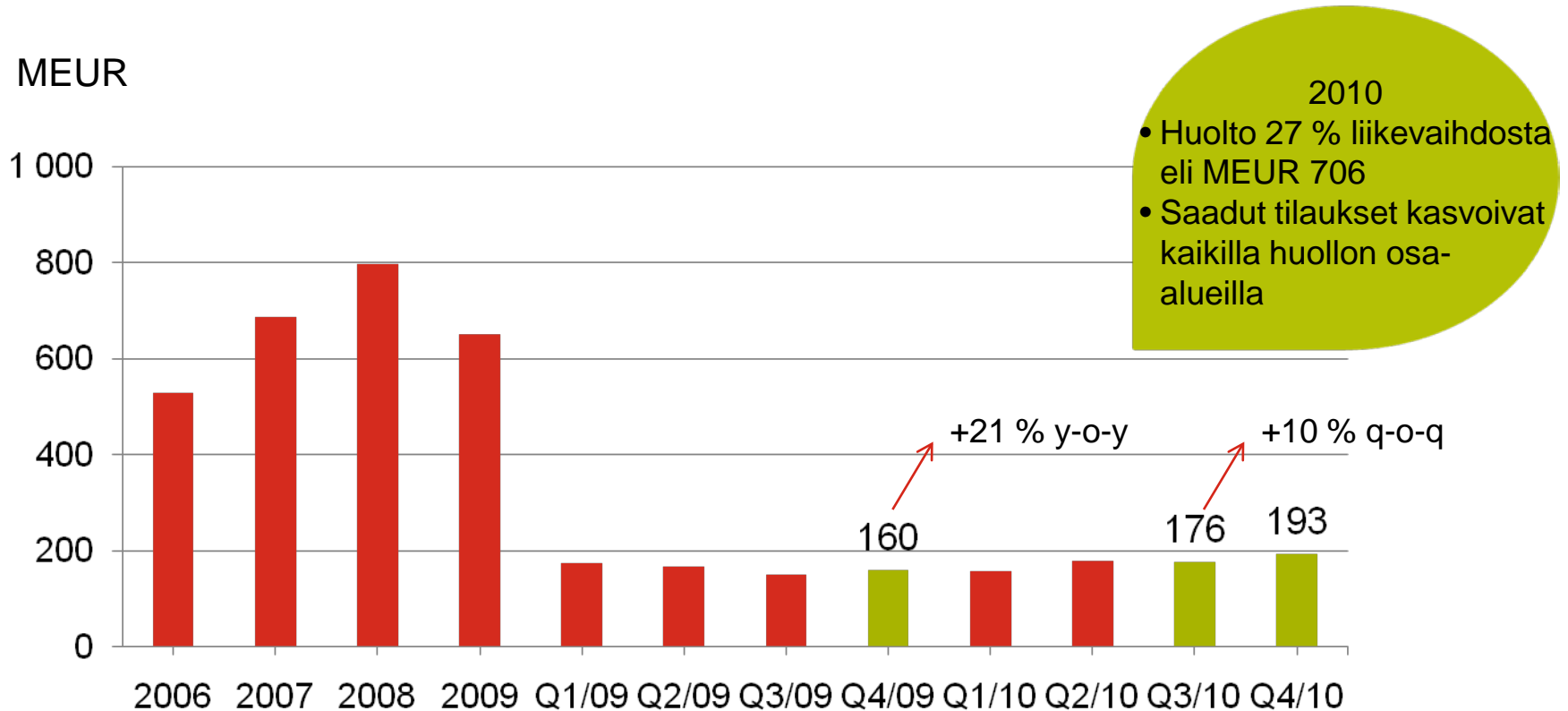
## Liiketoiminnan rahavirta oli vahva

MEUR



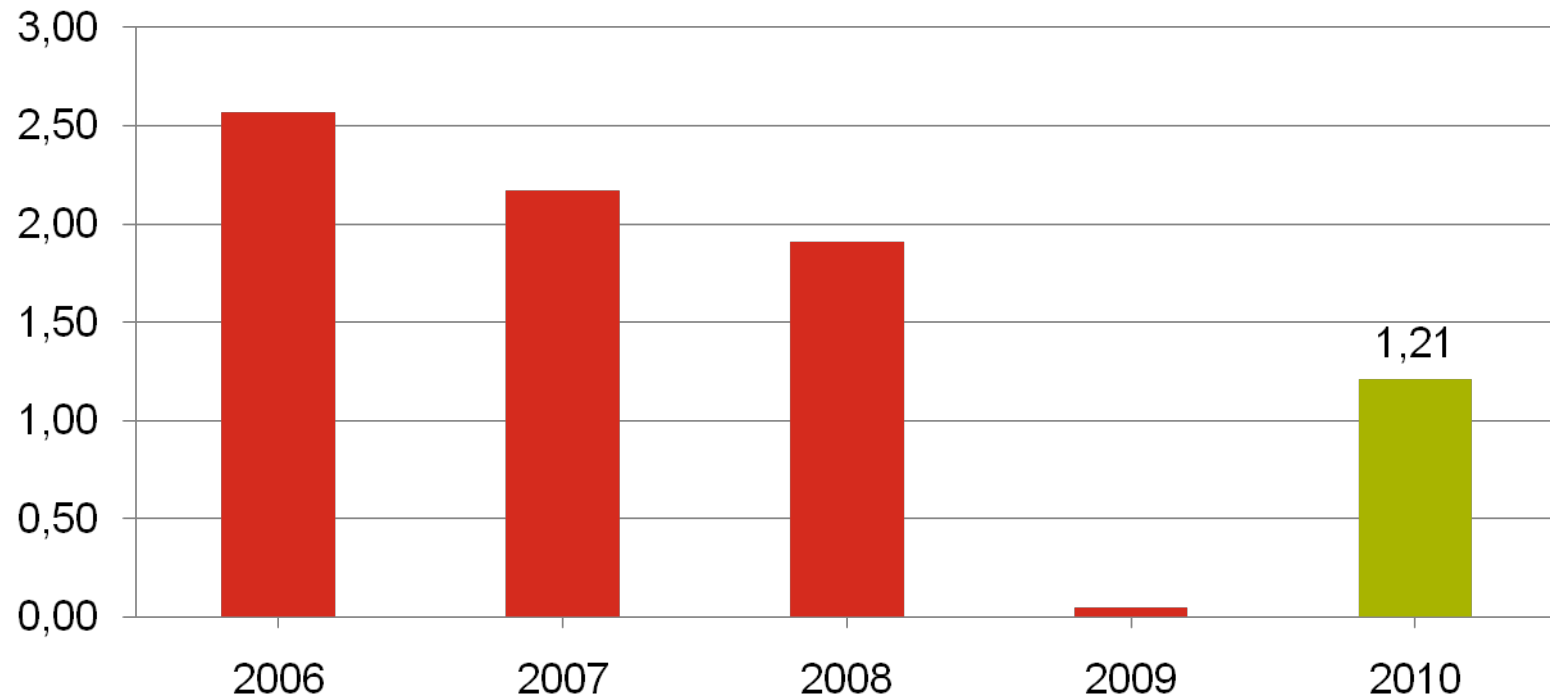
- 2010: 293 (290) MEUR
- Nettokäyttöpääoma aleni, MEUR 43 (123)

## Huoltoliiketoiminnan liikevaihdon kasvu jatkui



## Osakekohtainen tulos parani selvästi

EUR

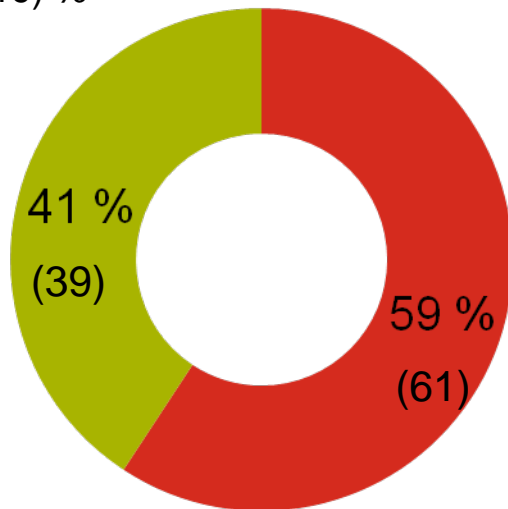


Laimentamaton osakekohtainen tulos

# EMEA ja APAC liikevaihdoltaan lähes samankokoiset

Liikevaihto raportointisegmenteittäin, 1-12/10, %

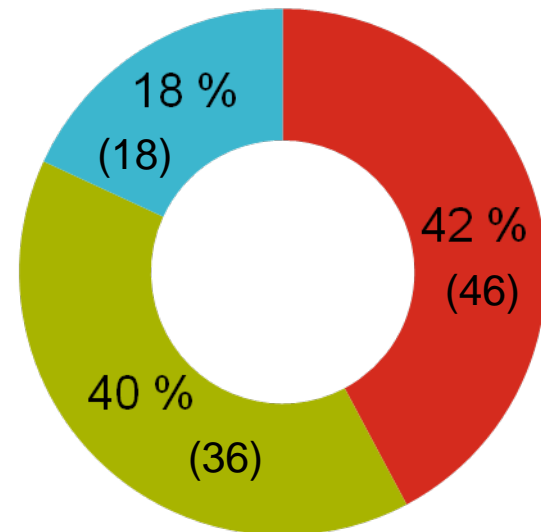
Laitteet 81 (81) %  
Huolto 19 (19) %



Laitteet 67 (71) %  
Huolto 33 (29) %

■ Marine ■ Industrial & Terminal

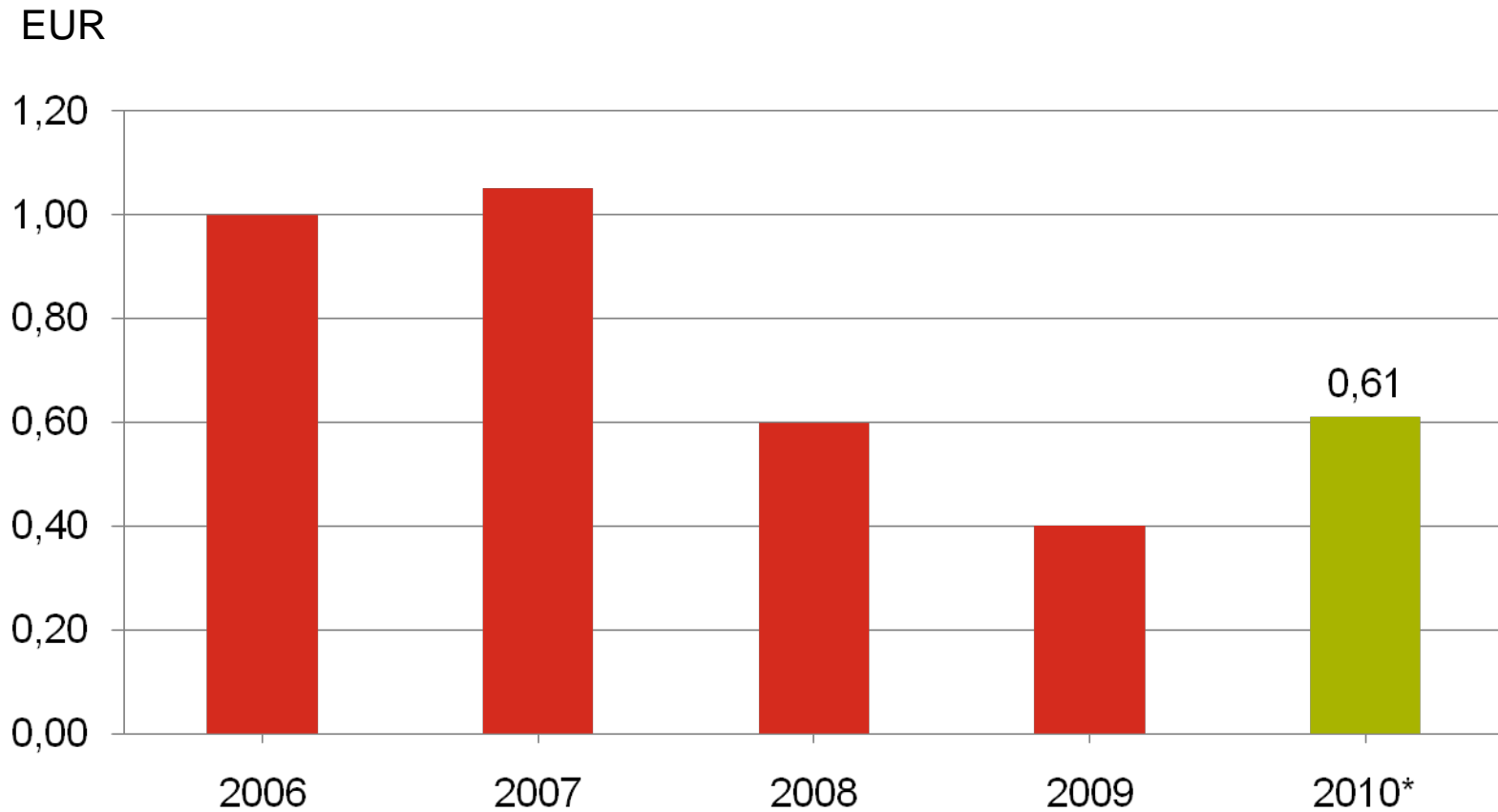
Liikevaihto markkina-alueittain, 1-12/10, %



■ Amerikat ■ APAC ■ EMEA



## B-sarjan osakkeen osinko 2006–2010

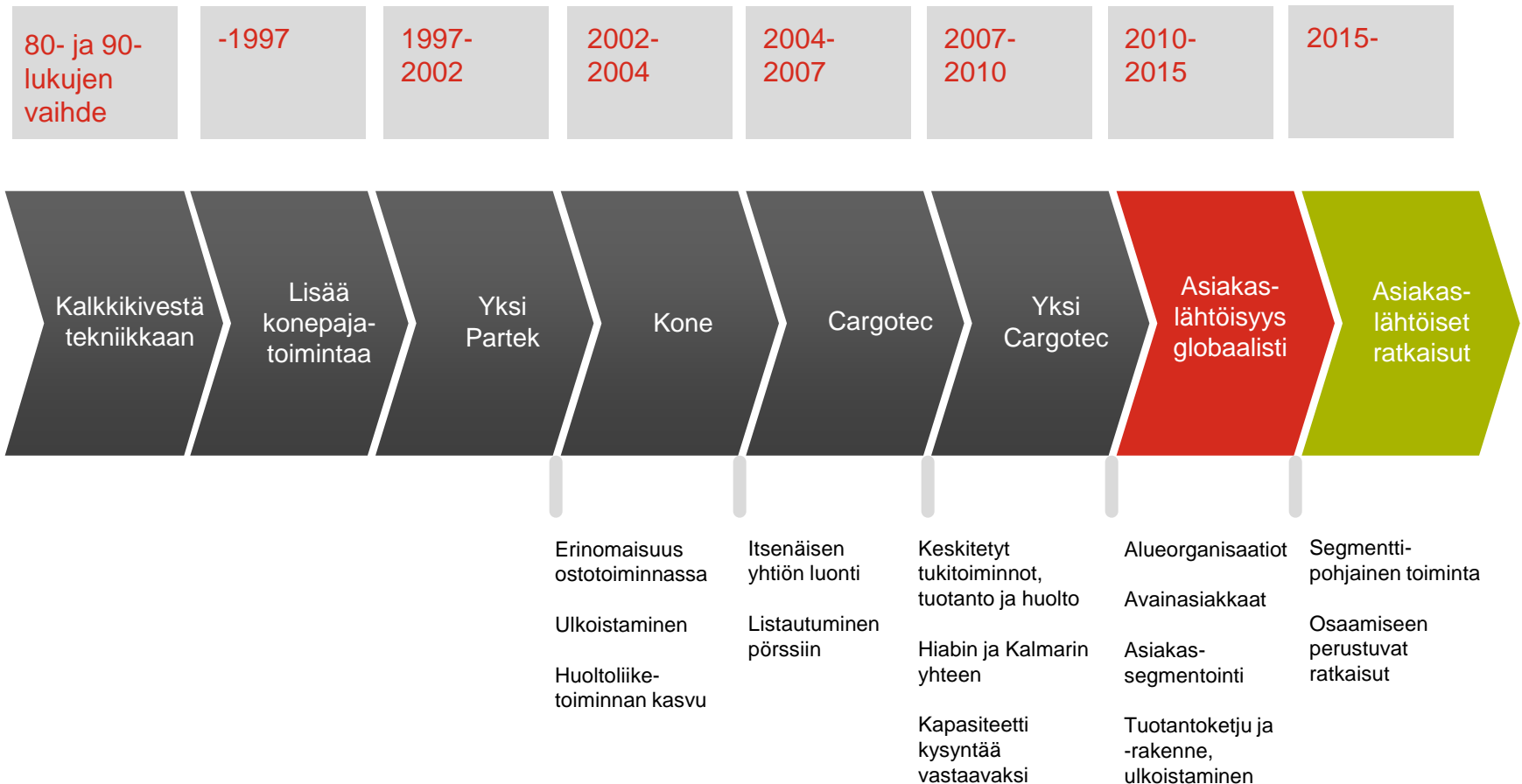


\* Hallituksen osinkoehdotus

# Strategia ja lyhyen tähtäimen painopistealueet



# Seuraava strateginen teema



## Cargotec ostaa Naviksen

- Cargotec on sopinut johtavan terminaalioperaattorijärjestelmiä toimittavan Naviksen ostamisesta Zebra Technologies Corporationilta.
- Yritysosto tukee Cargotecin asiakaslähtöistä strategiaa ja panostusta kiinnostaviin asiakassegmentteihin.
- Kaupan arvo on noin 190 milj. dollaria (noin 140 milj. euroa). Naviksen vuoden 2011 liikevaihdon arvioidaan olevan noin 70 milj. dollaria (noin 50 milj. euroa).
- Navis työllistää yli 300 henkilöä, joista enemmistö on Yhdysvalloissa ja Intiassa.



## Strategiset painotukset 2011–2015

### Asiakkaat ja asiakassegmentit

- Kehitä asiakaslähtöistä toimintaa
- Investoi houkutteleviin segmentteihin
- Päätä mitkä segmentit pidetään ja mistä luovutaan

### Huoltoliiketoiminta

- Varaosalogistiikka
- Alueelliset jakelukeskukset
- Kehity arvoketjussa kohti ennakoivaa ylläpitoa
- Asiakkaiden toimintojen ulkoistamisen tukeminen

### Kasvavat markkinat

- Asema Kiinan markkinoilla
- Kehity muilla kehittyvillä markkinoilla (Intia, Brasilia, Venäjä ja Afrikka)
- Yritysostot, kumppanuussopimukset, orgaaninen kasvu

### Sisäinen selkeys

- Yhteiset prosessit
- Tietojärjestelmien yhtenäistäminen
- I&T-organisaation edelleen kehittäminen

## Asiakassegmentointi - prioriteetit

Investoi	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kasvu asiakaslähtöisyyden kautta</li><li>• Yrityssostot</li><li>• Priorisoi tuotekehitystä tarjoaman laajentamiseksi</li><li>• Asiakkuuksien johtaminen</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kasvata markkinaosuutta/puolusta asemaa</li><li>• Kehitä uusia liiketoimintamalleja</li><li>• Kasvavat markkinat</li><li>• Laaja huoltopotentiaali</li></ul>
Ylläpidä & Harkitse	<ul style="list-style-type: none"><li>• Laitemyynti</li><li>• Perushuoltotoiminta</li><li>• Standardiliiketoimintamallit</li><li>• Standarditarjooma</li><li>• Korkea kassavirta</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Vuosittainen arvio prioriteetistä</li><li>• Etsi mahdollisia yritysostokohteita</li></ul>
Luovu	<ul style="list-style-type: none"><li>• Valmistaudu luopumaan</li><li>• Ei tuotekehitystä</li><li>• Maksimoi tuotot lyhyellä aikavälillä</li><li>• Valmistele myyntikuntoon</li><li>• Tarkennettu kasvustrategia</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Ei matriisiin muun kanssa</li><li>• Salli itsenäinen jakelu</li></ul>

## Cargotecin painopistealueet 2011

- Kasvavaan kysyntään vastaaminen
- Huollon kasvattaminen ja huoltoverkoston laajentaminen
- Asiakassegmentit
- Asema Kiinan markkinoilla
- Cargotec ERP



## Näkymät

- Cargotecin vuoden 2011 liikevaihdon arvioidaan kasvavan yli 10 prosenttia perustuen ennakoituun vahvaan kasvuun sekä Industrial & Terminal että Marine -segmenteissä.
- Industrial & Terminalin liikevaihdon arvioidaan kasvavan elpyneen markkinatilanteen ja tilauskertymän myötä, kun taas alkuvuoden vahvan tilauskannan arvioidaan kasvattavan Marinen liikevaihtoa.
- Cargotecin liikevoittomarginaalin vuonna 2011 arvioidaan jatkavan paranemista kasvun ja yhtiössä viime vuosina toteutetun mittavan tehostamisohjelman johdosta.



we keep cargo on the move™