

**CARGOTEC**

Toimitusjohtaja Mikael Mäkinen



7.2.2012

# Tilinpäätöstiedote 2011



## Keskeistä tammi–joulukuussa 2011

- Markkina-aktiviteetti oli hyvä kaikissa segmenteissä ja markkina-alueilla
- Q4 saadut tilaukset kasvoivat 18 % y-o-y
- Q4 liikevaihto kasvoi 11 % y-o-y
- Tutkimukseen ja tuotekehitykseen käytettiin 60 (37) milj. euroa
- Q4 liikevoittomarginaali oli 5,8 %
- Marinen kannattavuus pysyi erittäin korkeana
- Aktiviteetti vilkasta Terminalsissa
- Koko vuoden osakekohtainen tulos kaksinkertaistui vertailuvuodesta



## Toimintaympäristö tammi–joulukuussa 2011

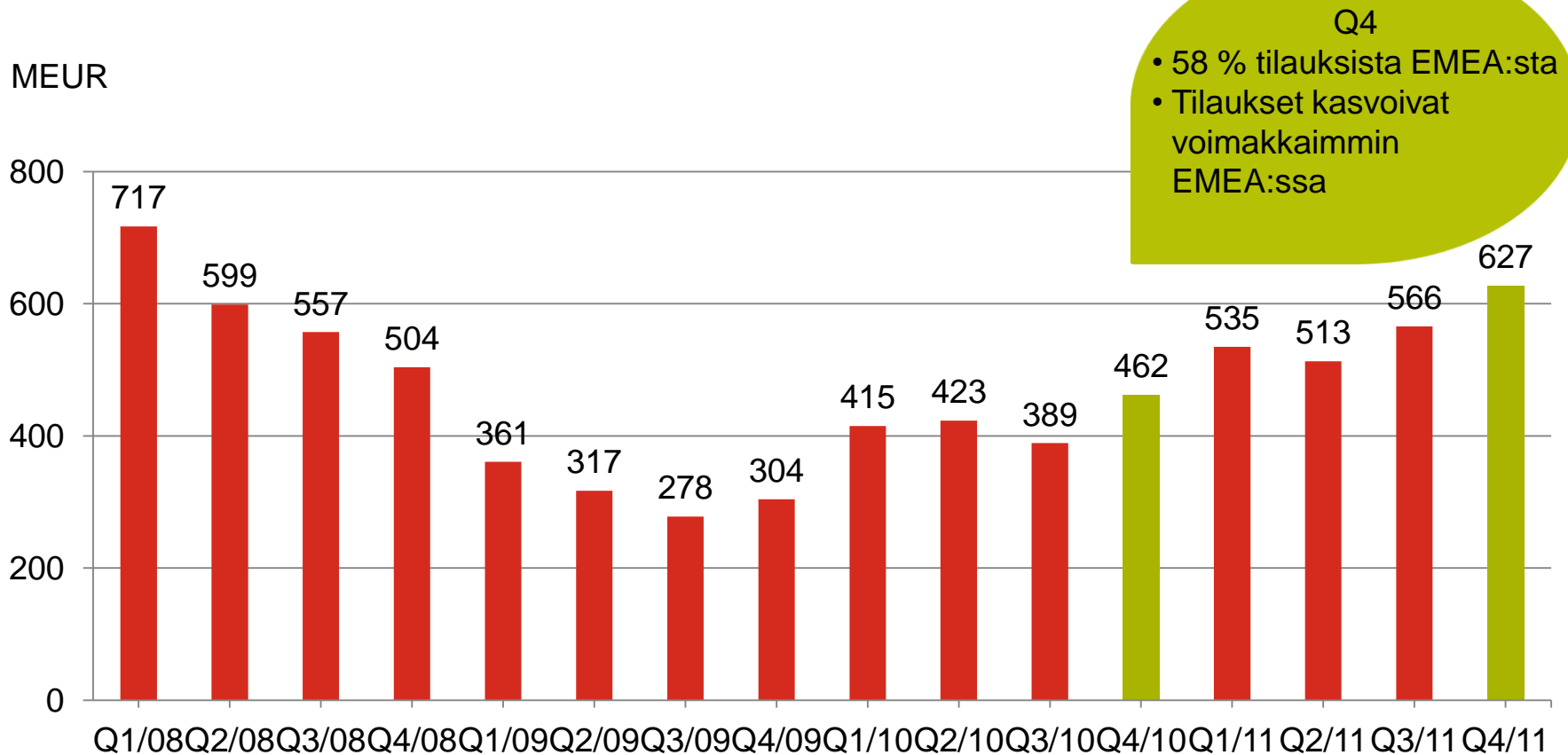
- Kuormankäsittelylaitteiden markkinat kasvoivat vuoden 2011 aikana. Loppuvuonna markkinoilla näkyi epävarmuuden merkkejä toimintaympäristön kehityksessä erityisesti Euroopassa.
- Satamissa käsiteltävien konttien määrä kasvoi vuoden 2011 aikana. Aktiviteetin pirstyminen näkyi vilkastuneena satamissa käytettävien kontinkäsittelylaitteiden kysyntänä.
- Loppuvuotta kohti irtolastilaivoihin toimitettavien lastinkäsittelylaitteiden kysyntä hidastui, kun taas ro-ro- ja konttilaivoihin toimitettavien lastinkäsittelylaitteiden kysyntä elpyi.
- Huoltopalveluiden markkinat kasvoivat koko vuoden kuormankäsittelyssä ja terminaaleissa ja laivojen lastinkäsittelyssä toisella vuosipuoliskolla.



## Tammi–joulukuun 2011 avainluvut

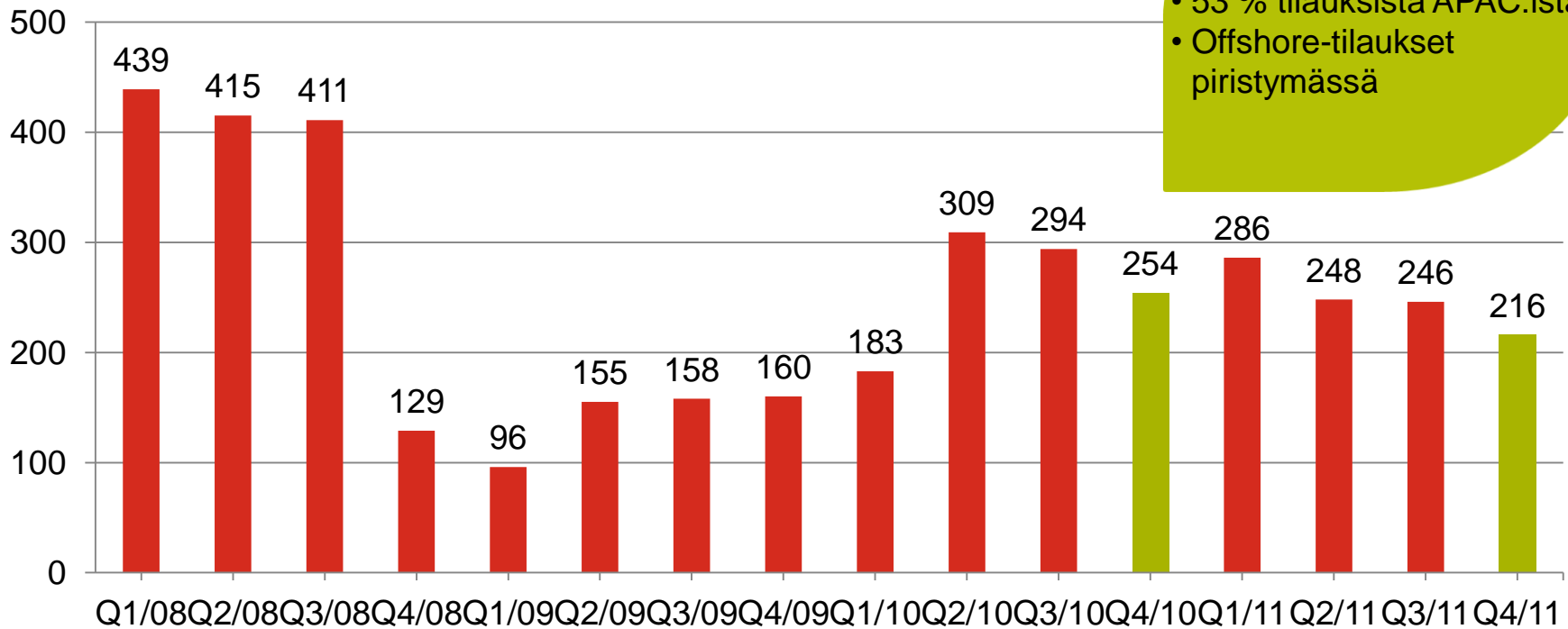
	Q4 2011	Q4 2010	Muutos	2011	2010	Muutos
Saadut tilaukset, MEUR	842	716	18 %	3 233	2 729	18 %
Tilaukanta, MEUR	2 426	2 356	3 %	2 426	2 356	3 %
Liikevaihto, MEUR	828	747	11 %	3 139	2 575	22 %
Liikevoitto, MEUR	48,0	38,5	25 %	207,0	131,4	58 %
Liikevoitto, %	5,8	5,2		6,6	5,1	
Liiketoiminnan rahavirta, MEUR	88,3	99,5		166,3	292,9	
Korollinen nettovelka, MEUR	299	171		299	171	
Osakekohtainen tulos, EUR	0,56	0,39		2,42	1,21	

## Q4: Industrial & Terminalin saadut tilaukset kasvoivat 36 % edellisen vuoden neljänneksestä



## Q4: Marinen saadut tilaukset hyvällä tasolla

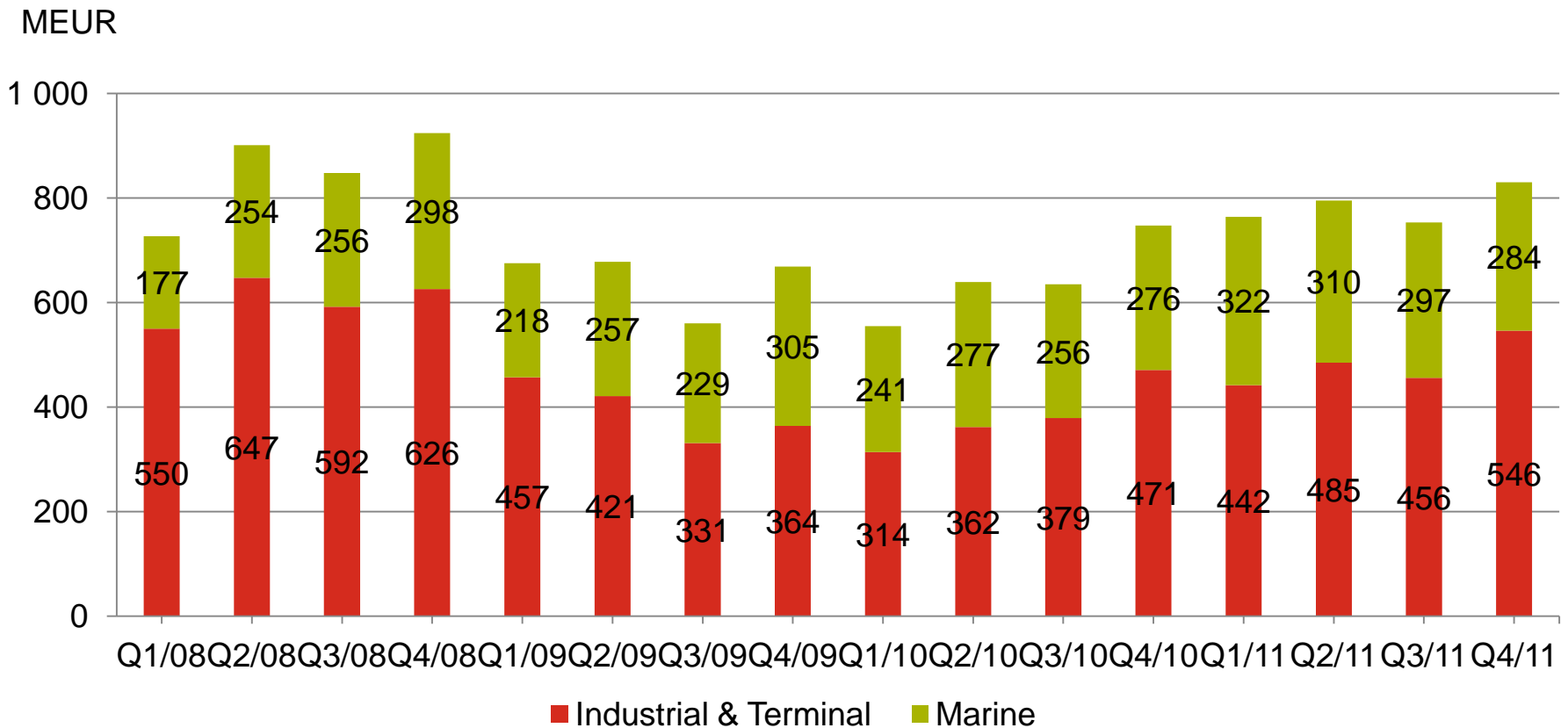
MEUR



Q4

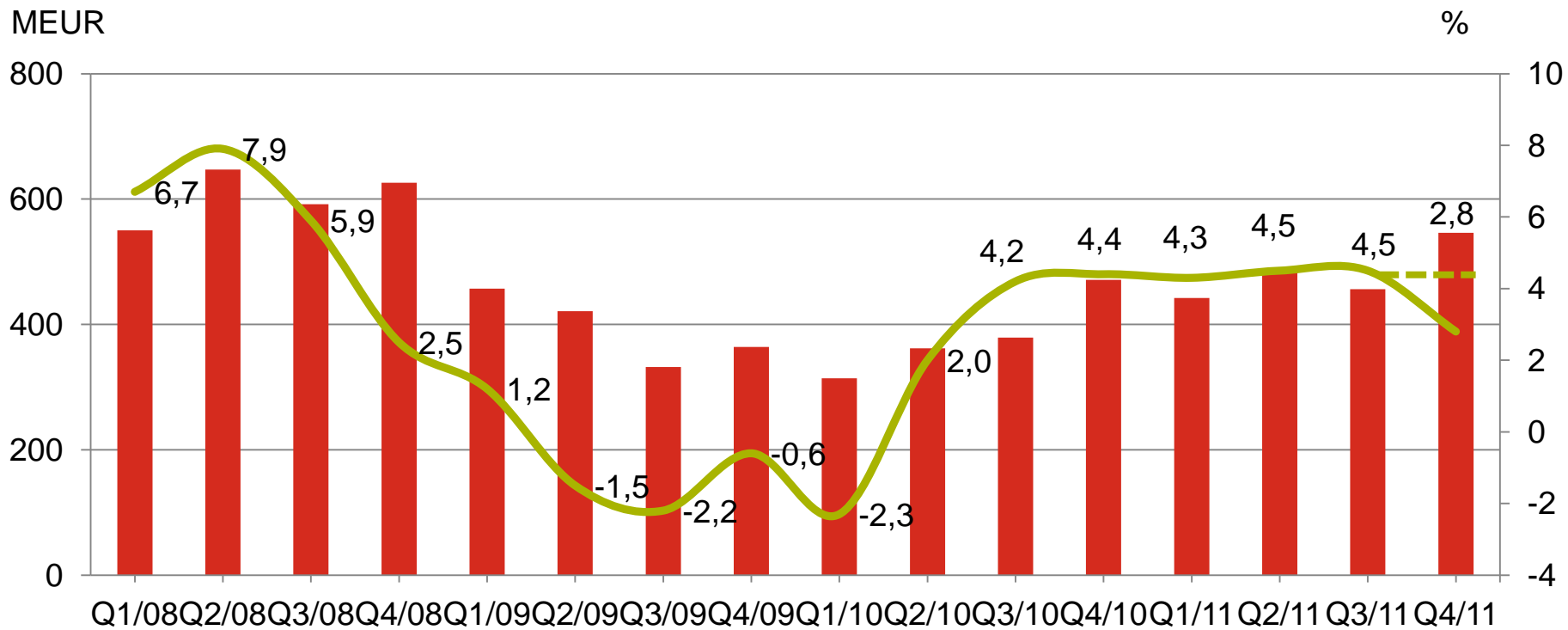
- 53 % tilauksista APAC:ista
- Offshore-tilaukset pirstymässä

## Q4: Liikevaihto kasvoi 11 % edellisen vuoden neljänneksestä ja 22 % koko vuonna



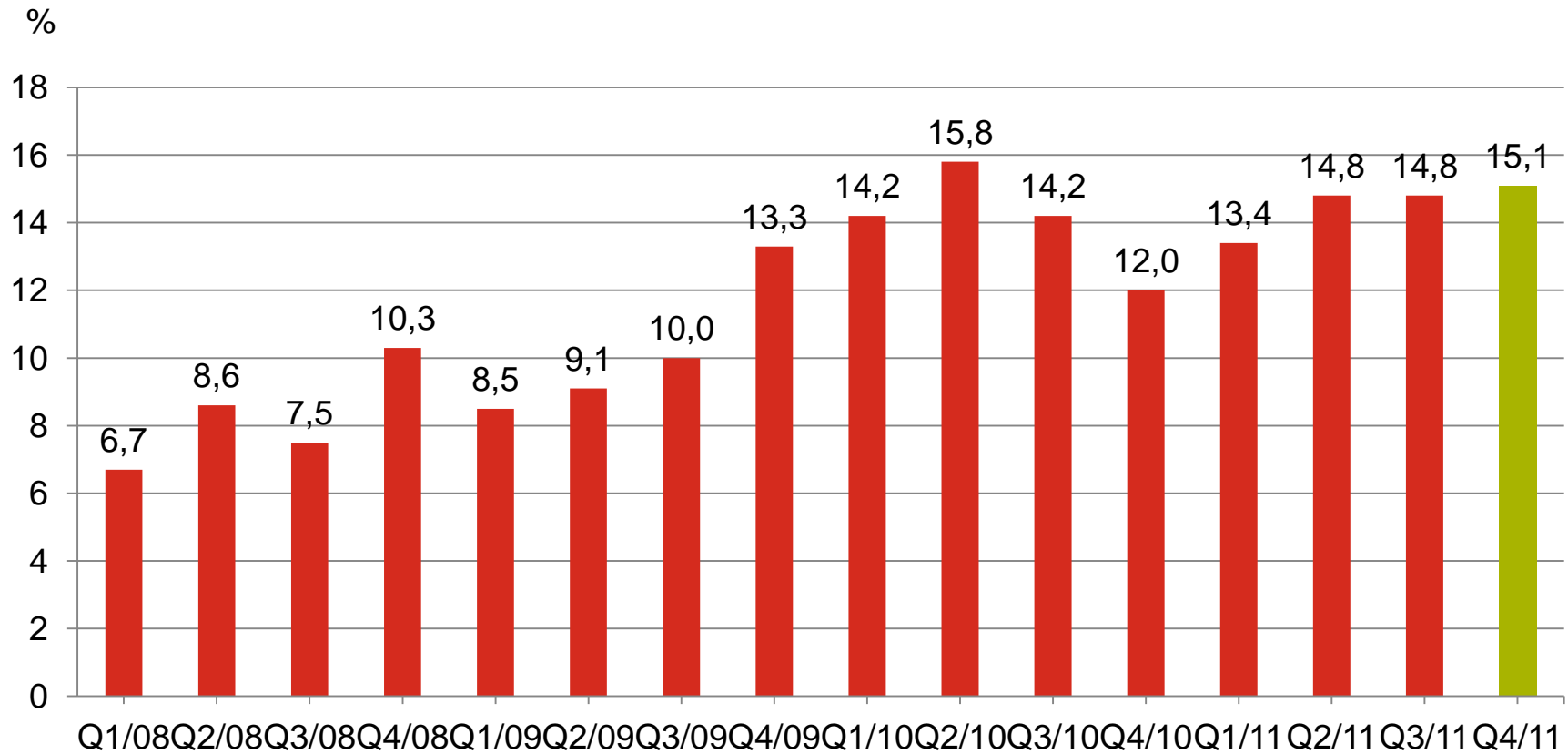


## Q4: Industrial & Terminalin kannattavuus



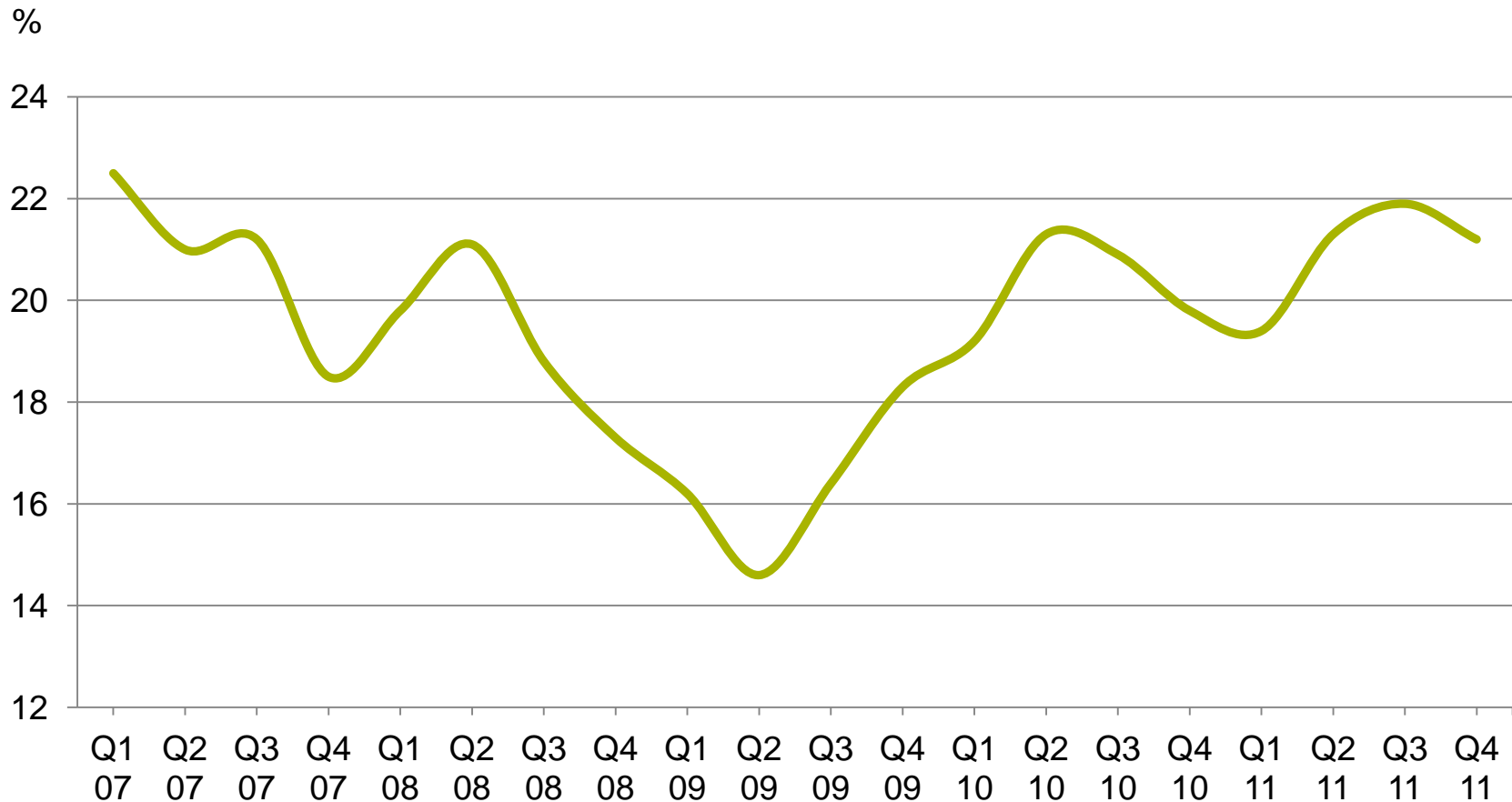
EBIT % Q1/08–Q4/10 ilman uudelleenjärjestelykuluja

## Q4: Marinen kannattavuus jatkui erittäin vahvana



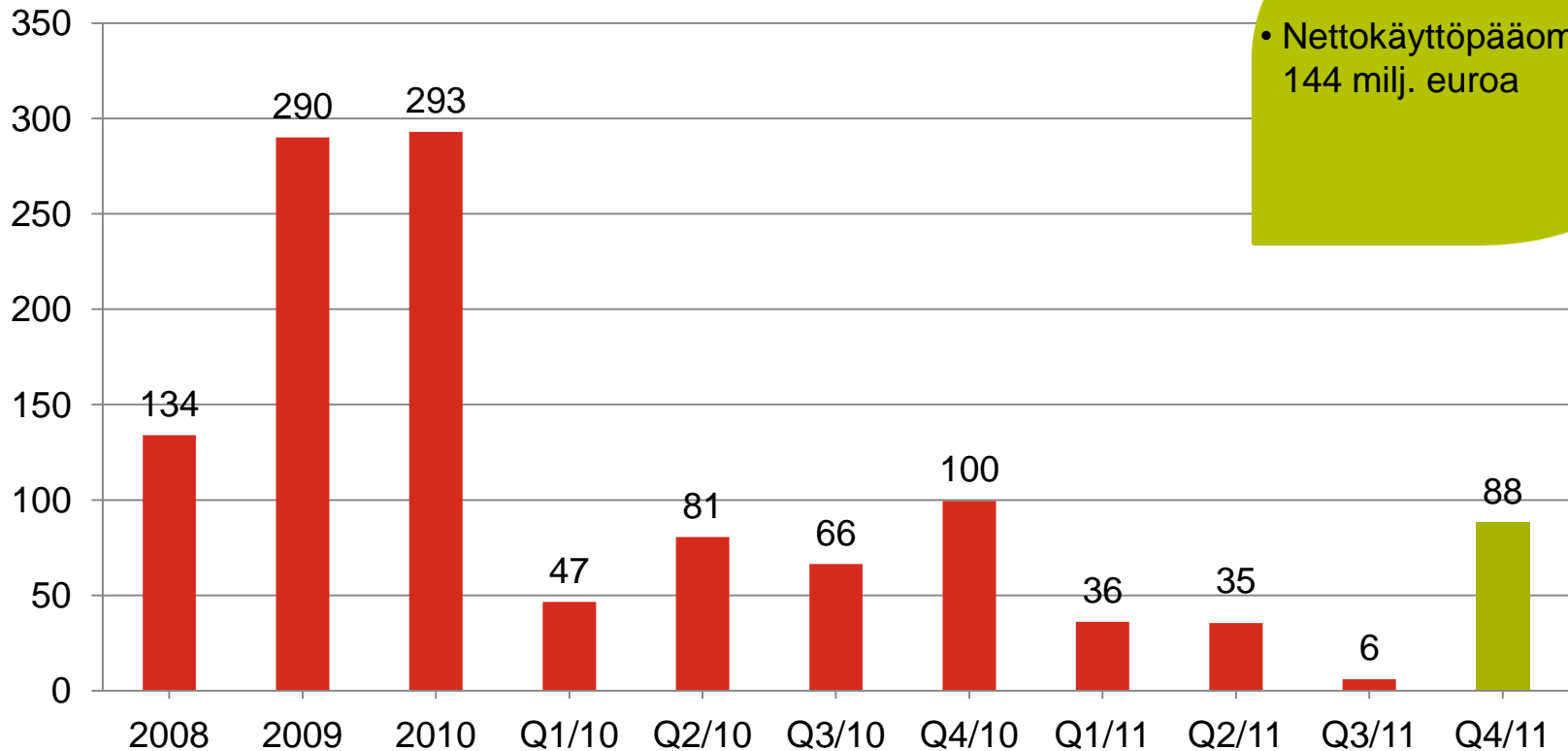
EBIT % Q1/08–Q4/10 ilman uudelleenjärjestelykuluja

# Bruttokatteen kehitys

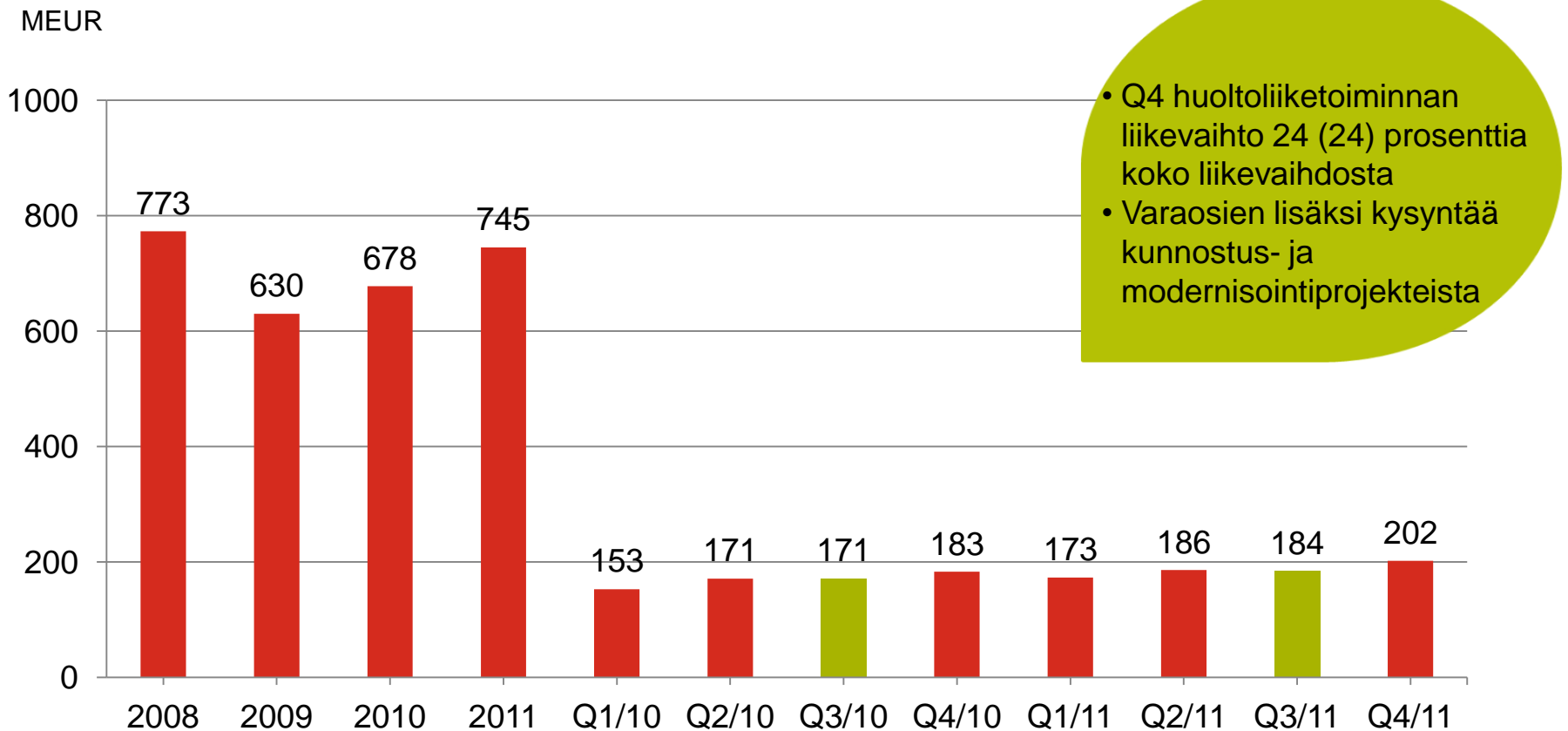


# Liiketoiminnan rahavirta hyvä kasvavassa markkinassa

MEUR



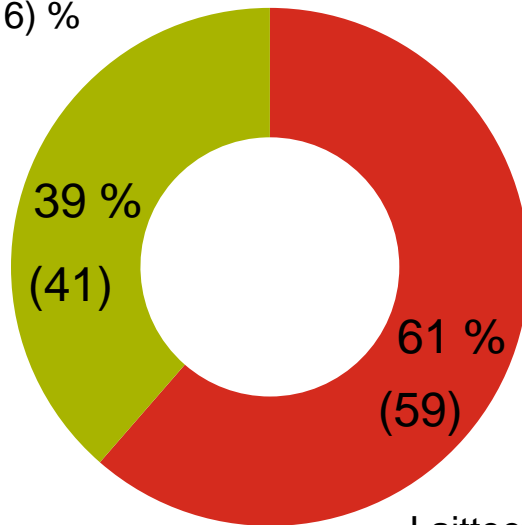
## Q4: Huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi 11 % y-o-y



# EMEA ja Aasia yhtä suuret liikevaihdoltaan, Amerikkojen osuus hienoisessa kasvussa

Liikevaihto raportointisegmenteittäin 2011, %

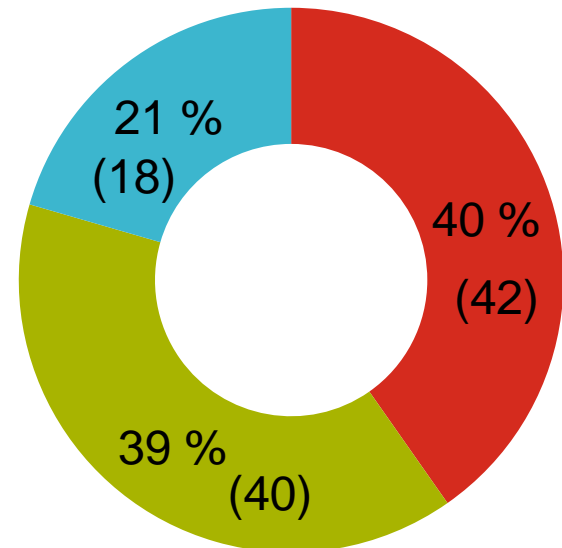
Laitteet 85 (84) %  
Huolto 15 (16) %



Laitteet 71 (67) %  
Huolto 29 (33) %

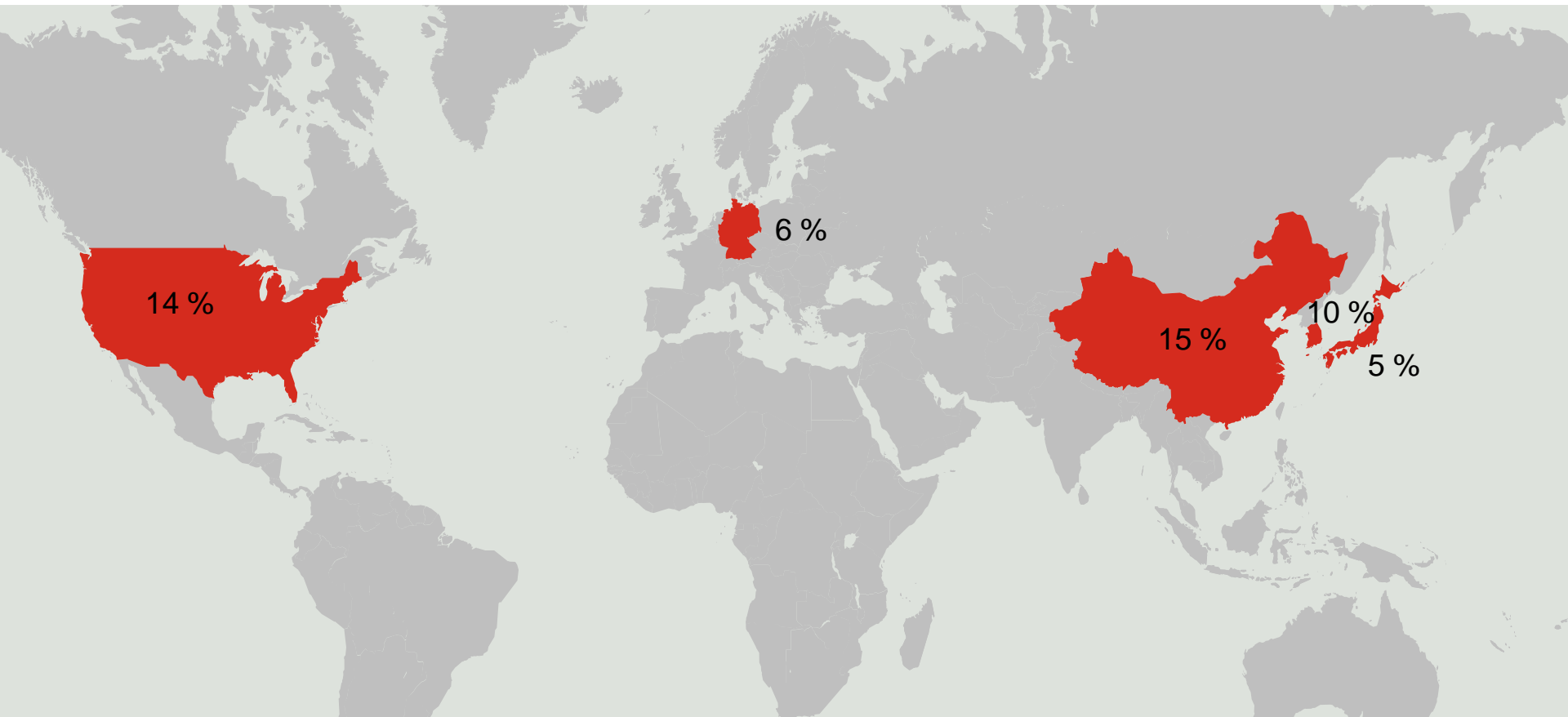
■ Marine ■ Industrial & Terminal

Liikevaihto markkina-alueittain 2011, %

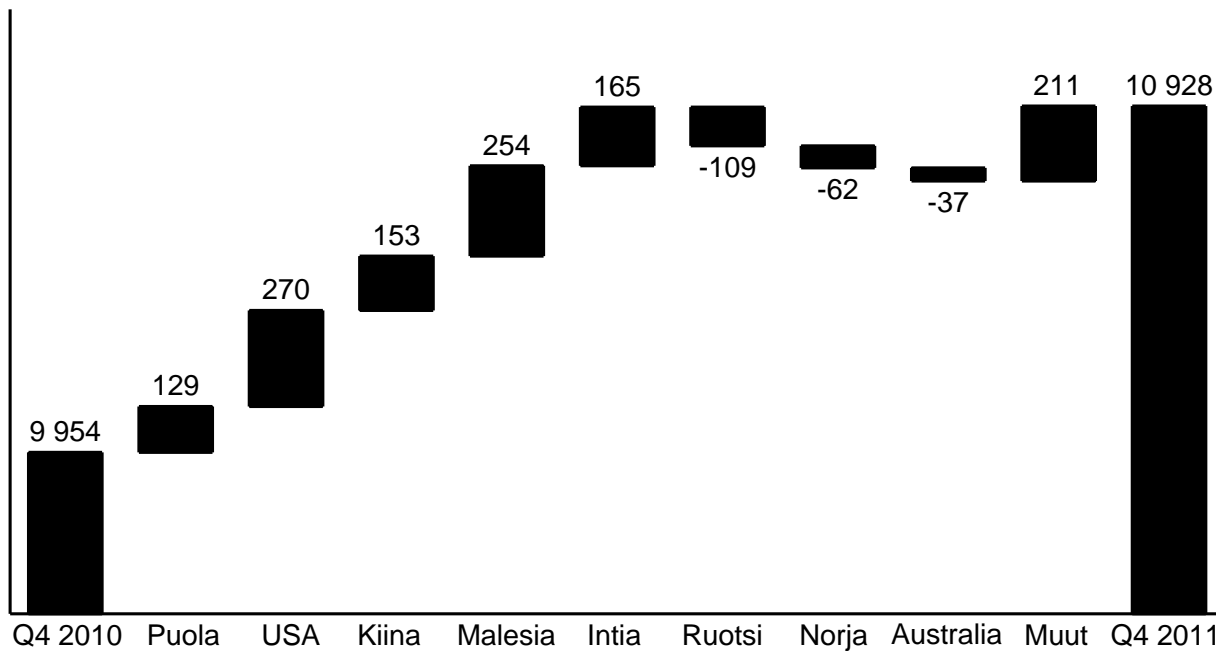


■ Amerikat ■ APAC ■ EMEA

## Viisi suurinta maata käsittivät 50 % liikevaihdosta



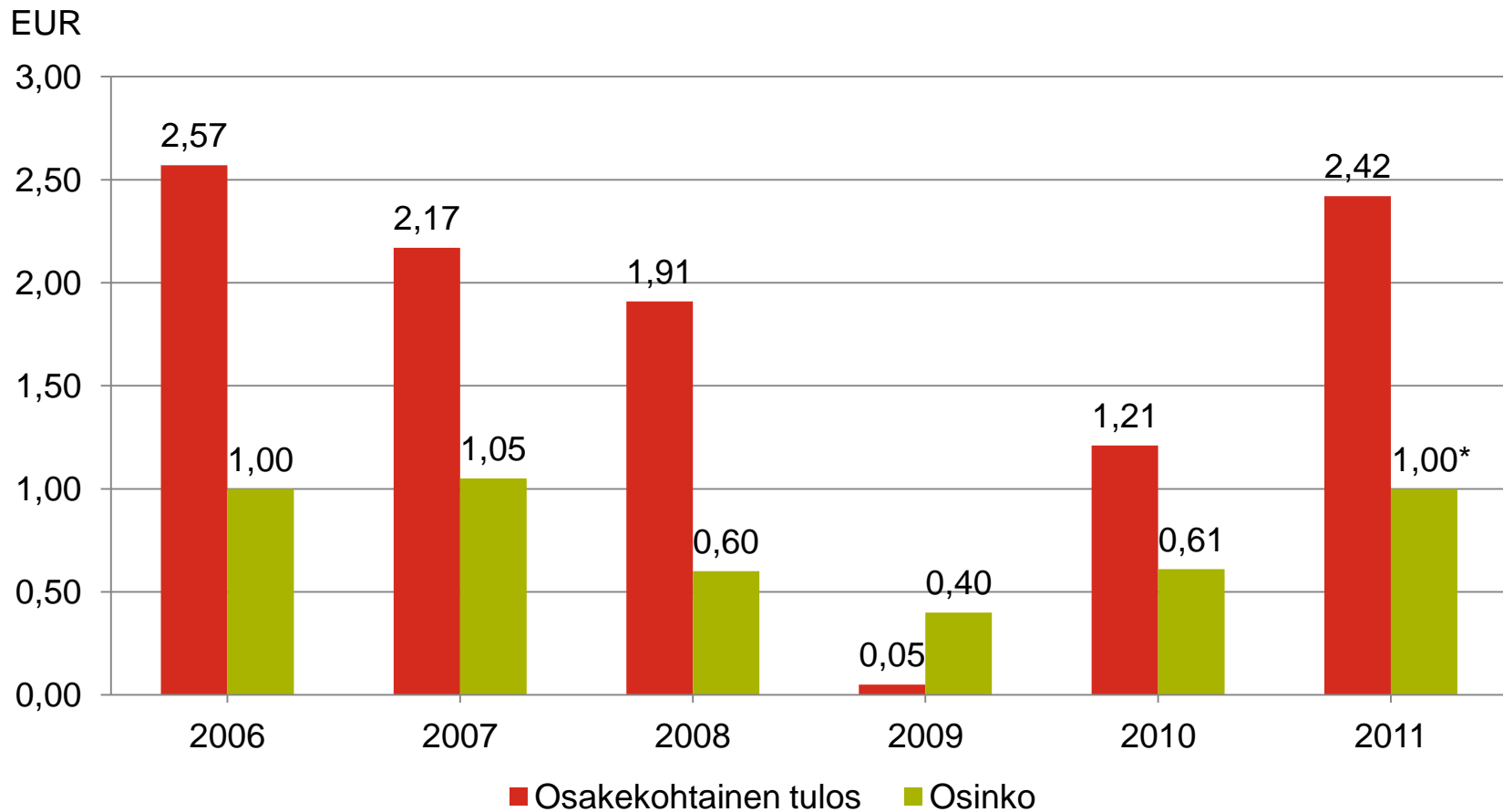
# Muutokset henkilöstön määrässä



**Puola:** MAU Stargard  
**USA:** Navis yritysosto ja MAU Ottawa  
**Kiina:** MAU Shanghai ja myynti  
**Malesia:** yritysosto ja MAU Ipoh  
**Intia:** Navis yritysosto ja R&D



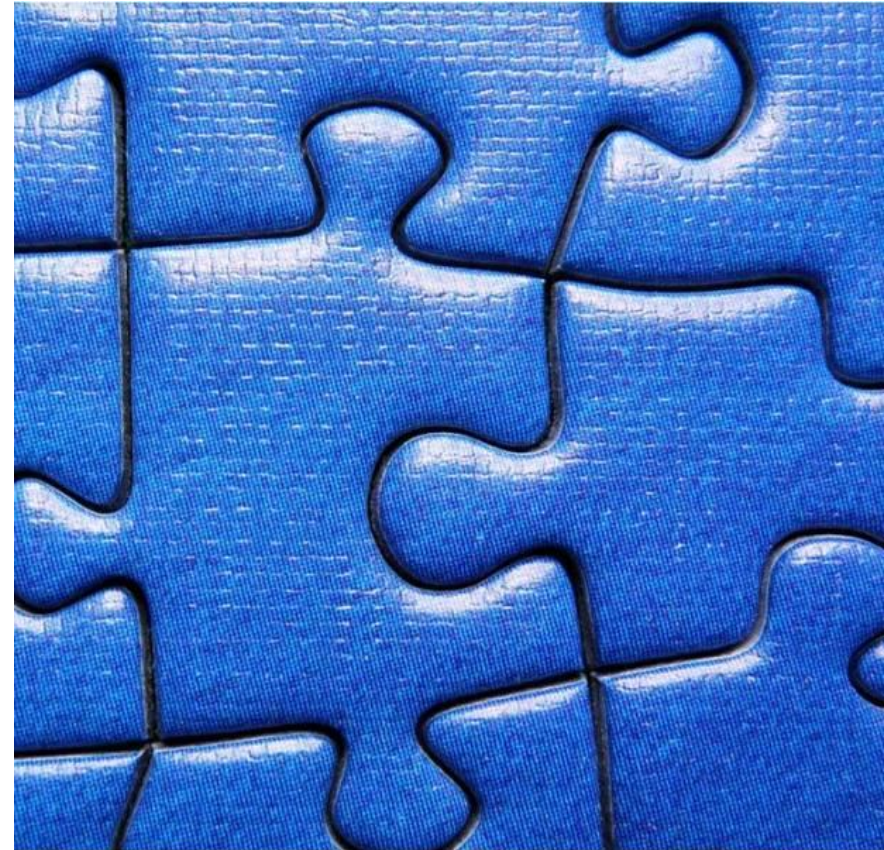
## Osakekohtainen tulos ja osinko (B-sarjan osake)



\* Hallituksen osinkoehdotus

## Cargotecin painopistealueet 2012

- Aasia
- Load Handlingin markkina-aseman vahvistaminen
- Uudelleenpositiointi isoissa nostureissa (yhteisyrittäminen)
- Kasvumahdollisuudet Marinassa
- Huoltoliiketoiminnan kehittäminen edelleen
- Cargotec ERP
- Terminalsien potentiaalin hyödyntäminen



# Terminalsin potentiaalin hyödyntäminen



**Navis-yritysosto**



**Teknologia- ja osaamiskeskus Singaporessa**



**Teknologia- ja osaamiskeskus Tampereella**



**Repositioning in heavy cranes**



**Menestys tuotteissa, projekteissa ja huoltoliiketoiminnassa**

## Näkymät

- Cargotec arvioi vuoden 2012 liikevaihdon kasvavan ja liikevoittomarginaalin paranevan vuodesta 2011.



we keep cargo on the move™